

UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

Avrupa İş Dünyası 2024-2029 Dönemi Önceliklerini Paylaştı

Birleşik Krallık Enerji Güvenliği Konusunda AB ile İş Birliği Yaptı

Avrupa Birliği'nin Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlaması Direktifi ile ilgili Temel Bilgiler Paylaşıldı

Alman Otomotiv Sektörü AB Politikalarını Eleştiriyor

İklim Dostu Mobilite Rehberi Yayınlandı

Türkiye İçin Batarya Enerji Depolama Seçenekleri Raporu Yayınlandı

Türkiye'de Yenilenebilir Elektrik Payı %50'ye Yaklaştı

Türkiye'de Gönüllü Karbon Piyasası Kuruluyor

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı "Binalarda Enerji Verimliliği Proje Yarışması" Düzenliyor

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr

EU CIRCULAR ECONOMY POLICY

BusinessEurope priorities for 2024-2029



Avrupa İş Dünyası 2024-2029 Dönemi Önceliklerini Paylaştı

Avrupa özel sektörünün temsil örgütü BusinessEurope (Avrupa İş Dünyası Konfederasyonu), 2024-2029 döneminde AB ulaştırma, çevre politikaları ile sürdürülebilir finans ve döngüsel ekonomi alanlarında önceliklerini belirledi, önerilerde bulundu.

TİSK ve TÜSİAD'ın da üyesi olduğu BusinessEurope tarafından paylaşılan belgeye göre, AB mevzuatının etkili bir şekilde uygulanması, tek pazarın sunduğu potansiyelden işletmelerin yararlanması, Ar-Ge ve inovasyona yatırımların teşvik edilmesi, yasal çerçevede sadeleştirme yapılması, atık mevzuatlarının döngüsel ekonomiye uygun hale getirilmesi, döngüsel ürün ve hizmetlere olan talebin artırılması, döngüsel ekonomi ve dijital dönüşümün birbirini destekleyerek güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

Kaynak: <https://www.businesseurope.eu/publications/eu-circular-economy-policy-businesseurope-priorities-2024-2029>

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY



Kaynak: <https://www.yesilisplatformu.com/birlesik-krallik-enerji-guvenligi-konusunda-ab-ile-is-birligi-yapti>

Birleşik Krallık Enerji Güvenliği Konusunda AB ile İş Birliği Yaptı

Norveç'in Stavanger kentinde düzenlenen Offshore North Seas Konferansı'na katılan İngiltere İklim Bakanı Kerry McCarthy, yurt dışına yaptığı ilk seyahatte rüzgar enerjisi, hidrojen ve karbon yakalama teknolojilerine yatırım yapanlarla bir araya geldi. Yeni İngiltere hükümeti, 2030 yılına kadar elektrik sistemini karbondan arındırma hedefine ulaşmak için bu teknolojilere güveniyor. Enerji güvenliği ve net sıfır emisyonlardan sorumlu bakanlıktan yapılan açıklamaya göre amaç, açık deniz rüzgar enerjisinde Avrupa'nın lideri olan Birleşik Krallık'ı "küresel enerji ve iklim lideri" olarak konumlandırmak.

AB yürütme organında enerji politikasından sorumlu olan Simson, "Toplantımız, her iki tarafın da güçlü iş birliği için istekli olduğunu gösteriyor, bu da küresel enerji geçişini sağlamak için de hayati önem taşıyor." dedi.

Avrupa Birliği üyesi ülkelerdeki şirketler, sera gazı emisyonları ve iklim etkileri raporlarını 2025 yılında Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlama Direktifi (CSRD) ile hazırlayacak. CSRD'ye uyum kapsamında, hem AB içinde hem de uluslararası düzeyde faaliyet gösteren şirketler için süreci netleştirmek amacıyla, AB Komisyonu bir dizi sıkça sorulan soru (SSS) yayınladı. CSRD ile getirilen sürdürülebilirlik raporlama gereklilikleri; Sürdürülebilirlik raporlamasının doğrulanması için üçüncü taraf güvencesinin alınmasına yönelik rehberlik; Maddi olmayan kaynakların neler olduğu ve raporlarda nasıl yer alması gerektiği; AB dışında yer alan şirketler için uyum gereklilikleri; Sürdürülebilir Finans İşfa Yönetmeliği ile ilgili detaylar paylaşıldı.

Avrupa Birliği'nin Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlaması Direktifi ile ilgili Temel Bilgiler Paylaşıldı



Kaynak: https://finance.ec.europa.eu/document/download/c4e40e92-8633-4bda-97cf-0a13e70bc3f_en?filename=240807-faqs-corporate-sustainability-reporting_en.pdf

Alman Otomotiv Sektörü AB Politikalarını Eleştiriyor

Almanya Otomotiv Endüstrisi Birliği (VDA), tarafından AB'nin uyguladığı sera gazı azaltım politikalarına yönelik açıklamalar yapıldı. AB tarafından geçen yıl kabul edilen Yenilenebilir Enerji Direktifi'nin (RED III) yeterince iddialı olmadığı belirtildi ve yenilenebilir enerji kaynaklarının daha hızlı bir şekilde devreye alınması ve yatırım teşviklerinin artırılması talep edildi.

Alman otomotiv sektör temsilcileri, CO2-nötr yakıtların, özellikle biyoyakıtlar ve e-yakıtların, yeterli miktarda piyasaya sürülmesini talep ediyor. Ayrıca, AB'nin 2030 yılına kadar yenilenebilir enerji payını en az %29'a çıkarmaya veya fosil yakıt kullanımından kaynaklanan emisyonlara kıyasla sera gazı emisyonlarını %14,5 azaltmaya ilişkin hedefi, VDA tarafından yetersiz bulunuyor ve azaltma oranının %35'e yükseltilmesi gerektiği savunuluyor.



Kaynak: https://www.vda.de/en/press/press-releases/2024/240821_PM_Implementation-of-RED-III

Otokoç Otomotiv ile Yuvam Dünya Derneği tarafından iklim dostu kurumsal şirket dönüşümü amacıyla üç yıl önce başlatılan Yuvayı Kurtaran Yol Arkadaşı Projesi kapsamında İklim Dostu Mobilite Rehberi yayımlandı. Sürdürülebilir ulaşım sistemlerine yönelik çevresel bilinci artırmayı hedefleyen rehber aynı zamanda düşük emisyonlu araçlar, toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ve mikromobilite gibi konulara odaklanıyor. Çok sayıda mesaj içeren rehberde, sera gazları ve insan faaliyetlerinin sera gazı miktarına etkisine dair açıklamalar yer alıyor. Kara yolu, demir yolu, deniz yolu ve hava yolu taşımacılığının çevresel etkileri karşılaştırmalı olarak sunuluyor. Günlük tercihlerle karbon ayak izini düşürmenin yollarına ilişkin bilgiler yer alıyor.

İklim Dostu Mobilite Rehberi Yayımlandı



Kaynak: <https://www.otokocotomotiv.com.tr/assets/pdf/Iklim-Dostu-Mobilite-Rehberi.pdf>



TÜRKİYE İÇİN BATARYA ENERJİ DEPOLAMA SEÇENEKLERİ

Türkiye İçin Batarya Enerji Depolama Seçenekleri Raporu Yayımlandı

SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi tarafından "Türkiye için Batarya Enerji Depolama Seçenekleri" başlıklı raporu yayımlandı. Rapora göre, batarya enerji depolama sistemleri, gündüz saatlerinde üretimleri fazla olan güneş enerjisi santrallerinden gelen ihtiyaç fazlası elektriği depolayarak yenilenebilir enerji kesintilerini engelleyebilecek. Bu sayede doğal gaz tüketiminin yaklaşık 11,7 teravatsaat azaltılabileceği değerlendirilen rapora göre, böylece 369 milyon dolar seviyesindeki doğal gaz ithalatı engellenirken, karbon emisyonu da 2,3 milyon ton azaltılabilecek.

Batarya Enerji Depolama Sistem Teknolojileri ve kullanım alanları, Batarya Enerji Depolama Politikaları, Hedef ve Stratejilerin yer aldığı raporun son bölümünde öneriler paylaşıldı.

Kaynak: <https://shura.org.tr/wp-content/uploads/2024/08/SHURA-EDM-Turkiye-icin-Batarya-Enerji-Depolama-Secenekleri-01.08.2024.pdf>

Prof. Dr. Levent Kurnaz Tarafından Türkiye'nin Rüzgâr ve Güneş Enerjisi Potansiyeli Değerlendirildi

Boğaziçi Üniversitesi İklim Değişikliği ve Politikaları Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Prof. Dr. Levent Kurnaz, "Günden güne artan rüzgâr enerjisi potansiyelimiz gelecekte güneş enerjisiyle birlikte ülkemizin tüm ihtiyacını karşılama imkanına sahiptir. Bu yöndeki planlamanın şimdiden hazırlanıp uygulamaya konulması bizi gelecekteki enerji krizlerinden de koruyacaktır." açıklamasını yaptı. Açıklamada, Türkiye'de termik santrallerde kullanılan yakıtların sadece yüzde 21'inin yerli kaynaklardan sağlandığı, geri kalanının ise ithal edildiği belirtildi.



Kaynak: <https://temizenerji.org/2024/08/23/prof-dr-levent-kurnaz-turkiyenin-ruzgar-ve-gunes-enerjisi-potansiyeli-gelecekte-tum-enerji-ihiyacini-karsilayabilir/>

Türkiye'de Gönüllü Karbon Piyasası Kuruluyor



Kaynak: <https://www.epias.com.tr/tum-duyurular/kurumsal/epias-ile-verra-arasinda-gonullu-karbon-piyasalarinin-gelisimini-desteklemek-amaciyla-is-birligi-karari-alindi/>

Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ) ve Dünyanın en büyük karbon kredilendirme kuruluşu olan VERRA, dünyada ilk borsa temelli gönüllü karbon kredisi ticaretini geliştirmek amacıyla iş birliği yapma kararı aldı. İş birliği kapsamında, Türkiye’de gönüllü karbon piyasasının gelişimine katkı sağlanması ve EPIAŞ tarafından işletilmesi öngörülen gönüllü karbon piyasasında VERRA tarafından oluşturulan karbon kredilerinin (Verified Carbon Units-VCUs) işlem görmesi hedefleniyor. İş birliği ile Türkiye’nin karbon piyasasında uluslararası düzeyde tanınırlığının artırılması ve çevresel sürdürülebilirliğe yönelik küresel çabalarının desteklenmesi hedefleniyor.

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, tarafından enerji verimliliği konusunda farkındalığı artırmak ve bu alandaki başarılı projeleri teşvik etmek amacıyla "Binalarda Enerji Verimliliği Proje Yarışması" düzenleniyor. Farklı türdeki binalarda enerji tasarrufu ve çevreye duyarlılığı ön plana çıkaran projelerin paylaşılmasını ve ödüllendirilmesini hedefleyen yarışmada binalar kamu binaları, ticari ve hizmet binaları, yeni binalar ve üniversite binaları olmak üzere dört kategoride değerlendirilecek. Son başvuru tarihi 31 Ekim 2024 olarak belirlenen yarışma hakkında detaylı bilgiye ve başvuru formlarına [bağlantısından ulaşılabilir.](#)

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı "Binalarda Enerji Verimliliği Proje Yarışması" Düzenliyor



Kaynak: <https://enerji.gov.tr/duyuru-detay?id=20468>