

# UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

## Bu Sayıda

**Avrupa Birliği, Yenilebilir Enerji Hedeflerini Yükseltti**

**Dünya Ekonomik Forumu Tarafından "Net Sıfır Endüstri İzleme Raporu" Yayınlandı**

**Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) Sıkça Sorular Belgesi Güncellendi**

**"Döngüsellik Açığı Raporu: Tekstil" Yayınlandı**

**S&P Global Mobility'e Göre Elektrikli Araç Satışı 2025'te % 30 Artacak**

**Su Verimliliği Yönetmeliği Yürürlüğe Girdi**

**Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tarafından 2024 Yılı'nın Önemli Çevre Adımları Paylaşıldı**

**Türkiye'nin Enerji Verimliliği Karnesi Yayınlandı**

**Türkiye'nin İklim Karnesi Yayınlandı**

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

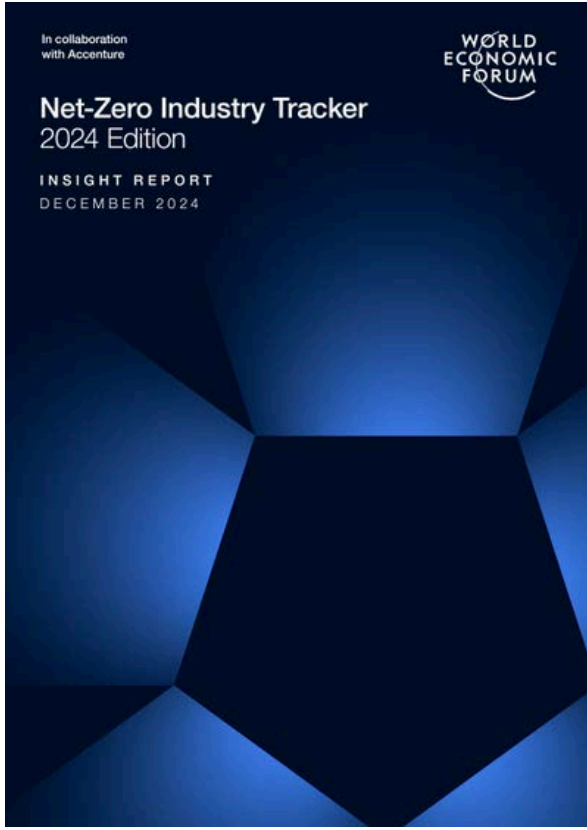
Ar-Ge Şubesi  
arge@uib.org.tr



## Avrupa Birliği Yenilebilir Enerji Hedeflerini Yükseltti

Avrupa Birliği Enerji Bakanlıkları tarafından enerji kaynaklarının yaygınlaştırılmasını görüşmek ve yeni hedefler belirlemek üzere gerçekleştirilen toplantıda, bu on yılın sonuna kadar yaklaşık 88 gigawatt (GW) açık deniz yenilenebilir enerjisinin kullanılması ve 2050 yılına kadar yaklaşık 360 GW'a çıkarılmasını amaçlayan bağlayıcı olmayan bir anlaşmaya varıldı. Halihazırda 20 GW'ın biraz üzerinde açık deniz kapasitesine sahip olan AB'nin bu hedefi oldukça iddialı görülüyor. Anlaşma sadece gerekli yatırımı teşvik etmek için net bir mesaj vermekle kalmıyor, aynı zamanda ağırları uygun maliyetli bir şekilde genişletmek için trans-Avrupa yaklaşımını da teşvik ediyor. Özellikle, birden fazla ülkenin enerji kapasitelerini birleştiren yenilikçi girişimler olan hibrid projeleri destekliyor.

*Kaynak: <https://www.yesilisplatformu.com/ab-yenilenebilir-enerji-hedeflerini-yukseltti/>*



Kaynak: [https://reports.weforum.org/docs/WEF\\_Net\\_Zero\\_Industry\\_Tracker\\_2024.pdf](https://reports.weforum.org/docs/WEF_Net_Zero_Industry_Tracker_2024.pdf)

## Dünya Ekonomik Forumu Tarafından “Net Sıfır Endüstri İzleme Raporu” Yayımlandı

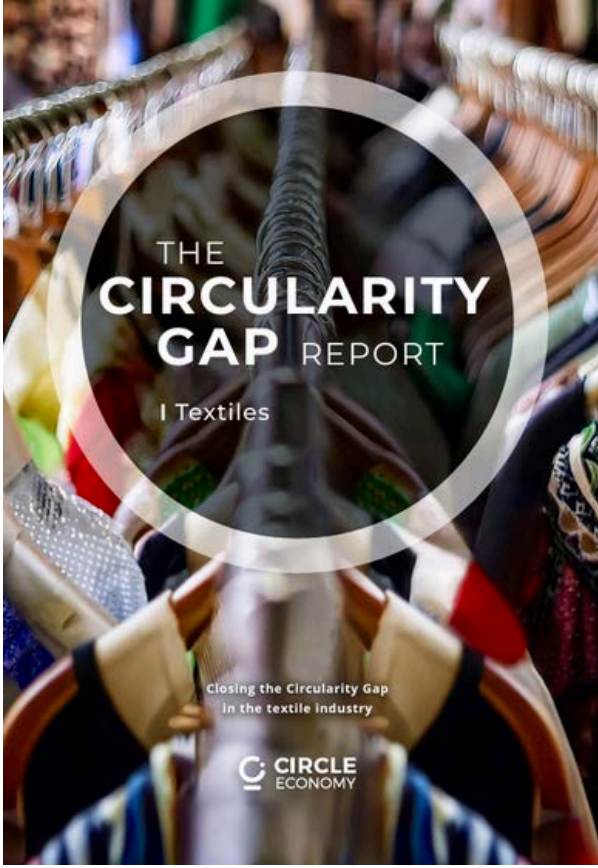
Dünya Ekonomik Forumu (World Economic Forum, WEF) tarafından hazırlanan “Net Sıfır Endüstri İzleme Raporu”nda sanayi sektörlerinin emisyon azaltım stratejileri ve mevcut durumları mercek altına alındı. Raporun temel bulgularına göre, küresel emisyonların %40’ını oluşturan sekiz sanayi sektöründe emisyonlar geriliyor. 2022 ve 2023 yılları arasında ilgili sektörlerin emisyonları %9 oranında düşerken enerji kaynaklı emisyonlar %1,3 oranında arttı. Net sıfır emisyon hedefine ulaşabilmek için 2050 yılına kadar bu sektörler için 30 trilyon dolar yatırım yapılması gerektiği belirtilen raporda, yapay zekâ teknolojileri, net sıfır emisyon hedefine ulaşma sürecinde öne çıkıyor.

AB Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) internet sayfasında yer alan sıkça sorulan sorular kısmı, son döneme ilişkin soruları içerecek biçimde güncellendi. Ekim ayında yapılan güncellemeye göre dokümana 7 yeni soru eklendi, 7 sorunun cevapları ise değiştirildi. Soruların güncel versiyonuna komisyonun ilgili [internet sayfasından](#) ve [bu linkten](#) ulaşılabilir. Ayrıca, SKDM kapsamında, üye ülkelerdeki Ulusal Yetkili Otoritelere ilişkin güncel listeye de komisyonun [internet sayfasından](#) ulaşılabilir.

## Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) Sıkça Sorulan Sorular Belgesi Güncellendi



Kaynak: [https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism\\_en#faq](https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en#faq)



Kaynak: [https://www.circularity-gap.world/textiles?mc\\_cid=a5d9f45b76&mc\\_eid=a46abc03da](https://www.circularity-gap.world/textiles?mc_cid=a5d9f45b76&mc_eid=a46abc03da)

## “Döngüsellik Açığı Raporu: Tekstil” Yayımlandı

Döngüsel stratejilerin tekstil sektörünü nasıl dönüştürebileceğini ortaya koyan “Döngüsellik Açığı Raporu: Tekstil” tekstil sektörünün tüm değer zincirindeki malzeme akışını inceleyerek sektörün sürdürülebilirlik sorunlarına ve atılması gereken adımlara dikkat çekiyor. Rapora göre, dünya genelinde tekstil sektörü yalnızca %0,3 oranında döngüsellığe sahip bir konumda yer alıyor. Yıllık 3,25 milyar ton malzeme tüketiminin %99’dan fazlası yeni kaynaklardan sağlanıyor. Özellikle petrol bazlı sentetik malzemeler, tekstil ürünleri üretiminde kullanılan ham maddenin %63’ünü oluşturuyor. Sektörün çevresel etkilerinin %35 ila %50 arasında azaltmanın mümkün olduğu vurgulanan raporda, döngüsellik endeksini üç katına çıkarma potansiyeline sahip stratejiler paylaşılıyor.

S&P Global Mobility tarafından yapılan bir analize göre, 2025 yılında elektrikli araç satışları dünya genelinde %30 artarak 15,1 milyon adede ulaşacak. Toplam hafif araç satışlarının %16,7’sine tekabül etmesi beklenen elektrikli araç pazarının, diğer segmentlerdeki durgun büyümeye rağmen otomotiv sektörünün öne çıkan alanı olmaya devam edeceği öngörülüyor. S&P Global Mobility tarafından şarj altyapısı, pil tedarik zincirleri ve politik desteğin elektrifikasyonun hızı üzerindeki etkilerinin önümüzdeki yıllarda kritik olacağı belirtiliyor.

## S&P Global Mobility’ye Göre Elektrikli Araç Satışı 2025’te % 30 Artacak



Kaynak: <https://www.iklimhaber.org/elektrikli-arac-satisinin-2025te-yuzde-30-artmasi-bekleniyor/>



Kaynak: <https://www.suverimliliği.gov.tr/su-verimliliği-yonetmeliği-resmî-gazetede-yayimlanarak-yururluge-girdi/>

## Su Verimliliği Yönetmeliği Yürürlüğe Girdi

Akdeniz iklim kuşağında yer alan ve iklim değişikliği etkilerinin yoğun olarak hissedildiği Ülkemizde, su verimliliği uygulamalarının tüm sektörlerde yaygınlaştırılması amacıyla hazırlanan Su Verimliliği Yönetmeliği yürürlüğe girdi. Söz konusu yönetmelikle, tüm sektörlerde su kullanımına ilişkin mevcut durumun tespiti, suyun verimli kullanılmasını sağlayacak tedbirlerin belirlenmesi, uygulanması, izlenmesi ve raporlanması süreçlerinin tamamını içeren Su Verimliliği Sistemleri kurulacak, yurt çapında Su Verimliliği İl Planları hazırlanacak. Yönetmelik ile suyu verimli kullanan faaliyetlere Mavi, Yeşil ve Turkuaz olmak üzere 3 farklı seviyede Su Verimliliği Belgesi düzenlenecek.

2024 yılında çevre ve iklim değişikliği alanında önemli çalışmalar Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından paylaşıldı. Buna göre, iklim kanununun hazırlanması, İklim Yol Haritası ile Çölleşmeyle Mücadele Ulusal Strateji ve Eylem Planı'nın açıklanması Türkiye'de çevre alanında öne çıkan konular arasında yer aldı. Türkiye'nin İklim Yol Haritası'na göre, ulusal çapta kullanılacak enerjinin yaklaşık yüksek 80'inin karbonsuz hale getirilmesi planlanıyor. İklim kanunu, aynı zamanda 2025-2027 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programa (OVP) girdi.

## Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tarafından 2024 Yılı'nın Önemli Çevre Adımları Paylaşıldı



Kaynak: <https://csb.gov.tr/turkiyede-cevre-alaninda-2024-boyle-gecti-bakanlik-faaliyetleri-40429>



Kaynak: <https://www.yesilisplatformu.com/turkiyenin-enerji-verimligi-karnesi/>

## Türkiye'nin Enerji Verimliliği Karnesi Yayınlandı

Turkishtime tarafından bu yıl ilki gerçekleştirilen EN-VERİM 100 araştırması, Türkiye'nin enerji verimliliği alanındaki performansını ve yenilikçi projelerini ele aldı. Araştırmada yer alan Yenilenebilir Enerji ve Verimlilik Artırıcı Projelere (VAP) ilişkin veriler analiz edilerek yorumlandı. Buna göre, yenilenebilir enerji yatırımları toplamda 2,98 milyar TL yatırıma karşılık 117 MW kurulu güç sağladı. Güneş enerjisi projeleri bu alanda ağırlık taşıırken, rüzgar enerjisi tek bir projeye yer aldı. Sanayi tesislerinde enerji verimliliğini artırmayı hedefleyen VAP projeleri, toplamda 605 milyon TL yatırıma karşılık 26 proje ile katkı sağlıyor. Bu alanda petrokimya ve sanayi sektörlerinin liderliği dikkat çekiyor.

İklim alanında çalışan sivil toplum kuruluşları tarafından Türkiye'nin 2024 yılında iklim alanında atılan adımları değerlendirilerek Türkiye'nin "2024 İklim Karnesi"ni hazırlandı. Buna göre, Türkiye'nin güneş ve rüzgar enerjisi kapasitesini dört katına çıkarma hedefi olumlu bir adım olarak öne çıkarken, bu hedefin ulusal enerji planına dâhil edilmemesi endişe yaratıyor.

Türkiye, Birleşmiş Milletler 29. Taraflar Konferansı'na (COP29) en fazla kişiyle katılım sağlayan üçüncü ülke olmasına rağmen, zirvede açıkladığı "2053 Uzun Dönemli İklim Stratejisi"nde kömür başta olmak üzere fosil yakıtların tüketiminden vazgeçilmesine dair bir tarih yer almamasına dikkat çekildi.

## Türkiye'nin İklim Karnesi Yayınlandı



Kaynak: <https://www.iklimhaber.org/turkiyenin-2024-iklim-karnesi-kiriklarla-dolu/>