

# UİB Yeşil Bülten

*İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular*

## Bu Sayıda

**OECD Tarafından Küresel Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporu Yayınlandı**

**İklim Değişikliğinin Yıllık Maliyeti 38 Trilyon Doları Bulabilir**

**Küresel Elektrikli Araç Görünümü Raporu Yayınlandı**

**Avrupa Birliği Tamir Hakkı Yasası Onaylandı**

**Horizon Europe Programı 2024 Bütçesi 7.3 Milyar Euro'ya Ulaştı**

**Türkiye Sektörel Düşük Karbonlu Yol Haritaları ve Yeşil Büyüme Teknoloji Yol Haritaları Yayınlandı**

**Ticaret Bakanlığı Tarafından Yeşil Dönüşüm Finansman Belgesi Yayınlandı**

**Ticaret Bakanlığı Tarafından AB Özel Sektör Bilgilendirme Seminerlerine Devam Edildi**

**Alüminyum ve Demir Çelik Sektörleri SKDM Uygulama Rehberleri Yayınlandı**



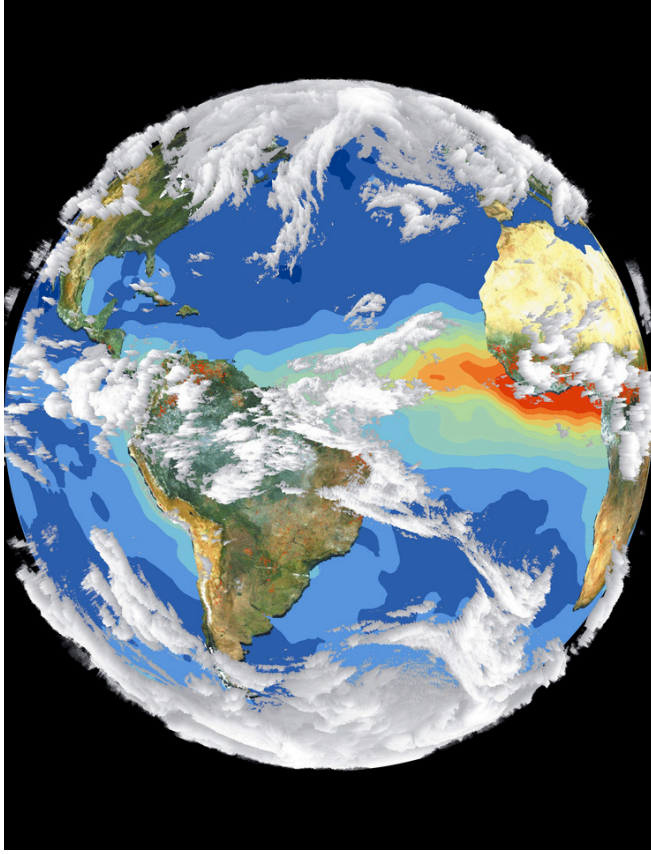
## OECD Tarafından Küresel Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporu Yayınlandı

OECD tarafından yayımlanan Küresel Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporu'nda kurumsal yönetim sürdürülebilirlik politikaları ve uygulamalarıyla ilgili ana eğilimler paylaşıldı. 2022 yılında dünyada toplam piyasa değeri 98 trilyon dolar olan borsada işlem gören 43.970 şirketten, toplam piyasa değeri 85 trilyon dolar olan yaklaşık 9.600 şirket sürdürülebilirlikle ilgili bilgileri açıkladı. Buna göre, toplam piyasa değeri 98 trilyon dolar olan borsaya kayıtlı toplam 43.970 şirket sürdürülebilirlikle ilgili bildirimde bulundu. Piyasa değerinin yaklaşık %77'sine karşılık gelen 6.308 şirket Kapsam 1 ve 2 emisyonlarını açıklarken Kapsam 3 emisyonlarının raporlaması düşük kaldı. Emisyon azaltımı hedefi belirleyen şirketlerin yarısı 2030 yılını hedef yıl olarak belirledi. Şirketlerin yarısında yönetim kurullarına bağlı çalışan sürdürülebilirlik kurulu varken bu şirketlerden beşte üçünde sürdürülebilirlik/iklimle ilgili performanslar yöneticilerin ücretlendirme politikalarına yansıtıldı.

Kaynak: [https://www.oecd-ilibrary.org/governance/global-corporate-sustainability-report-2024\\_8416b635-en](https://www.oecd-ilibrary.org/governance/global-corporate-sustainability-report-2024_8416b635-en)

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi  
arge@uib.org.tr



Kaynak: <https://www.ekonomim.com/kose-yazisi/iklim-krizinin-yillik-maliyeti-38-trilyon-dolar/739231>

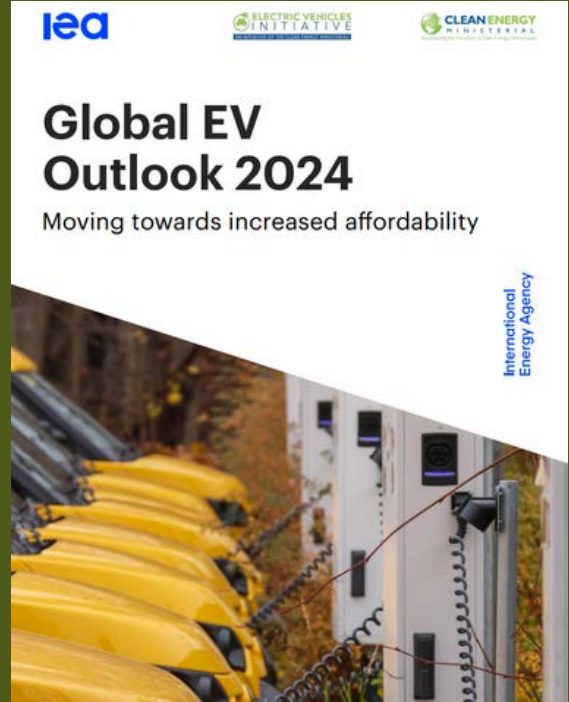
## İklim Değişikliğinin Yıllık Maliyeti 38 Trilyon Doları Bulabilir

Potsdam İklim Etkileri Araştırma Enstitüsü tarafından son 40 yılda dünya çapında 1.600'den fazla bölgeden elde edilen ampirik veriler ile, iklim değişikliğinin ekonomik büyüme üzerindeki gelecekteki etkileri değerlendirildi. Çalışmanın sonuçlarına göre, küresel ekonomi, tarihsel karbon emisyonlarının etkisiyle önümüzdeki 26 yıl içinde %19'luk bir gelir düşüşü yaşayacak. "Her yıl 38 trilyon dolar zarar" anlamına gelen bu maliyet, küresel ısınmayı 2°C ile sınırlandırmak için gereken azaltım maliyetlerini, şimdiden altı kat aşmış durumda.

Çalışmada ayrıca, iklim etkilerinin ülkeler üzerindeki adaletsizliği vurgulanıyor. İklim değişikliğinden en az sorumlu olan ülkelerin, yüksek gelirli ülkelere kıyasla yüzde 60, yüksek emisyonlu ülkelere kıyasla ise yüzde 40 daha fazla gelir kaybına uğrayacağı tahmin ediliyor.

## Küresel Elektrikli Araç Görünümü Raporu Yayınlandı

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) tarafından her yıl yayımlanan Küresel Elektrikli Araç Görünümü raporuna göre, yılın ilk çeyreğindeki elektrikli araç satışları, 2020'nin tamamında satılan elektrikli araç sayısına eşitlendi. Dünyada bu yıl sonu itibarıyla elektrikli araç satışlarının 17 milyona ulaşması bekleniyor. Böylece, bu yıl dünyada satılan her 5 araçtan birinin elektrikli olacağı tahmin edilirken, elektrikli araç satışlarındaki hızlı büyümenin küresel otomotiv endüstrisini yeniden şekillendireceği ve ulaşımda kullanılan petrol talebini de önemli ölçüde azaltacağı öngörülüyor. Bu satışın 10 milyonunun Çin'de gerçekleşmesi, bu yıl ABD'de satılan her 9 araçtan birinin ve Avrupa'da her 4 araçtan birinin elektrikli olacağı tahmin ediliyor. Elektrikli araç satışları talebi Çin, Avrupa ve ABD'de öne çıkarken, Vietnam ve Tayland gibi gelişmekte olan ülkelerde de büyüme gösterdi.



Kaynak: <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024>



## Avrupa Birliği Tamir Hakkı Yasası Onaylandı

Avrupa Parlamentosu tarafından tüketicilerin ürünleri tamir ettirme haklarını güçlendiren "Tamir Hakkı" direktifi onaylandı. Buna göre, tüketiciler bozulan, kırılan veya kusurlu olan cihazlarını değiştirmek yerine tamire teşvik edilecek. Tüketicilerin tamir hakkını güçlendirecek yeni önlemler alınacak ve bozuk ürünlerin onarılması kolaylaştırılacak. Onarım hizmetlerine erişim daha kolay, hızlı ve uygun maliyetli hale getirilerek, tüketicilerin değişim yerine tamir seçeneğine yönelmesi kolaylaştırılacak. Garanti kapsamında onarılan ürünlerin yasal garanti süresi 1 yıl daha uzatılacak. Garantinin uzatılması tüketicileri değiştirme yerine onarıma teşvik edecek. Ayrıca üreticilerin, teknik açıdan onarılabilen ürünleri yasal garantinin sona ermesinden sonra da tamir etmesi gerekecek. Tüketicilere onarım hizmetine ilişkin önemli verileri sağlayacak Avrupa bilgi sistemi kurulacak. Tamir hakkı kuralları, bu aşamadan sonra üye ülkelerin onayının ardından AB'nin resmi gazetesinde yayımlanarak yürürlüğe girecek.

Kaynak: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20240419IPR20590/right-to-repair-making-repair-easier-and-more-appealing-to-consumers>

Avrupa Birliği'nin Araştırma ve Yenilik programı olan Horizon Europe 2023-24 Çalışma Programı'nda AB Misionları ve Yeni Avrupa Bauhaus (NEB) inisiyatifi üzerinden yeşil dönüşüm hedeflerine ulaşma amacıyla önemli değişiklikler yapıldı. Bu değişiklikle programın 2024 bütçesi 1.4 milyar Euro artırılarak toplamda 7.3 milyar Euro'ya ulaştı.

AB Misionları kapsamında yapılması hedeflenen 648 milyon Euro'luk yatırımla birlikte, 2030 yılına kadar en az 25.000 km'lik akarsu restorasyonu, 100'den fazla şehirde iklim nötr kontratlarının uygulanması ve sağlıklı topraklar için 100 yaşam laboratuvarının kurulması gibi somut hedefler belirlendi. Bu girişimler ile iklim değişikliğiyle mücadelede yerel ve bölgesel kapasitelerin güçlendirilmesi ve çevresel sürdürülebilirliğin artırılması hedefleniyor.

## Horizon Europe Programı 2024 Bütçesi 7.3 Milyar Euro'ya Ulaştı



Kaynak: [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_24\\_2104](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_2104)





Kaynak: <https://www.sanayi.gov.tr/merkez-birimi/6f188a931f68/projeler/b81284>

## Türkiye Sektörel Düşük Karbonlu Yol Haritaları ve Yeşil Büyüme Teknoloji Yol Haritaları Yayınladı

Yeşil Mutabakat Eylem Planı kapsamında, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) iş birliğinde hazırlanan "Türkiye Çelik Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası", "Türkiye Alüminyum Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası" ve "Türkiye Çimento Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası" çalışmaları tamamlandı. Anılan yol haritalarına [bu bağlantıdan](#) erişilebilmektedir. Ayrıca, ülkemizin yeşil kalkınma hedeflerine ilişkin sanayi kuruluşlarımızın teknolojik ihtiyaçlarının belirlenmesi amacıyla oluşturulan "Teknolojik Dönüşüm/Gelişim İhtisas Çalışma Grubu" çalışmaları kapsamında Demir-Çelik, Alüminyum, Çimento, Kimyasallar, Plastik ve Gübre sektörlerinde hazırlanan Yeşil Büyüme Teknoloji Yol Haritalarına [bu bağlantıdan](#) erişilebilmektedir.

## Ticaret Bakanlığı Tarafından Yeşil Dönüşüm Finansman Belgesi Yayınlandı

Ticaret Bakanlığı tarafından Yeşil Mutabakat Eylem Planı'nın (YMEP) "Yeşil Finansman" ana başlığı altındaki "3.3.3.Çevre ve iklim değişikliği ile bağlantılı olarak uluslararası/AB ve ulusal tüm destek/finansman imkânlarına ilişkin bilgilerin derlenmesi" eylemi kapsamında "[Yeşil Dönüşüme Yönelik Hedeflere Erişimde Kullanılabilecek Finansman İmkanları](#) belgesi" yayınlandı. Belgeye göre yeşil dönüşüm hedeflerine yönelik olarak 9 Bakanlık tarafından doğrudan ve bağlı kurumlar aracılığı ile de dolaylı olarak toplamda 115 ayrı destek programı uygulanmaktadır.

Üç aylık dönemler halinde güncelleneceği bildirilen belgeye [aşağıdaki link](#) üzerinden erişim sağlanabilmektedir.



Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/data/660a5cf813b876cad0db9b97/Ye%20Mutabakat%20Finansman%20C4%B0mkanlar%20-%203.4.2024.pdf>



Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular>

## Ticaret Bakanlığı Tarafından AB Özel Sektör Bilgilendirme Seminerlerine Devam Edildi

Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda çevrimiçi olarak düzenlenen ve ilki Bakan Yardımcılarımızın da katılımıyla 23 Şubat 2024 tarihinde gerçekleştirilmiş olan SKDM Özel Sektör Bilgilendirme seminerlerinin ikincisi, 25 Mart 2024 tarihinde gerçekleştirildi. 1000'e yakın katılımcıyla gerçekleştirilen webinarında, AB SKDM ve geçiş dönemi raporlama yükümlülüklerinin yanı sıra Türkiye Sektörel Düşük Karbonlu Yol Haritaları Projesi hakkında bilgilendirmelerde bulunuldu. Bilgilendirme seminerinde yapılan [sunumlara](#) ve [program kaydına](#) [bu bağlantıdan](#) ulaşılabilmektedir.

Ayrıca, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) geçiş dönemi raporlama yükümlülüklerine yönelik [alüminyum sektörü](#), [gübre sektörü](#), [elektrik sektörü](#), [hidrojen sektörü](#) ve [demir-çelik sektörü](#) eğitimlerinin Türkçe çevirisi yayımlandı. Avrupa Komisyonu tarafından paylaşılmış tüm genel ve sektörel eğitimlere [bu bağlantıdan](#) erişilebilmektedir.

Ticaret Bakanlığı ve İstanbul Sanayi Odası (İSO) iş birliğiyle, Avrupa Komisyonu tarafından 1 Ekim 2023 tarihi itibarıyla geçiş dönemi başlayan Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM)'nin getirdiği raporlama yükümlülükleri ve bu süreçte karşılaşılan uygulama zorluklarına çözüm bulunması amacıyla demir çelik ve alüminyum sektörlerine yönelik "Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması Uygulama Rehberleri" yayımlandı.

Demir-Çelik Sektörü İçin SKDM Uygulama Rehberine [bu bağlantıdan](#) erişilebilmektedir. Alüminyum Sektörü İçin SKDM Uygulama Rehberine [bu bağlantıdan](#) erişilebilmektedir.

## Alüminyum ve Demir Çelik Sektörleri SKDM Uygulama Rehberleri Yayınlandı

