

UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) Uygulama Yönetmeliği Kabul Edildi

G20 Zirvesinde Yenilebilir Enerji ve İklim Hedefleri Görüldü

Avrupa Komisyonu Tarafından "Batarya Düzenlemesi" Yasalaştı

ABD Yeni Sürdürülebilir Tedarik Kuralları'nı Açıkladı

"Küresel Değer Zinciri İçin İkiz Dönüşüm: Yeşil ve Dijital" Raporu Yayınlandı

Türkiye AB'nin 7,5 Avro Bütçeli Dijital Avrupa Programına Katılıyor

SKDM'nin Türkiye Ekonomisine Potansiyel Etkileri Raporu Tamamlandı

Dünya Bankası "Finansal Sektör Analizi-Türkiye" Raporu Yayınlandı

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın Enerji Finansman Programı (TURSEFF)

ETKB Tarafından Enerji Verimliliği Kitabı Yayınlandı

Elektrikli Şarj İstasyonları "Yeşil"leniyor

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr



Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) Uygulama Yönetmeliği Kabul Edildi

Avrupa Komisyonu, 17 Ağustos 2023 tarihinde, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) geçiş döneminin uygulanmasına ilişkin usul ve esasları kabul etmiş olup geçiş dönemi 1 Ekim 2023 tarihinde başlayacak ve 2025 yılının sonuna kadar devam edecektir.

Kabul edilen Uygulama Yönetmeliği, SKDM ürünleri için geçiş dönemi raporlama yükümlülüklerini ve bu ürünlerin üretim sürecinde açığa çıkan gömülü emisyonların hesaplanması için geçiş dönemi metodolojisini belirlemektedir.

Bununla birlikte, AB ithalatçıları ve AB dışı tesisler için yeni kuralların uygulamasına yönelik Komisyon tarafından hazırlanan rehber dokümanlar ve hesaplama şablonu da Komisyon'un web sitesinde yayımlanmıştır.

Avrupa Komisyonu tarafından, SKDM'nin genel özelliklerinin yanı sıra her sektörün özelliklerini (demir ve çelik, alüminyum, çimento, gübre, elektrik ve hidrojen) kapsayan altı adet çevrimiçi web semineri düzenlenecek olup bu bağlantıdan seminerlere ilişkin bilgi edinilebilmektedir.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular>



G20 Zirvesinde Yenilebilir Enerji ve İklim Hedefleri Görüşüldü

G20 zirvesinde liderler, 2030 yılına kadar küresel olarak yenilenebilir enerji kapasitesini üç katına çıkarma konusunda anlaşılıp, kömür kullanımını azaltma ihtiyacını kabul etmelerine rağmen iklim hedeflerini belirleme konusunda yetersiz kaldılar.

Dünyanın 20 büyük ekonomisi, fosil yakıt kullanımının ve sera gazı emisyonlarının azaltımı ve yenilenebilir enerji hedeflerini artırma taahhütleri konusunda anlaşmazlıklar yaşadı. Anlaşmazlık noktalarından biri, Batılı ülkelerin yenilenebilir enerji kapasitesini 2030 yılına kadar üç katına çıkarma ve sera gazı emisyonlarını 2035 yılına kadar %60 oranında azaltma önerisine Rusya, Çin, Suudi Arabistan ve Hindistan'ın karşı çıkması oldu.

G20 Zirvesi'nde dikkat çeken bir diğer başlık ise "Hindistan-Orta Doğu-Avrupa Ekonomik Koridoru" ve "Trans Afrika Koridoru" projelerinin hayata geçirilmesi oldu.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/blog/sector-haberleri>

Avrupa Konseyi tarafından batarya üreticilerine ve ithalatçılara yükümlülükler getiren yönetmelik onaylandı.

Bataryaların üretiminden yeniden kullanımına ve geri dönüşümüne kadar tüm yaşam döngüsüne yönelik yükümlülükler getiren yönetmelik ile bataryaların sürdürülebilir olması ve dögüsel kullanımının teşvik edilmesi amaçlanıyor.

Avrupa Birliği'nde (AB) üretilen ve AB pazarına sunulan tüm bataryaları kapsayan yönetmelik kapsamında genişletilmiş üretici sorumluluğu dahil olmak üzere, bataryaların yaşam döngüsü boyunca üreticilere, AB'de bulunan ithalatçılara veya distribütörlere yeni yükümlülükler getiriliyor.

Avrupa Komisyonu Tarafından "Batarya Düzenlemesi" Yasalaştı



Detaylı Bilgi için: <https://www.isoyesilblog.com/avrupa-konseyi-batarya-ureticilerine-ve-ithalatcilarina-yukumlulukler-getiren-yonnetmeliği-onayladi/>



Kaynak: <https://yesilbu-yume.org/>

ABD Yeni Sürdürülebilir Tedarik Kuralları'nı açıkladı

Dünyanın en büyük mal ve hizmet alıcısı konumunda olan ABD hükümeti, satın alımlarında sürdürülebilir ürün ve hizmetlere öncelik verme planları kapsamında yeni bir Sürdürülebilir Ürün ve Hizmet Tedarik Kuralları yönetmeliği yayımlandığını duyurdu.

Yeni yönetmelik, Aralık 2021'de başlatılan ve ABD federal hükümetinin 2050 yılına kadar net sıfır emisyonu ulaşması için bir dizi hedef ve girişimin ana hatlarını çizen Federal Sürdürülebilirlik Planının da bir parçasını oluşturuyor. Yeni kurallarla birlikte, daha önce Çevre Koruma Ajansı tarafından belirlenen eko-dizayn kriterleri sağlık hizmetleri, profesyonel hizmetler, laboratuvarlar, uniformalar ve giysiler ve gıda hizmeti gereçleri dahil olmak üzere yeni ürün ve hizmet kategorilerini kapsayacak şekilde genişletilmiş olacak.

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD) tarafından hazırlanan "Küresel değer zinciri için ikiz dönüşüm: Yeşil ve Dijital" raporu, küresel değer zincirlerinde ikiz dönüşüme yönelik fırsatları ele alıyor ve gelişmekte olan ülkeler için yol haritası sunuyor.

Raporda, gelişmekte olan ülkelerin ikiz dönüşümün sunduğu fırsatlardan yararlanmaları için dijital yetkinliklerini, teknolojik altyapılarını ve inovasyon kapasitelerini artırmalarının önemi vurgulanıyor. Bunun yanında, karşılaşılabilecek finansal engellerin de aşılması gerekiyor. Yeşil ve dijital dönüşüm, çevresel sürdürülebilirliğin yanında yatırım getirisi konusunda da yeni fırsatlar sunuyor. Raporda şirketlerin ikiz dönüşümü sağlayarak rekabetçi bir iş yapısı oluşturabileceğine ve böylelikle yatırımcıyı çekebileceklerine dikkat çekiliyor.

"Küresel Değer Zinciri için İkiz Dönüşüm: Yeşil ve Dijital" Raporu Yayımlandı



Detaylı Bilgi için: <https://unctad.org/publication/twin-transition-global-value-chains-green-and-digital>

Türkiye AB'nin 7,5 Avro Bütçeli Dijital Avrupa Programına Katılıyor

Avrupa Komisyonu Türkiye ile Dijital Avrupa Programı için ortaklık anlaşması imzalandığını açıkladı. Açıklamada, anlaşmanın ilgili onay süreçlerinin tamamlanmasıyla yürürlüğe gireceği bildirildi.

Buna göre, Türkiye'deki işletmeler, kamu idareleri ve diğer uygun kuruluşlar, 2021-2027 döneminde toplam bütçesi 7,5 milyar Euro olan Dijital Avrupa Programı çağrılarına erişebilecek. Özellikle Türkiye'den katılımcılar, yapay zeka ve ileri dijital beceriler gibi belirli alanlarda dijital teknolojilerin AB genelinde yaygınlaştırılmasına yönelik projelerde yer alabilecek. Ayrıca Türkiye'de Dijital İnovasyon Merkezleri kurabilecekler.

Anlaşmayla, AB ve Türkiye, dijital teknolojiler alanındaki güçlü bağlarını, Türkiye'nin yapay zeka da dahil olmak üzere Dijital Avrupa Programı kapsamındaki alanlardaki güçlendirecek. Komisyon ayrıca Türkiye'nin AB ekonomisi ve toplumuyla daha yakın bağları güçlendirmesini, teknolojik yeteneklerimizi geliştirme konusunda daha fazla işbirliği yapmasını ve özellikle küçük ve orta ölçekli işletmelerde dijitalleşmeyi desteklemesini umuyor.



Detaylı Bilgi için: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/commission-opens-digital-europe-programme-turkiye>

Dünya Bankası tarafından yayımlanan "Finansal Sektör Analizi-Türkiye" raporuna göre, Türkiye'nin yeşil ve sürdürülebilir finans konusunda önemli bir yol kat etmesi, daha fazla kapasite ve denetim çerçevesi oluşturması gerekiyor.

Yeşil dönüşümün finansmanı ile ilgili önemli tespitler bulunan raporda, Türkiye'nin 2022-2040 yılları arasında yaklaşık 165 milyar dolarlık iklim yatırımına ihtiyacı olduğu tahmininde bulunuluyor ve yaşanan zorluklar şu şekilde belirtiliyor:

- Finans sektöründe iklim konularını operasyonlara entegre etme kapasitesinin sınırlı olması,
- İklim riskleri ve fırsatları konusunda şeffaflık eksikliği,
- Yeşil finansmanı canlandırmak için teşvik ve rehberliğin kısıtlı kalması.

Dünya Bankası Finansal Sektör Analizi - Türkiye Raporu Yayımlandı



Detaylı Bilgi için: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/099627108282335196/pdf/SECBO508b4da3a00308fee02f2871c1e54b.pdf>

Potential Impact of the Carbon Border Adjustment Mechanism on the Turkish Economy

QUANTIFICATION OF THE ECONOMIC IMPACTS AND REVIEW OF CLIMATE POLICY RESPONSE OPTIONS

March 2023



Detaylı Bilgi için: <https://iklim.gov.tr/sinirda-karbon-duzenleme-mekanizmasinin-turkiye-ekonomisine-potansiyel-etkileri-calismasi-tamamlandi-haber-4147>

SKDM'nin Türkiye Ekonomisine Potansiyel Etkileri Raporu Tamamlandı

T.C. İklim Değişikliği Başkanlığı, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) iş birliğiyle hazırlanan "Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasının (SKDM) Türkiye Ekonomisine Potansiyel Etkileri" başlıklı rapor, SKDM kapsamına dahil olan sektörlerin etkilerini ve bu etkilerin Türkiye ekonomisine yansımalarını ele alıyor.

Rapora göre, demir-çelik sektörünün SKDM'den en çok etkilenecek, çimento sektörünün ise en çok etkilenecek ikinci sektör olacağı tahmin edilmektedir. Model sonuçlarına göre, ulusal karbon fiyatlandırma uygulamasının SKDM maliyetlerini düşüreceği raporlanmıştır. AB'ye ihraç edilen hedef ürünlerdeki gömülü Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyonları dikkate alınarak 75 Avro/tCO₂e'lik bir SKDM ücreti varsayıldığında sanayiye yönelik potansiyel yıllık SKDM maliyetleri 2027 yılında 138 milyon Avroya ulaşmaktadır. Öte yandan SKDM ücretinin 150 Avro/tCO₂e'ye yükselmesi halinde bu maliyetler 2032 yılına kadar yıllık 2,5 milyar Avroya yükselebileceği tahmin edilmiştir.

Raporda, ulusal bir ETS'nin hayata geçirilmesiyle SKDM kapsamındaki sektörlerdeki ve Türkiye ekonomisindeki etkilerin azaltılabileceği ve ulusal sera gazı emisyonlarının maliyet etkin bir şekilde düşürülebileceği belirtiliyor.

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD)'nin finansman desteğiyle hayata geçirilen Türkiye Sürdürülebilir Enerji Finansmanı Programı (TURSEFF), yatırımcılara enerji verimliliği sağlayan ısıtma-soğutma sistemleri, havalandırma sistemleri, aydınlatma sistemleri, makine-ekipman yatırımları ile güneş, rüzgar, hidroelektrik vb. yenilenebilir enerji yatırımlarını finanse etme imkanı sunmaktadır.

14 yıldan bu yana yaklaşık 3.000 projeye 834 milyon Avro finansman sağlayan TURSEFF, EBRD Sürdürülebilir Enerji Girişimi kapsamında yer alan ve enerji verimliliği potansiyelinin artırılması ile yenilenebilir enerjinin yaygınlaştırılmasını amaçlayan bir finans destek programıdır.

TURSEFF kredileri yatırımın konusuna ve kredi tutarına göre 4 farklı kategoride ve 5 yıla kadar vadeli kullanılabilir.

- Küçük Ölçekli Enerji Verimliliği Kredileri (250.000 EUR'ya kadar)
- Orta Ölçekli Enerji Verimliliği Kredileri (>250.000 - 5.000.000 EUR'ya kadar)
- Ticari Binalar için Enerji Verimliliği Kredileri (5.000.000 EUR'ya kadar)
- Yenilenebilir Enerji Verimliliği Kredileri (5.000.000 EUR'ya kadar)

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın Enerji Finansman Programı (TURSEFF)



Detaylı Bilgi ve Başvuru için: <https://www.turseff.org/sayfa/facility>



T.C. ENERJİ VE TABİİ
KAYNAKLAR BAKANLIĞI



ENERJİ VERİMLİLİĞİ EĞİTİM KİTABI

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI ENERJİ VERİMLİLİĞİ VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI

EVÇED-TEEDB
Temmuz 2023-Y.No:49/V01

ETKB Tarafından Enerji Verimliliği Kitabı Yayımlandı

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlanan Enerji Verimliliği Eğitim Kitabı, sürdürülebilirlik, iklim değişikliği ve kaynak yönetimi konuları çerçevesinde, geniş bir yelpazede tüm başlıkları ele alarak, enerji yönetiminden enerji etütlerine, ekonomik analizden enerji sistemleri bakımına kadar enerji verimliliği ve yönetimi konusunda ayrıntılı bilgiler sunuyor.

Kitapta yer alan başlıca konu başlıkları ise şu şekilde;

- Çevre ve Enerji
- Enerji Yönetimi
- Enerji Etütleri
- Ekonomik Analiz
- Sistemler (basınçlı hava, pompa ve fan, yalıtım, kazanlar ve yakma, ısıtma havalandırma ve iklimlendirme, enerji depolama, kontrol vb.)
- Sürdürülebilirlik, Yüksek Performanslı Yeşil Binalar
- Finansman ve Performans Sözleşmesi

Detaylı Bilgi için:

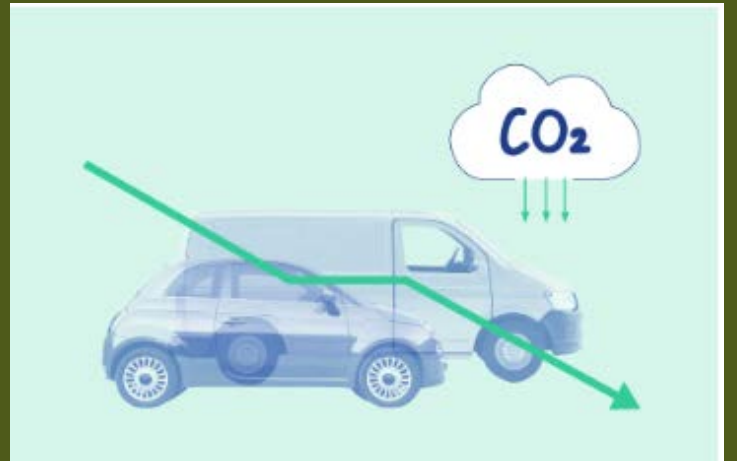
https://enerji.gov.tr/Media/Dizin/EVCED/tr/EnerjiVerimlili%C4%9Fi/E%C4%9Fitimler/Enerji_verimlili%C4%9Fitim_kitabi.pdf

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nca (EPDK) tarafından Resmi Gazete'de yayınlanan "Şarj Hizmeti Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"e göre, elektrikli araç şarj ağı işletmecileri, yenilenebilir enerji kullanılan istasyonları yeşil şarj istasyonu olarak belirleyecek.

Ülkemizdeki elektrikli otomobil pazarının büyümesi ile birlikte elektrikli araç şarj ünitelerine olan ilgi de artıyor. EPDK verilerine göre, geçen nisan ayında 4 bin 498 elektrikli araç şarj noktasının 898 adedi hızlı şarj, kalan 3 bin 600'ü ise yavaş şarj noktası bulunuyor.

Türkiye'de 2030'a kadar elektrikli araçların pazarda yüzde 25 paya ulaşması beklentisi ile 100 bin elektrikli araç şarj istasyonu kurulması hedefleniyor.

Elektrikli Şarj İstasyonları "Yeşil"leniyor



Detaylı Bilgi için:

<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2023/08/20230817-2.htm>