

UİB Yeşil Bülten

Sürdürülebilirlik dünyasında son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

ABD-AB Arasında Yeşil Uzlaşmanın Temeli Hidrojen Olarak Öne Çıkıyor

AB'den Yeni Hedef: Ağır Vasıta Araçların Emisyonları %90'a Düşürülecek

İklim Eşitsizliği Raporu 2023: "Tüm Bireyler Emisyonlara Katkıda Bulunur Ama Aynı Şekilde Değil"

Zero Carbon Analytics: "Temiz Enerjiye Geçiş Süreci Hızlandı"

IEA Elektrik Sektör Raporu: Yenilebilir Enerji Kapasitesi Büyüyor

Türkiye'nin ulusal taksonomisi için "Yeşil Taksonomi Projesi Mutabakat Zaptı" imzalandı

Sanayi Tesislerine 'Yeşil Dönüşüm Belgesi' Verilecek

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr



ABD-AB Arasında Yeşil Uzlaşmanın Temeli Hidrojen Olarak Öne Çıkıyor

ABD ve AB, gelecek dönemdeki emisyonları azaltmak ve Çin'in güneş panellerinde olduğu gibi giderek artan şekilde küresel pazara hâkim olmasını engellemek için yerel yeşil hidrojen üretimine hızlı bir giriş yapmak istemektedir. Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), 2030 yılına kadar %35'i yeşil hidrojenden gelen 175 milyon tondan fazla küresel üretim öngörmektedir. Hidrojenin, mevcut bir üretim, istihdam ve büyüme kaynağı olmanın ötesinde geleceğin bir endüstri alanı olduğundan, her iki tarafın da taviz verebileceği ve karşılıklı kazanç sağlayabileceği değerlendirilmektedir. Ukrayna'daki savaş ve Çin'in küresel rakip olarak yükselişiyle, ABD ve AB'nin karşılıklı ekonomik ve ticari kazanç koşullarında kalmak için her zamankinden daha fazla mecburiyeti bulunmaktadır. Hidrojen konusunda sağlanacak muhtemel bir anlaşma, gergin ticari ilişkilerin ihtiyaç duyduğu rahatlamayı işaret etmektedir.

devamı s.2



AB'den Yeni Hedef: Ağır Vasıta Araçların Emisyonları %90'a Düşürülecek

Avrupa Birliği (AB), kamyon ve otobüs gibi ağır vasıtaların karbon emisyonlarının 2040'a kadar %90 düşürülmesi ve tüm yeni şehir otobüslerinin 2030'dan itibaren sıfır emisyonu sahip olmasını şart koşan teklifi verdi. Buna göre, ağır vasıtaların karbon emisyonları 2030 yılına kadar %45, 2035'e kadar ise %65 düşürülmek zorunda olacak. Avrupa ülkelerinde şehir içlerinde faaliyet gösteren tüm yeni otobüsler 2030'dan itibaren sıfır emisyonlu olacak. Söz konusu düzenlemenin Avrupa Parlamentosu (AP) ve üye ülkeler tarafından müzakere edileceği ifade edildi. Ortak bir karbon emisyon hedefinde mutabakat sağlanınca düzenlemenin onaylanacağı kaydedildi. Ayrıca, Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu, AB üye ülkelerinde tüm yeni benzinli ve dizel otomobillerin satışlarının 2035'ten itibaren yasaklanmasını da onayladı. Komisyon, 2025 yılına kadar AB pazarında satılan otomobillerin ve kamyonetlerin tüm yaşam döngüsü boyunca karbondioksit emisyonlarına ilişkin verileri değerlendirmek ve raporlamak için bir metodoloji de sunacak.

Detaylı Bilgi için: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_762

İklim Eşitsizliği Raporu 2023: "Tüm Bireyler Emisyonlara Katkıda Bulunur Ama Aynı Şekilde Değil"

İklim Eşitsizliği Raporu'nda, Thomas Piketty'in de yer aldığı Dünya Eşitsizlik Laboratuvarı ekonomistleri tarafından karbon emisyonlarının nereden kaynaklandığı incelenmektedir.

2023 Raporunun temel bulgularına göre; "Ülkeler içindeki karbon eşitsizlikleri artık ülkeler arasındaki karbon eşitsizliklerinden daha büyük görünmektedir. Nüfusun nispeten küçük bir grubunun tüketim ve yatırım kalıpları doğrudan veya dolaylı olarak sera gazlarına orantısız bir şekilde katkıda bulunmaktadır. Ülkeler arası emisyon eşitsizlikleri büyük boyutlarda kalmaya devam ederken, küresel emisyonlardaki genel eşitsizlik artık bazı göstergelere göre çoğunlukla ülke içi eşitsizliklerle açıklanmaktadır. Emisyonlar artmaya devam ettikçe, tüm hükümetlerin, özellikle de büyük gelişmekte olan ekonomilerin de dahil olması gereken tarihsel emisyon yayıcılarının azaltım hedeflerini yeniden gözden geçirmeleri gerekmektedir."

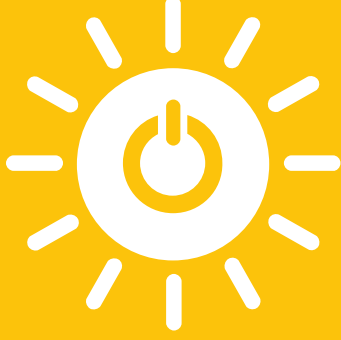
Rapor ayrıca, gelişmekte olan ülkelere verilecek iklim yardımının yeterli olmayacağını, gelişmekte olan ülkelerin yerel vergi sistemlerinde reform yapması gerektiğini ortaya koymaktadır.



Detaylı Bilgi için: <https://wid.world/wp-content/uploads/2023/01/CBI2023-ClimateInequalityReport-3.pdf>

Zero Carbon Analytics: Temiz Enerjiye Geçiş Süreci Hızlandı

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY



Detaylı Bilgi için:
<https://zerocarbon-analytics.org/archives/energy/energy-markets-one-year-after-the-ukraine-invasion>

Zero Carbon Analytics tarafından yayımlanan çalışmada, Rusya'nın Ukrayna'yı işgalinin enerji dönüşümünü hızlandırdığı ve fosil yakıtlara olan bağımlılığı yenilenebilir enerji kaynakları lehine azaltmaya teşvik ettiği ortaya konulmuştur. Çalışma:

- AB'nin Rusya'dan ithal ettiği gazın yaklaşık %75'ini şimdiden ikame ettiğini, küresel gaz talebinin ise ilk kez durağanlaştığını gösteriyor.
- AB'de gaz talebi 2022'nin ilk 9 ayında %10 düştü ve AB'nin uzun vadeli iklim taahhütlerini yerine getirmesi halinde 2030 yılına kadar %43 oranında düşmesi bekleniyor.
- 2025 yılına kadar elektrik üretimindeki artışın %88'i yenilenebilir enerjiden karşılanacak, fosil yakıtlar için ise bu oran sadece %1'de kalacak.

Uluslararası Enerji Ajansı Başkanı Dr. Fatih Birol ise konuyla ilgili "Rusya'nın Avrupa'ya boru hattıyla gönderdiği doğalgaz akışı sadece bir yıl içinde %80 oranında düştü. Aynı zamanda, hükümetler krizin ortasında enerji güvenliklerini güçlendirmeye çalıştıkça Rus fosil yakıtlarına daha temiz alternatifler hızla artıyor. Dünya çapında eklenen yenilenebilir enerji kapasitesi 2022 yılında yaklaşık dörtte bir oranında arttı. Küresel elektrikli otomobil satışları %60'a yakın bir sıçrama gösterdi, enerji verimliliği yatırımları ve ısı pompası kurulumları arttı" dedi.

IEA Elektrik Sektör Raporu: Yenilebilir Enerji Kapasitesi Büyüyor

Uluslararası Enerji Ajansının (IEA) Elektrik Sektör Raporu'na göre, geçen yılki düşüşün ardından küresel elektrik talebinin 2025'e kadar %3 büyümeye göstereceği öngörülüyor ve dünya elektrik talebindeki artışın %70'inin Çin, Hindistan ve Güneydoğu Asya ülkelerinden kaynaklanacağı hesaplanıyor. Yenilenebilir enerji kapasitesindeki büyümeyle, bu kaynakların küresel elektrik üretimindeki payının 2022'deki %29'dan 2025'te %35'e yükselmesi bekleniyor. Düşük karbon enerji kaynaklarının elektrik talebini karşılamadaki payının artmasıyla, sektör kaynaklı karbon emisyonlarının da 2022'de tüm zamanların en yüksek seviyesine ulaşmasının ardından 2025'e kadar mevcut seviyesinde kalacağı hesaplanıyor. IEA Başkanı Fatih Birol rapora ilişkin değerlendirmesinde, iklim hedeflerine ulaşırken elektrik tedarikini de güvence altına almak için hükümetlerin düşük karbonlu elektrik üretim kaynaklarının daha fazla büyümesini sağlaması gerektiğini belirtti.



Detaylı Bilgi için:
<https://www.iea.org/reports/electricity-market-report-2023>



Türkiye'nin ulusal taksonomisi için "Yeşil Taksonomi Projesi Mutabakat Zaptı" imzalandı

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Türkiye'nin ulusal taksonomi geliştirme sürecine yardımcı olması amacıyla Fransız Kalkınma Ajansı ile "Türkiye'de Yeşil Taksonominin Yararlanıcılarının Belirlenmesi ve Raporlama İçin Kılavuzların Hazırlanması" projesine ait mutabakat zaptını imzaladığını açıkladı.

Proje ile AB ve diğer ülkelerdeki en iyi örnekler incelenecek, taksonominin raporlaması ve standartları üzerinde çalışılacaktır. Böylece finansal piyasa oyuncularının yeşil yatırımlardaki rolü ve ülkemizde iklim finansmanına erişimi desteklenecektir.



Sanayi Tesislerine "Yeşil Dönüşüm Belgesi" Verilecek

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından "Sanayide Yeşil Dönüşüm Semineri"nde yaptığı konuşmada çevreyi koruyan tesislere **Yeşil Dönüşüm Belgesi** verileceği açıklandı. OSB'lerin, sanayilerin önemli bir yükünü çektiğine dikkat çeken Bakan Murat Kurum, "Enerji ve kaynak verimliliği, hava, su ve toprak için sıfır kirlilik prensibini gösteren tesislerin çevresel taksonomi kriterlerini karşılayarak çevre yatırım fonlarından, Avrupa Birliği (AB) fonlarından, uluslararası fonlardan ve yeşil finansmanlarından bu belgeleri almış, taksonomide o sırada yer almış tesislere kredi imkânları, finans imkânları sağlamaları noktasında gerekli adımları atacağız. Sanayi üretimimizin yüzde 45'ini oluşturan OSB'lerimiz inşallah yeşil dönüşümde öncü rol üstlenecekler." dedi. Bakan Kurum, konuşmasında Ulusal Emisyon Ticaret Sistemi'mizin pilot uygulamasının 2024 yılında başlayacağını da belirtti.



Detaylı Bilgi için:
<https://csb.gov.tr/bakan-murat-kurum-sanayide-yesil-donusum-seminerine-katildi-bakanlik-faaliyetleri-37326>