



Güney Afrika Cumhuriyeti Ülke Raporu (Otomotiv Sektörü Açısından)



Ar-Ge Şubesi

2018

Genel Ekonomik Durum

Temel Ekonomik Göstergeler

	Birim	2015	2016	2017	2018*	2019*
GSYİH (cari fiyat)	milyar \$	312	266	273	284	296
GSYİH büyüme (sabit fiyat)	%	1,2	0,6	1,2	2,0	2,4
GSYİH kişi başına (cari fiyat)	\$	5.694	4.768	4.826	4.930	5.070
GSYİH Kişi Başı Gelir (Satın Alma Gücü Paritesi-cari-)	\$	13.165	13.166	13.297	13.631	14.034
Toplam Tasarruf/ gsyih	%	15,1	14,4	13,6	13,7	14,6
Toplam Yatırım / gsyih	%	19,5	18,7	18,4	18,6	18,8
Kamu Geliri / gsyih	%	29,6	30,1	30,2	30,4	30,5
Kamu Harcamaları / gsyih	%	33,7	33,9	33,8	33,7	33,7
Toplam Kamu Borcu / gsyih	%	50	51,4	52,1	52,5	52,8
Enflasyon (tüketici fiyatları-ort)	%	4,5	6,4	6,2	5,6	5,6
İşsizlik oranı	%	25,3	26,1	26,6	26,9	27
Cari Hesap Dengesi	milyar \$	-13,6	-11,6	-13,3	-13,8	-12,5
Cari Hesap Dengesi / gsyih	%	-4,3	-4,3	-4,8	-4,8	-4,2

Kaynak: IMF (2018 şubat)

*IMF Tahmini

Serbest piyasa ekonomisine sahip GAC, gelişmekte olan pazar (emerging market) konumundadır. GAC ekonomisi, gelişme yönlü bir yapı sergilemektedir. GAC'nin dünya ekonomisiyle bütünleşmesi 1994 yılında demokrasiye geçişiyle birlikte gerçekleşmiştir. Bu durum GAC ekonomisinin başlıca ticari ortaklarının eğilimi ve ülkedeki diğer gelişmeleri de doğrudan etkilemiş görünmektedir.

GAC, özellikle sahra-altı afrika ülkeleri olmak üzere, Afrika kıtası ülkelerini de etkisi altına alan örnek bir ülke konumuna gelmiştir. Sahra-altı afrika ülkeleri için açılan kapı olarak da nitelendirilmektedir. GAC'ın diğer ülkeler ile ilişkilerinin son yıllarda derinlik ve yoğunluk kazandığı gözlenmektedir. Kıtada siyasi ve ticari alanda önemli uluslararası örgütlenmeler (African Union-AU, South African Development Community-SADC gibi) de hız kazanmış olup, GAC'ın bu alanlarda önemli yeri ve rolü bulunmaktadır.

GAC, dünya ekonomisinde ağırlığı bulunan gelişmiş ülkelere geniş ilgi görmektedir. Ekonomi programında ülkenin orta vade planı (Accelerated and Shared Growth Initiative for South Africa-ASGISA) önemli yer teşkil etmektedir. Programa göre pazar ekonomisine dayalı olan GAC ekonomisinin bu yapısının süreceği ve kamu-özel sektör ortaklıklarının da özendirilmeye devam edeceği vurgulanmaktadır. Ulaştırma ve enerji alanlarında önemli kamu yatırımları söz konusudur.

Öte yandan, %27 seviyesindeki işsizlik özellikle genç ve siyah nüfus için ciddi sorun oluşturmaktadır. Siyah vatandaş istihdamının artırılması için özel teşvikler sözkonusudur. (Black Economic Empowerment: http://www.dti.gov.za/economic_empowerment/bee.jsp). Nüfusun büyük bir kısmı yoksulluk içerisinde bulunmaktadır. Ülkedeki gelir dağılımında büyük farklılıklar bulunmaktadır. Ülkede tüketici profili zengin ve yoksul olarak uç noktalara yığılmış durumdadır. Dolayısıyla tüketici eğilimi ve davranışları da farklı olabilmektedir. Bu çerçevede, GAC Hükümetince doğrudan yabancı sermaye yatırımına (sanayileşmeye) önem verilmektedir. (<https://www.thedti.gov.za/>)

Dış Ticaret

GAC nispeten açık bir ekonomiye sahip olup, dış ticaret hacmi GSYİH'sının yaklaşık yarısına karşılık gelmektedir. Önemli dış ticaret ortakları AB ülkeleri, ABD ve Japonya şeklindedir.

Geçen 10 yıl içinde diğer Afrika ülkeleri ile ticaret de oldukça gelişmiştir. GAC'ın ihrac ürünlerinin büyük bir bölümü toplam ihracatın 2/3'üne yakın oranda imalat sanayi ürünlerinden oluşmaktadır. Maden ürünleri ihracatı başlı başına toplam ihracatın 1/3'ünü teşkil etmekte ancak tarım ürünleri ise sadece küçük yüzdelik rakamlarla ifade edilecek seviyedir. GAC'ın ithalat politikasının uzun yıllar ikame ve sıkı tarife korumacılığı ile ithalat sınırlamalarının ardından 1990'lı yıllardan sonra liberalleşerek büyük ölçüde değişim geçirdiği gözlenmiştir. Son yıllarda ithalatta ara mallar ve sermaye mallarına olan talep artışını yansıtan bir yapı görülmektedir.

Genel Dış Ticaret Göstergeleri (milyar dolar)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
İhracat	98,8	95,1	90,6	69,6	74,1	89,5
İthalat	104,1	103,4	99,8	79,5	74,7	83,2
Denge	-5,3	-8,3	-9,2	-9,9	-0,634	+6,3
Hacim	202,9	198,5	190,4	149,1	148,8	172,7

Kaynak: Trademap

İthalatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

gtip	Ürünler (ilk 15)	2014	2015	2016	2017
2709	Ham petrol	16,212,059	8,474,767	6,535,490	6,418,716
2710	Petrol yağları (akaryakıt)	5,805,721	4,262,979	2,557,286	4,446,103
8703	Binek Otomobiller	4,706,218	4,037,686	3,341,963	4,044,492
8517	Telefon cihazları	3,164,967	3,126,910	2,983,383	3,135,086
3004	Tıbbi ilaçlar (dozlandırılmış)	1,569,356	1,433,872	1,419,658	1,713,451
8471	Otomatik bilgi işlem makineleri	1,978,926	1,713,617	1,466,930	1,581,321

8708	Motorlu taşıtlar için aksam ve parçaları	1,300,255	1,134,419	1,276,198	1,361,192
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	1,051,220	636,895	482,433	787,957
8802	hava taşıtları (uçak, helikopter)	585,160	571,409	872,486	722,578
8429	Kendinden hareketli iş makinaları (buldozerler vb..)	905,982	565,901	424,991	712,896
8443	Matbaacılığa mahsus baskı makineleri	867,529	715,530	627,935	673,407
4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	695,170	537,208	561,598	618,055
3302	Tedavide kullanılan kurutulmuş guddeler	489,952	461,190	455,918	570,458
9018	Tıp, cerrahi alet ve cihazları	592,534	509,714	536,557	567,681
8431	İş makinaları aksam ve parçaları	688,010	533,069	490,083	565,110
	Genel Toplam	99,892,738	79,590,945	74,744,010	83,221,698

Kaynak: Trademap

İthalatında Başlıca Ülkeler (1.000 dolar)

Ülkeler (ilk 15)	2014	2015	2016	2017
Çin	15,449,362	14,603,198	13,536,720	15,231,230
Almanya	10,003,242	9,423,582	8,817,368	9,617,138
ABD	6,595,504	5,292,877	4,977,675	5,520,998
Hindistan	4,551,486	3,940,461	3,104,002	3,920,105
Suudi Arabistan	7,129,423	2,218,034	2,835,986	3,832,465
Japonya	3,777,364	3,062,586	2,552,512	2,830,526
Tayland	2,376,335	1,792,607	2,154,951	2,497,361
İngiltere	3,271,703	2,492,445	2,159,916	2,494,115
İtalya	2,642,851	2,019,401	1,840,755	2,221,053
Fransa	2,207,204	1,662,440	2,249,866	2,110,251
Nijerya	5,135,808	4,579,049	2,069,886	1,717,140
İspanya	1,717,406	1,243,544	1,322,869	1,581,980
Brezilya	1,369,152	1,280,864	1,401,522	1,560,415
Angola	2,018,970	1,211,089	1,271,417	1,339,414
Hollanda	1,444,136	1,111,804	1,285,869	1,234,313
Genel Toplam	99,892,738	79,590,945	74,744,010	83,221,698

Kaynak: Trademap

İhracatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

gtip	Ürünler (ilk 11)	2014	2015	2016	2017
7110	Platin	6,504,385	6,486,457	6,026,550	6,579,869
2701	Taşkömürü	5,192,864	4,248,365	3,862,059	5,791,614
8703	Motorlu taşıtlar (yolcu taşıma)	4,372,027	4,726,664	5,273,563	5,674,876
7108	Altın (yarı işlenmiş)	4,726,895	2,005,264	3,440,274	5,184,783
2601	Demir cevherleri	6,738,677	2,652,188	3,582,305	4,565,754

7202	Ferro-alyajlar	4,099,277	2,804,415	3,508,508	3,775,385
8704	Motorlu taşıtlar (eşya taşıma)	3,024,505	2,233,567	2,754,319	2,974,765
2602	Manganez cevherleri	1,643,106	1,206,294	1,401,222	2,618,236
2710	Hafif yağlar (benzin, gazyağı)	3,081,299	2,793,749	2,034,128	2,409,418
2610	Krom cevherleri	1,073,709	1,209,797	1,274,915	2,165,817
7102	Elmaslar	2,423,276	1,602,954	1,972,814	1,907,295
	Genel Toplam	90,612,104	69,631,083	74,110,817	89,516,194

Kaynak: Trademap

İhracatında Başlıca Ülkeler (1.000 dolar)

Ülkeler	2014	2015	2016	2017
Çin	8,680,022	5,802,848	6,812,081	8,584,463
ABD	6,420,026	5,247,988	5,473,768	6,686,292
Almanya	4,236,185	4,237,096	5,259,697	6,312,971
Japonya	4,869,326	3,644,352	3,450,200	4,174,063
Hindistan	3,769,815	3,146,769	3,150,930	4,164,082
Botswana	4,774,961	3,792,166	3,712,233	3,860,344
Namibia	4,529,161	3,845,775	3,530,667	3,572,759
İngiltere	3,458,919	3,057,332	3,158,232	3,491,457
Mozambik	3,001,627	2,143,624	2,263,065	2,970,344
Hollanda	2,995,893	1,825,118	1,988,355	2,851,225
Genel Toplam	90,612,104	69,631,083	74,110,817	89,516,194

Kaynak: Trademap

Türkiye ile Ticaret

Ülkemiz ile GAC arasındaki ticari ilişkiler 1966 yılından beri devam etmektedir. 1980 yılına kadar ülkemizde uygulanan dış ticaret politikaları yüzünden düşük düzeyde seyreden ticari ilişkiler 1981 yılından sonra hızla artmaya başlamış ve 2000 yılına kadar belirgin bir seviyeye gelmiştir.

1 Ocak 2000 yılından beri AB ile Serbest Ticaret Anlaşması (STA) bulunan GAC ile ülkemiz arasında henüz bir STA bulunmamaktadır.

GAC ile yapılan ikili ticaret, Türkiye aleyhine açık vermektedir. 2015 yılında GAC'ye ihracatımız bir önceki yıla göre %10 oranında düşmüş ve 489 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. İthalatımız da bir önceki yıla göre %23 oranında düşerek 919 milyon dolar olmuştur. Dış ticaret dengesi yine aleyhimize gelişmiş ve dış ticaret açığımız 429 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu açık 2016 yılında da artarak 652 milyon Dolara yükselmiştir. Açığın artmasında, ihracatımızdaki azalışa karşılık ithalatımızda yaşanan artış etkili olmuştur.

Türkiye-GAC Dış Ticaret Değerleri (1.000 dolar)

	İhracat	İthalat	Hacim	Denge
2010	369.235	889.635	1.258.870	-520.400
2011	510.523	1.954.586	2.465.109	-1.144.063
2012	381.772	1.289.821	1.671.593	-908.049
2013	619.718	1.479.338	2.099.056	-859.620
2014	545.232	1.189.352	1.734.584	-644.120
2015	489.162	918.541	1.407.703	-429.379
2016	405.943	1.058.114	1.464.057	-652.171
2017	485.104	1.743.288	2.228.392	-1.258.184

Kaynak: TÜİK

Türkiye'nin GAC'ne İhracatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

gtip	Ürünler (ilk onbeş)	2014	2015	2016	2017
8703	binek otomobilleri	46.939	35.923	18.784	35.269
8708	karayolu taşıtları için aksam, parça, aksesuarlar	44.612	31.305	24.101	29.944
4011	kauçuktan yeni dış lastikler	9.881	13.560	23.551	26.455
2710	petrol yağları	68.168	43.362	17.382	20.293
5702	dokunmuş halılar	12.830	10.186	11.326	15.409
1704	kakao içermeyen şeker mamulleri	10.001	12.447	8.377	12.911
7408	bakır teller	881	2.930	11.430	11.104
4009	vulkanize edilmiş kauçuktan boru ve hortumlar	8.180	8.951	8.344	10.655
8704	eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	15.602	6.156	10.368	10.255
4811	kağıt, karton, ve selüloz liften tabakalar	799	19.591	18.018	10.206
5603	dokunmamış mensucat	2.909	3.307	6.972	9.714
8422	bulaşık, şişe vb yıkama ve kurutma makinaları	6.579	6.856	8.262	9.475
8450	ev veya çamaşırhane tipi yıkama makinaları	2.998	6.361	10.210	8.817
8701	traktörler	9.351	6.877	9.453	8.794
1806	çikolata	5.550	4.535	3.383	7.565
	Genel Toplam	545.232	489.162	405.943	485.104

Kaynak: TÜİK

Türkiye'nin GAC'nden İthalatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

gtip	Ürünler (ilk on)	2015	2016	2017
7108	altın (işlenmemiş)	38.811	99.360	604.184
8703	binek otomobilleri	23.660	386.013	359.506
2701	taşkömürü	371.451	161.790	205.340
8421	santrifüjler;	115.285	116.648	175.817
2601	demir cevherleri	11.614	16.183	65.408
8541	diyodlar, transistörler vb yarı iletken tertibat;	40		55.636
2610	krom cevherleri	34.301	25.121	51.415
8704	eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	23.194	42.125	45.978
7601	işlenmemiş alüminyum	95.842	97.229	44.603
2301	et, sakatat, deniz hayvanı vs.(yemeye uygun olmayan) unu	11.966	10.598	17.821
	Genel Toplam	918.541	1.058.114	1.743.288

Kaynak: TÜİK

İki Ülke Arasındaki Ticareti Düzenleyen Anlaşma ve Protokoller:

ANLAŞMA ADI	İmza Tarihi	İmza Yeri	R.G Tarihi	R.G Sayısı
Hava Taşımacılığı Anlaşması	23.01.1998	Pretorya	17.04.2004	25436
Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşması	23.06.2000	Ankara	01.04.2005	25773
Turizm İşbirliği Anlaşması	23.06.2000	Ankara	04.11.2000	24220
Eğitim, Sanat, Kültür, Bilim, Teknoloji, Gençlik ve Spor Alanında İşbirliği Anl.	14.10.2003	Ankara	22.11.2005	26001
Ticaret ve Ekonomik İşbirliği Anlaşması	03.03.2005	Pretorya	01.05.2007	26509
Çifte Vergilendirmenin Önlenmesi Anlaşması	03.03.2005	Pretorya	20.11.2006	26352
Gümrük İdarelerinin Karşılıklı Yardımlaşması Anlaşması	03.03.2005	Pretorya	25.07.2009	27299
KEK 1. Dönem Toplantı Tutanağı	01.04.2008	Pretorya	29.04.2009	27214
KEK 2. Dönem Toplantı Tutanağı	16.02.2012	Ankara		

Türkiye ile GAC arasında II. Dönem KEK toplantısı 13-16 Şubat 2012 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Toplantıda; Türkiye ile GAC arasındaki altın ticaretinin, Avrupa ülkeleri yerine, doğrudan yapılabilmesi için düzenleme konusu da gündemde yer almıştır.

Vergiler konusunda GAC tarafı, otomotiv ve tekstil gibi sektörlerin kendileri için üretime dayalı ve istihdamı desteklemek istediği hassas alanlar olduğundan serbest ticaretten olumsuz etkileneceği düşüncesindedir. Diğer taraftan GAC'da toplam ithalatta ortalama %65 oranında

liberal yapı bulunduğu, GAC'da üretilen taşıtların yaklaşık %70 oranında yerli üretim olduğu yetkililerce bildirilmektedir. GAC'ın otomotiv ve yan sanayi sektörü (gtip: 8703+8704+8708) ithalatı 2011-2015 döneminde düşüş eğilimindedir.

GAC Otomotiv sektöründe uygulanan MIDP programı ile taşıt aracı üretiminde 2011'de 600 bin adete ulaşmıştır. 2013-2020 yıllarını kapsayan dönemde ise yeni bir program olan APDP kapsamında yatırımları destek ve yerli üretimin bulunduğu ürünlerde ithalatta koruma politikası planlanmış olup, araç üretiminin 2020 yılında 1,2 milyon adede yükseltilmesi hedeflenmektedir. Yerli üretim olan anlarda ithalatta %20 civarında korumanın bulunduğu ve kademeli olarak azaltılacağı yetkililerce ifade edilmektedir. 2013-2020 arası APDP politikası çerçevesinde; GAC'da araç başına %20 oranında gümrüksüz mal ithalatı da teşvik kapsamında yer almaktadır. Bu durumda Türk ve diğer yabancı ticaret ortakları için ülkede uygun yatırım ortamı bulunduğu ve OE parçalarındaki gümrüksüz ithal şansının önemli avantaj olabileceği vurgulanmaktadır.

GAC'ın Türkiye'ye uygulamakta olduğu vergilerin trafik sapmasına neden olduğu ve ayrıcalıklı konumda bulunan AB ve Çin gibi ülkeler ile karşılaştırıldığında dış ülkeler arasında Türkiye aleyhinde rekabet doğduğu aktarılmış ve teknik inceleme tavsiye edilmiştir. Neticede, mevcut tarife (gümrük vergileri) ile serbest yapıda olan alanlar ve otomotiv ana sanayinin de %20 oranında bedelsiz gümrük ithal hakkı bulunduğu dikkate alındığında; kısa ve orta vadede GAC'daki ana sanayi firmaları ile bağlantı kurmaya çalışmanın faydalı olacağına inanılmaktadır. Ülkedeki Automechanika vb fuarlarda yer alınması ve iş görüşme trafiğinin karşılıklı olarak artırılmasının faydalı olabileceği öngörülmektedir.

GÜNEY AFRİKA CUMHURİYETİ OTOMOTİV SEKTÖRÜ

Afrika kıtasının en büyük motorlu araç üreticisi olan Güney Afrika Cumhuriyeti, aynı zamanda kıtanın en büyük motorlu araçlar pazarına sahiptir. GAC'de motorlu taşıt aracı parkı ve yoğunluğu diğer Afrika ülkelerine göre oldukça yüksek olmakla birlikte, gelişmiş ülkelerle kıyaslandığında yine de zayıf kalmaktadır. Büyüyen bir ekonomiye ve genç bir nüfusa sahip GAC'nin ilerleyen yıllarda bu alandaki gelişimini de sürdüreceği söylenebilir. Ancak ülkedeki nüfus artış oranlarının çok yüksek olmadığı da dikkat çekmektedir. Ülkedeki araç parkının 2017 yılı itibarıyla 10 milyon adet, her 1000 kişiye düşen araç sayısının da 181 olduğu tahmin edilmektedir.

ÜRETİM

OICA verilerine göre Güney Afrika'nın 2017 yılında motorlu araç üretimi %1,5 azalarak 589.951 adet olarak gerçekleşmiştir. Ülkedeki başlıca binek otomobil üreticileri VW, BMW, Mercedes-Benz, Toyota, Chevrolet başlıca hafif ticari araç üreticileri ise Toyota, Ford, Nissan, Isuzu ve Chevrolet'tir. Güney Afrika Cumhuriyeti'nin 2020 yılına gelindiğinde 1.2 milyon adetlik motorlu araç üretimine ulaşma hedefi bulunmaktadır.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (F)
Cars	291,820	280,292	277,623	339,672	341,918	291,820
LCVs	213,379	218,507	233,001	226,609	239,820	254,870
MHCVs	661	690	714	742	765	787
Total vehicles	505,860	499,489	511,338	567,023	582,503	547,477

F = forecast

Kaynak: IHS Markit

Binek Otomobiller

Brand	2012	2013	2014	2015	2016
Volkswagen	112,511	103,397	116,191	122,968	124,045
Mercedes-Benz	60,032	50,266	45,882	102,230	119,417
BMW	45,289	65,646	68,774	71,356	63,186
Toyota	59,606	45,111	39,727	37,391	29,685
Chevrolet	4,539	7,770	6,001	5,727	4,579
Ford	2,187	0	0	0	1,006
Nissan	4,219	1,701	318	0	0
Renault	3,437	6,401	730	0	0

Kaynak: IHS Markit

Hafif Ticari Araçlar

Brand	2012	2013	2014	2015	2016
Toyota	71,686	70,416	74,602	68,865	85,202
Ford	52,790	60,484	67,504	72,894	85,996
Nissan	42,271	40,721	35,712	34,639	30,109
Isuzu	21,645	18,092	22,994	19,365	13,200
Chevrolet	21,855	19,389	17,883	17,841	11,418
Mazda	2,482	6,496	7,912	1,318	630
Beijing Auto	0	2,131	4,278	4,578	3,970
FAW	0	0	686	3,319	3,546
Tata	650	778	1,430	2,249	1,029
Hyundai	0	0	0	1,541	4,720

Kaynak: IHS Markit

PAZAR

2017 yılı verilerine göre Güney Afrika motorlu taşıtlar pazarı 555,716 adet ile Afrika kıtasının en büyüğüdür. Ülkedeki motorlu araçlar pazarı 2017 yılında %2 büyümüştür. GAC binek otomobiller pazarında VW, Toyota, Ford ve Hyundai, hafif ticari araçlar pazarında ise Toyota, Ford ve Nissan'ın üstünlüğü bulunmaktadır.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (F)
Cars	445,144	450,959	439,312	411,918	355,665	359,104
LCVs	169,648	185,513	190,696	188,428	173,186	175,813
MHCVs	18,492	20,292	24,266	23,638	21,303	21,679
Total vehicles	633,284	656,764	654,274	623,984	550,154	556,596

F = forecast

Kaynak: IHS Markit

Binek Otomobiller

Brand	2012	2013	2014	2015	2016	2016 market share (%)
Volkswagen	81,022	81,836	80,574	74,143	65,526	17.8
Toyota	66,304	67,553	66,867	66,381	58,176	16.4
Ford	25,891	37,724	40,862	42,614	39,266	11.0
Hyundai	47,263	43,949	42,982	34,533	30,550	8.6
Mercedes-Benz	21,590	22,637	28,328	24,373	21,150	5.9
BMW	24,744	24,793	24,521	21,580	19,758	5.6
Renault	10,216	12,107	18,566	19,952	17,630	5.0
Kia	25,216	21,551	14,887	15,815	15,776	4.4
Chevrolet	31,175	24,003	22,408	14,731	8,208	2.3
Audi	16,743	19,336	18,375	14,950	11,562	3.3

Kaynak: IHS Markit

Hafif Ticari Araçlar

Brand	2012	2013	2014	2015	2016	2016 market share (%)
Toyota	50,306	54,749	55,900	52,019	53,293	30.8
Ford	16,545	20,925	30,026	35,852	33,393	19.3
Nissan	29,173	27,849	29,087	31,929	26,838	15.5
Isuzu	15,075	16,539	17,791	16,727	14,050	8.1
Chevrolet	19,324	17,655	15,933	16,341	12,456	7.2
Volkswagen	10,621	10,552	8,860	9,120	9,205	5.3
Hyundai	3,520	3,214	4,066	3,797	3,657	2.1
Beijing Auto	0	2,299	2,995	3,662	3,113	1.8
Kia	2,492	2,227	2,532	3,357	2,424	1.4
Mercedes-Benz	3,325	3,326	2,720	2,632	2,831	1.6

Kaynak: IHS Markit

Güney Afrika Cumhuriyeti'nin son beş yıldaki motorlu araç üretimine bakıldığında üretimin 2016 yılına kadar, ticari araç üretimi kaynaklı olarak yıldan yıla sürekli olarak artış gösterdiği gözükmemektedir. Ülkenin binek otomobil üretiminde dalgalanmalar yaşansa da, ticari araç üretimi istikrarlı olarak artmaktadır.

Ülkedeki motorlu araç pazarı da 2013 yılına kadar istikrarlı bir şekilde artış göstermiş ve 650 bin adedin üzerine çıkmıştır. Ancak pazarda 2014 yılından bu yana düşük oranlarda da olsa daralma yaşanmaktadır. 2016 yılından sonra, 2017 yılı da 600.000 adedin altında bir satış rakamı ile kapatılmıştır.

GAC Otomotiv Sektörü (Adet)

	2013	2014	2015	2016	2017
Üretim	545,913	566,083	615,658	599,004	589,951
Pazar	650.745	644.504	617.749	547,406	555,716

Kaynak: OICA

Güney Afrika Cumhuriyeti'nde 300'ün üzerinde yan sanayi tedarikçisi bulunmaktadır. Geçmişte yerli yan sanayi yüksek ithalat vergileri ile hükümet politikası olarak teşvik edilmiştir. Katalitik dönüştürücüler ülkenin yan sanayi ihracatında en önemli yere sahiptir ve ülkenin yapmış olduğu yan sanayi ihracatının yaklaşık yarısını oluşturmaktadırlar. Diğer önemli ihraç ürünleri olarak motorlar, susturucular ve egzozlar, radyatörler, lastikler (özellikle ağır vasıtalar için) öne çıkmaktadır. Ülkede BMW, VW, GM ve Ford gibi otomotiv devlerinin yatırımlarının bulunması, yan sanayinin de geleceğe umutla bakmasını sağlamaktadır.

Ülkede üretim yapan başlıca yan sanayi firmaları şu şekildedir: Apollo (Lastik), Bridgestone (Lastik), Brose (Kapı ve cam kontrol sistemleri) Federal-Mogul (ateşleme ve iç aydınlatma sistemleri), Johnsons Control (koltuk kılıfları, iç kabin parçaları) Bosch (Benzin ve dizel sistemleri, fren sistemleri, güvenlik ekipmanları), Continental (lastikler), Goodyear (lastikler) Trelleborg (süspansiyon ve pistonlar).

İHRACAT-İTHALAT

GAC'nin 87 faslında ithalatı 2014 yılına kadar 8-9 milyar USD aralığında seyrederken, daha sonra gerilemiş ve 2015 yılında 6.5 milyar USD, 2016 yılında 5.8 milyar USD olarak gerçekleşmiştir. 2017 yılında ise bir miktar artarak 7.1 milyar USD olmuştur. 2017 yılı itibarıyla ülkenin 8708 faslı bazındaki yan sanayi ithalatı 1.4 milyar USD, binek otomobiller ithalatı ise 4 milyar USD'dir.

GAC'nin 87 faslı ihracatı ise son 5 yıldır 8-10 milyar USD aralığında seyretmektedir. Ülkenin otomotiv ihracatının çok büyük bir bölümünü binek otomobiller ve ticari araçlar oluşturmaktadır.

Güney Afrika Cumhuriyeti'nin Otomotiv İthalatı

Milyar USD	2013	2014	2015	2016	2017
87	9,2	8,2	6,5	5,8	7,1
8708	1,3	1,3	1,1	1,3	1,4

Kaynak: Trademap

TİM verilerine göre ülkemizin GAC'ne ihracatı 2013 yılında 178 milyon USD'ye ulaşırken, daha sonraki yıllarda gerileyerek 2014 yılında 141 milyon USD, 2015 yılında 104 milyon USD, 2016 yılında 86 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Ülkenin binek otomobiller ithalatında yaşanan düşüş, GAC'ne yönelik ihracat düşüşünün temel sebebi olmuştur. Bu ülkeye yan sanayinde ise belli bir istikrar ile ihracat yapılmaya devam edilmektedir. 2017 yılında ise GAC'ne yönelik otomotiv ihracatımız %30 artarak 112.5 milyon USD'ye yükselmiştir. Binek otomobiller ihracatında yaşanan %84 artış 2017 yılı GAC'ne yönelik otomotiv ihracatımıza olumlu yansımıştır.

2018 yılı Ocak-Ekim döneminde de GAC'ne yönelik otomotiv ihracatımız %2 artarak 99 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde GAC'ne yönelik binek otomobiller ihracatımız %25 artmıştır.

Türkiye'nin GAC'ne yönelik mal grubu bazında otomotiv ihracatı – USD

	2014	2015	2016	2017
OTOMOTİV YAN SANAYİ	74.510.151	61.548.929	57.166.576	67.023.230
BİNEK OTOMOBİLLER	46.960.581	35.922.514	18.813.963	34.679.977
EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	15.348.926	6.155.787	10.379.977	10.255.495
OTOBÜS MİDİBÜS MİNİBÜS	3.822.939		101.934	281.233
TOPLAM	141.105.688	103.714.914	86.516.787	112.544.244

Kaynak: TİM

GAC'nin Türkiye'ye uyguladığı Gümrük Vergileri¹

8702: %20- %25 (FOB değeri üzerinden)

8703: %0- %25 (FOB değeri üzerinden)

8704: %0- %25 (FOB değeri üzerinden)

8708: %0- %30 (FOB değeri üzerinden)

Sonuç olarak GAC ülkemiz otomotiv ihracatçıları açısından; aradaki uzaklığa, uyguladığı yüksek gümrük vergilerine, AB ülkelerine daha düşük gümrük vergisi uygulamasına rağmen önemli alternatif pazarlardan birisi konumunda bulunmaktadır. GAC'ne yönelik son yıllardaki ihracat düşüşünün temel nedeni ülkenin ana sanayi ithalatının düşmesi neticesinde bu ülkeye yönelik özellikle binek otomobiller ihracatımızın düşmesidir. Ülke yan sanayinde potansiyel barındırmaya devam etmektedir. 2017 yılı ile birlikte GAC'ne yönelik ana sanayinde de ihracat artışı yaşanmıştır.

¹ European Commission Market Access Database websitesinden alınmıştır.
<http://madb.europa.eu/madb/indexPubli.htm>

Güney Afrika Cumhuriyeti'ne İhracat Potansiyelimiz²

Sektör	gtip	Potansiyel Ürün	GAC'nin Toplam İthalatı 2017 (1.000 \$)	Türkiye'nin GAC'ye İhracatı 2017 (1.000 \$)	Türkiye'nin Toplam İhracatı 2017 (1.000 \$)	Dünya İthalatında GAC'nin Payı 2017 (%)	Türkiye'nin GAC'ye İhracatındaki Değişim 2016-2017 (%)	GAC'nin Toplam İthalatındaki Değişim 2016-2017 (%)	GAC'nin İthalatında İlk 5 Ülke ve Pazar Payları 2017 (%)	GAC'nin Türkiye'ye ve Rakip Ülkelere Uyguladığı Gümrük Vergisi (Türkiye, MFN içindedir)
Otomotiv	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	617,145	28,469	1,148,243	0,8	+31	+9	Çin-32 Japonya-12 İspanya-7 ABD-7 Almanya -6	MFN %20, %25, %30 AB %0, %10, %15 EFTA %0, %10, %15 SADC (sacu) %0 MERCOSUR %0, %25, %30
Otomotiv	8409	İçten yanmalı, pistonlu motorların aksam-parçaları	203,574	5,601	1,664,786	0,3	+17	+2	Almanya-16 Çin-16 ABD-15 Japonya-8 Tayvan-5	MFN %0, %10 AB %0 EFTA %0 SADC (sacu) %0 MERCOSUR %0, %10
Otomotiv	8507	Elektrik akümülatörleri	215,826	1,482	298,596	0,5	-24	+39	Çin-44 Almanya-8 ABD-6 G. Kore-4 İspanya-4	MFN %0, %5, %15 AB %0 EFTA %0 SADC (sacu) %0 MERCOSUR %0, %5, %15
Otomotiv	8512	Kara taşıtlarının aydınlatma, sinyal vb tertibatı, cihazları	114,446	1,047	256,575	0,4	+20	+9	Tayvan-14 Çin-12 Çekya-12 Almanya-9 Tayland-7	MFN %0, %15 AB %0 EFTA %0, %15 SADC (sacu) %0 MERCOSUR %0, %15
Otomotiv	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	786,144	13,248	4,821,147	0,6	+21	+62	Hindistan-11 Tayland-11 İsveç-10 İngiltere-10 Arjantin-8	MFN %0,%10,%20,%25 AB %0, %5, %12, %18 EFTA %0, %15, %20 SADC (sacu) %0 MERCOSUR %0,%10,%20,%25

² T.C. Ticaret Bakanlığı Ülke Masaları Bölümünden alınmıştır.

Otomotiv	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	1,359,736	19,733	4,113,905	0,4	+30	+6	Almanya-27 Çin-13 ABD-10 Tayland-7 Japonya-6	MFN %0, %10, %20, %30 AB %0, %6, %10, %15 EFTA %0, %6, %10, %20, %30 SADC (sacü) %0 MERCOSUR %0,%10,%20,%30
-----------------	------	---	-----------	--------	-----------	-----	-----	----	--	--

YASAL UYARI Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.