

UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

COP 28'in Yol Haritası

Avrupa Birliği'nden Yeni Eko-tasarım Yönetmeliği

Avrupa Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları Onaylandı

AB Enerji Verimliliği Direktifi ile Net Sıfır Hedefine Doğru İlerliyor

AB İklim Dirençli Gelecek İçin Kılavuz Yayınlandı

Avrupa Komisyonu'ndan Otomotiv Sektörünün Döngüsel Geçişine Yönelik Düzenleme

Avrupa Komisyonu Yeni Yasa Tasarısı: Tekstilde Döngüsellik

Sanayide Düşük Karbonlu Üretim için Yol Haritaları Tamamlanıyor

Yeşil Organize Sanayi Bölgeleri Sertifikasyon Sistemi Kuruldu

Türkiye'de Elektrikli ve Hibrit Otomobillerin Payı Artıyor

Tekstil Sektörünün Atık Suyu Tarımda Kullanılabilecek

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr



COP 28'in Yol Haritası

30 Kasım-12 Aralık 2023 tarihlerinde Birleşik Arap Emirlikleri'nde gerçekleşecek COP 28 Zirvesi'nin yol haritası COP 28 Başkanı Sultan bin Ahmed Al Jaber tarafından açıklandı.

COP 28 Eylem Planı, düşük karbonlu bir dünyaya geçişin hızlı takibi; iklim finansmanını dönüştürmek; insanlara, yaşamlara ve geçim kaynaklarına odaklanmak; ve "şimdiye kadarki en kapsayıcı COP" için seferberlik şeklinde dört ana unsura dayanıyor.

Hedefler arasında, 2030 yılına kadar küresel yenilenebilir enerji kapasitesinin üçe katlanarak 11.000 gigawatt'a ve hidrojen üretiminin iki kat artırılarak yıllık 18 milyon tona çıkarılması yer alıyor. Ayrıca, fosil yakıtların aşamalı olarak azaltılması ve ülkelerin Ulusal Katkı Beyanları ilerlemeleri de COP28'de müzakere edilecek konular arasında öne çıkıyor.

Kaynak: <https://sdg.iisd.org/events/2022-un-climate-change-conference-unfccc-cop-28/>

devamı s.2



Detaylı Bilgi için: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/202307071PR02429/ecodesign-more-environmentally-friendly-and-energy-efficient-products>

Avrupa Birliği'nden Yeni Eko-Tasarım Yönetmeliği

Avrupa Parlamentosu, “Sürdürülebilir Ürünler için Eko-tasarım Yönetmeliği (Ecodesign for Sustainable Products Regulation, ESPR)” olarak bilinen ve Avrupa Birliği (AB) pazarına sunulan ürünlerin eko-tasarım gerekliliklerini belirlemeyi amaçlayan yönetmeliği AB üyesi devletlerin hükümetleriyle görüşmeye başlayacak.

Tasarı, ürün ömrünün tasarım süreciyle sınırlandırılmaması gerektiğini vurguluyor. Müzakerelerin ardından ESPR kabul edilirse Avrupa Komisyonu, mevcut direktifte olduğu gibi sadece enerjiyle ilgili ürünler için değil, neredeyse tüm ürünlerde (gıda, yem, tıbbi ürünler ve canlı organizmalar hariç) sürdürülebilirlik gerekliliklerini belirleme ve yeni gereksinimler önerme yetkilerine sahip olacak.

Avrupa Komisyonu tarafından 31 Temmuz 2023'te onaylanan Avrupa Sürdürülebilirlik Raporlaması Standartları (European Sustainability Reporting Standards-ESRS) iklim değişikliği, biyoçeşitlilik ve insan hakları da dahil olmak üzere çevresel, sosyal ve yönetim konularını içeriyor.

Düzenlemeye göre, Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlama Direktifi'ne (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) tabi olan şirketler 2024 finansal dönemine yönelik raporlarını ESRS'ye uygun olarak yayımlamak zorunda olacak.

- ESRS kapsamında belirlenen 12 standart: Genel Gereksinimler, Genel Açıklamalar, İklim, Kirlilik, Su ve deniz kaynakları, Biyolojik çeşitlilik ve ekosistemler, Kaynak kullanımı ve döngüsel ekonomi, Şirket çalışanları, Değer zincirinde yer alan çalışanlar, Etkilenen topluluklar, Tüketiciler ve son kullanıcılar, İş etiği

Avrupa Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları Onaylandı



Detaylı Bilgi için: https://finance.ec.europa.eu/capital-markets-union-and-financial-markets/company-reporting-and-auditing/company-reporting/corporate-sustainability-reporting_en#legislation



Detaylı Bilgi için: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2023/07/25/council-adopts-energy-efficiency-directive/>

AB Enerji Verimliliği Direktifi ile Net Sıfır Hedefine Doğru İlerliyor

Avrupa Konseyi, 2020 referans yılına kıyasla 2030 yılına kadar AB ülkelerinde nihai enerji tüketiminin %11,7'lik azaltılmasına yönelik yeni bir düzenleme olan Enerji Verimliliği Direktifi'ni kabul etti.

Üye ülkelerin tamamını etkileyecek düzenleme ile nihai enerji tüketimine yönelik yıllık enerji tasarrufu hedefi 2024'ten 2030'a kadar kademeli olarak artırılabacak.

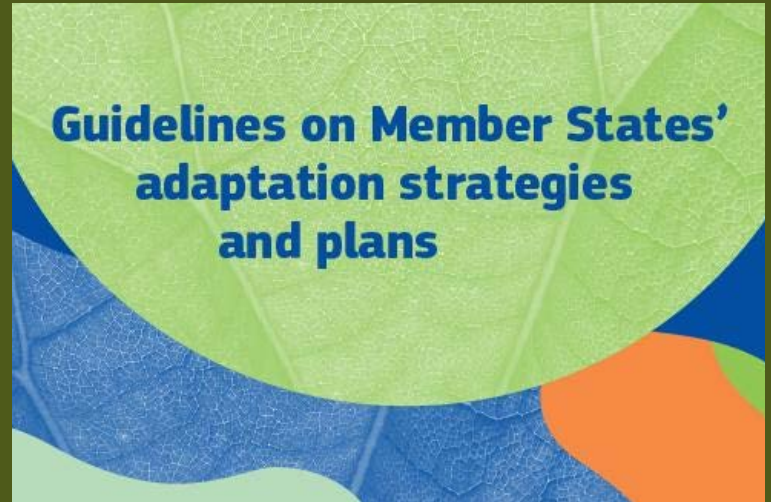
AB ülkelerinin önümüzdeki yıllarda yıllık enerji tasarrufu yükümlülüklerini neredeyse ikiye katlayarak, nihai enerji tüketiminde yıllık ortalama yüzde 1,49 oranında tasarruf sağlaması gerekecek. 2030 sonunda, yıllık enerji tüketimi tasarruf oranının yüzde 1,9'a ulaşması hedeflenecek.

Avrupa Komisyonu, üye devletlerin ulusal iklim değişikliğine uyum stratejilerini ve politikalarını güncellemelerinde ve uygulamalarında rehberlik etmesini amaçlamak üzere yeni bir kılavuz hazırladı.

“Avrupa İklim Yasası” ve “İklim Değişikliğine Uyum Stratejisi” ne uygun olarak oluşturulan kılavuz;

- Uyum politikalarının yasal çerçevelere dayandırılması,
- Uyum stratejisi ve planların düzenli olarak güncellenmesi,
- Altyapı ve sistemlerin İklim risklerinin değerlendirilmesi,
- Uyum politikalarının planlanması ve uygulanması sürecine, iklim değişikliğine karşı özellikle savunmasız olanların dahil edilerek tüm ilgili paydaşların katılımının sağlanması
- Uyum politikalarının sürekli izlenmesi ve değerlendirilmesi gibi konuları içermektedir.

AB İklim Dirençli Gelecek İçin Kılavuz Yayınladı



Detaylı Bilgi için: https://climate.ec.europa.eu/news-your-voice/news/building-climate-resilient-future-2023-07-26_en



Detaylı Bilgi için:
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_23_3819

Avrupa Komisyonu'ndan Otomotiv Sektörünün Döngüsel Geçişine Yönelik Düzenleme

Avrupa Komisyonu, kullanım ömrünü tamamlamış araçların geri dönüşümü için "Araçların Ömür Sonu Düzenlemesi" teklifini sundu. Düzenleme ile, 2035 yılına kadar 1,8 milyar avro net gelir elde edilmesi, çevresel ve ekonomik kayıpların azaltılması ve döngüsel ekonomi prensiplerine uyum sağlanması amaçlanıyor.

Teklifte yer alan başlıca hususlar;

- asgari geri kullanılabilirlik ve geri dönüştürülebilirlik oranlarının konulması
- daha açıklayıcı talimatlar hazırlanması
- araç döngüsel pasaportunun hazırlanması
- kullanılan plastiğin %25'inin geri dönüşümden elde edilmesi
- illegal şekilde kaybolan araçlar için bir kayıt sisteminin oluşturulması
- yedek parçaların satılmasının teşvik edilmesi
- üreticiler ile geri dönüştürücüler arasındaki iş birliğinin artırılması

Avrupa Komisyonu, tekstil üreticilerini yaşam döngüsü boyunca ürünlerinden sorumlu tutan ve Avrupa Birliği (AB) genelinde tekstil atıklarının sürdürülebilir yönetimini desteklemeye yönelik yeni bir yasa teklifinde bulundu.

AB Sürdürülebilir ve Döngüsel Tekstil Stratejisi ile uyumlu olan yasa teklifi ile, AB'de tekstil atıklarının ayrıştırılarak toplanması, yeniden kullanımı, geri dönüşümünün yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır. Bu sayede, tekstil üretiminin doğal kaynaklar üzerindeki etkilerinin hafifletilerek atık miktarının azaltılması ve tekstil ürünlerinin döngüselliklerinin artırılması hedeflenmektedir.

Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından değerlendirilme sürecinde olan yasa tasarısından etkilenecek ülkeler arasında Türkiye de yer alıyor.

Avrupa Komisyonu Yeni Yasa Tasarısı: Tekstilde Döngüsellik



Detaylı Bilgi için: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_3635

Sanayide Düşük Karbonlu Üretim için Yol Haritaları Tamamlanıyor



Detaylı Bilgi için: <https://www.bloomberght.com/sanayide-dusuk-karbonlu-uretim-icin-yol-haritasi-hazirligi-2335141>

Ticaret Bakanı Ömer Bolat tarafından gerçekleştirilen açıklamaya göre, Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında sınırda karbon düzenlemesine tabi olacak öncelikli imalat sanayi sektörlerinde (demir-çelik, alüminyum, çimento ve gübre) düşük karbonlu üretime yönelik yol haritaları çalışmalarının son aşamasına gelindi.

Yeşil Mutabakat kapsamında Türkiye ticareti bakımından öne çıkan hususların başında sınırda karbon düzenleme mekanizmasının (SKDM) geldiğine işaret eden Bolat, şunlara değindi:

"SKDM'nin geçiş dönemi uygulaması 1 Ekim 2023 itibarıyla demir-çelik, alüminyum, çimento, gübre, elektrik ve hidrojen sektörleriyle başlayacak. İlgili sektörlerde 2022 yılında AB'ye ihracatımız 13,1 milyar dolar ve AB'nin söz konusu ürünlerin dünyaya ihracatındaki payı yüzde 41'dir. Uygulama, geçiş döneminde emisyon raporlama yükümlülüğüyle başlayacak, karbon vergisi niteliği taşıyacak olan mali yükümlülükler ve verilerin doğrulanması uygulaması ise 2026 yılında devreye alınacak. Bu itibarla kısa vadedeki önceliklerimizden birini AB'nin raporlama metodolojisinin belli olmasının hemen akabinde sektörümüzün uygulamaya hızlı adaptasyonunu sağlayacak faaliyetler teşkil etmektedir. Bu konuda ihracatçularımızla çalışmaları yakından yürütüyoruz. Mali yükümlülüklerin başlayacağı ana döneme de vakit kaybetmeden hazırlanmak ihracattaki rekabetçiliğimizi korumak adına büyük önem taşımaktadır. Bu doğrultuda, sınırda karbon düzenlemesine tabi olacak öncelikli imalat sanayi sektörlerinde düşük karbonlu üretime yönelik yol haritası çalışmaları tamamlanma aşamasına geldi."

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Yeşil OSB ve Yeşil Endüstri Bölgesi Sertifikasyon Sistemi'ni oluşturmuştur. Projenin temel amacı, ülkemizde yer alan sanayi bölgelerini, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları doğrultusunda "Sürekli Gelişim" prensibi benimsenerek uluslararası standartlara ulaştırmaktır. Bu amaç doğrultusunda, Yeşil OSB ve Yeşil Endüstri Bölgesi Sertifikasyon Sistemi'ne dahil olmak amacıyla ön koşullar ve performans kriterleri tanımlanmıştır.

Yeşil OSB Sertifikası'na hak kazanmak için belirlenen ön kriterler;

- 1.OSB'de üretimde olan en az 1 firmanın yer alması.
- 2.OSB'deki atık sularının tümünün arıtılıyor olması.
- 3.OSB'de enerji üretim kaynağı olarak kömür kullanımının olmaması.
- 4.OSB'nin TSE tarafından TS EN ISO 14001 ve TS EN ISO 50001 standartlarından belgelendirilmiş olması.*
- 5.İklim Değişikliği ve Sürdürülebilirlikle ilgili konuları izlemek ve yönetmek için organizasyonel yapıda bir birimin kurulması ve en az bir yetkin personel istihdam edilmesi.
- 6.OSB'nin en az temel seviye Sıfır Atık Belgesine sahip olması.

Yeşil Organize Sanayi Bölgeleri Sertifikasyon Sistemi Kuruldu



Detaylı Bilgi için: <https://www.tse.org.tr/cevreye-duyarli-ve-surdurulebilir-uretim-icin-yesil-osb-sertifikasyonu/>



Türkiye’de Elektrikli ve Hibrit Otomobillerin Payı Artıyor

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği’nin (ODMD) yayınladığı Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Raporuna göre, Türkiye’de yılın ilk yedi ayında toplam 17 bin 307 adet elektrikli ve 53 bin 49 adet hibrit otomobil satışı gerçekleşti.

Böylece yılın ilk yedi ayında Türkiye otomobil satışlarında elektrikli otomobillerin payı %3,4 olurken, hibrit otomobillerin payı yüzde 10,3 oldu. 2022 yılının aynı döneminde toplam 2532 adet elektrikli ve 32 bin 550 adet hibrit araç satılmıştı.

Otomobil satışları ise yılın ilk yedi ayında geçen yıla göre %61,7 oranında artarak 516.288 adet, hafif ticari araç pazarı %68,0 artarak 152.540 adet oldu.

Detaylı Bilgi için:

https://www.odmd.org.tr/web_2837_1/neuralnetwork.aspx?type=35

Ege Üniversitesinde görevli Türk bilim insanları, tarafından tekstil fabrikalarındaki atık suyun tarımda kullanılmasına da olanak sağlayacak 4 aşamalı arıtma sistemi geliştirildi.

Tekstil fabrikalarının atık suyunu dört aşamalı arıtmadan geçirerek tarımsal sulamada kullanabilecek su elde ettiklerini anlatan Prof. Dr. Süheyda Atalay, "Su hem renk açısından berraklaşıyor hem de içindeki kirlilik yaratan kimyasal maddeler uzaklaştırılmış oluyor. Böylece bu su tekrar fabrika içerisinde proses suyu olarak kullanıldığı gibi tarımda sulama amacıyla kullanılabilir. Bu sayede çok miktarda su kullanan tekstil fabrikalarının su döngüsü de sağlanıyor. Arıtılan suyun fabrikaların yanında bermuda çimi, şeker pancarı, buğday çimi, pamuk ve arpa gibi bitkilerin sulanmasında kullanılması mümkün." ifadelerini kullandı.

Tekstil Sektörünün Atık Suyu Tarımda Kullanılabilecek



Detaylı Bilgi için: <https://www.aa.com.tr/tr/ekonomi/gelistirilen-aritma-sistemiyle-tekstil-fabrikalarinin-atik-suyu-tarimda-kullanilabilecek/2948437>