

UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

AB SKDM Geçiş Dönemi için Varsayılan Değerler Yayınlandı

AB Çevre Dostu Teknoloji Yatırımlarına 4 Milyar Euro'luk Destek Sağlayacak

AB Batarya Pasaportu Uygulamasının Detayları Paylaşıldı

Denizcilik Sektörü AB ETS Kapsamına Alındı

Birleşik Krallık Tarafından SKDM Kurulacağı Açıklandı

Kanada İçten Yanmalı ve Elektrikli Araçlara İlişkin Gelecek Planını Duyurdu

Mısır Yeşil Hidrojende Atılım Niteliğinde Bir Projeye İmza Attı

Küresel Riskler Raporu Yayınlandı

Yenilebilir Enerji 2023 Raporu Yayınlandı

Türkiye'nin Net Sıfır Hedeflerine Yönelik Eylem Planları Hazırlanıyor

Türkiye Yeşil Fonu Kuruluyor

Türkiye'nin 2030 yılı Enerji Verimliliği Stratejisi ve Eylem Planı Açıklandı

Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları Yayınlandı

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr



AB SKDM Geçiş Dönemi için Varsayılan Değerler Yayınlandı

AB Komisyonu, Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) kapsamındaki geçiş döneminde (2025 yılı sonuna kadar) ithal edilen ürünlerde (elektrik hariç) gömülü emisyonları belirlemek için kullanılacak varsayılan değerleri yayımladı. Belgeye bu [bağlantıdan](#) erişilebilmektedir.

Varsayılan değerler, SKDM geçiş döneminde özellikle ithalatçıların tüm gerekli bilgilere sahip olmadığı durumlarda belirleyici bir rol oynayacak. Komisyonun yayımladığı rehberde GTİP bazında varsayılan emisyon miktarları belirlendi.

Ayrıca, Avrupa Komisyonu, SKDM ile ilgili güncellenmiş "[soru-cevap](#)" dokümanını yayımladı.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular>



Kaynak: <https://tr.euronews.com/2024/01/08/ab-cevre-dostu-teknolojilere-4-milyar-euro-devlet-yardimini-onayladi>

AB Çevre Dostu Teknoloji Yatırımlarına 4 Milyar Euro'luk Destek Sağlayacak

Avrupa Komisyonu, üye ülkelerde çevre dostu teknolojilere yatırım yapacak şirketlere 4 milyar euro tutarında devlet desteği vereceğini açıkladı.

Çin ile rekabet içinde bulunan elektrikli otomobillere batarya üretecek tesisler, ısı pompaları ve güneş panelleri üreten yeni fabrikalar öncelikle devlet desteğinden faydalanacak şirketler arasında yer alacak.

AB Komisyonu'nun Rekabet Politikasından Sorumlu Temsilcisi Margrethe Vestager tarafından bu çevre dostu teknoloji yatırımlarının Avrupa'da elektrikli taşıt üretimi açısından önemli bir adım olarak görülürken aynı zamanda ortak pazardaki rekabet koşullarına saygı gösterileceği belirtildi.

Ayrıca önümüzdeki dönemde Avusturya, Belçika, Almanya, Macaristan, İtalya, Slovakya ve İspanya'da toplam 9.1 milyar avro değerinde benzer programların hazırlıkları da devam ediyor. Bu destekler, AB'nin ABD ve Çin'in temiz teknoloji atılımlarına karşı bir hamle olarak görülüyor.

AB Batarya Pasaportu Uygulamasının Detayları Paylaşıldı

Avrupa Birliği'nde 2035 yılından itibaren içten yanmalı araç üretiminin yasaklanacağı sebebiyle elektrikli araçlarda kullanılan bataryalara yönelik pasaport uygulaması geliyor.

Buna göre, 1 Şubat 2027'den itibaren, AB pazarında satılan 2 kWh'nin üzerindeki bataryalar için, üretim yeri dikkate alınmaksızın, QR kodu biçimindeki benzersiz ürün tanımlayıcı kullanılarak alınabilen bir batarya pasaportu zorunluluğu getirildi.

Batarya pasaportlarında; kendine ait bir kimlik numarası, bataryanın tipi ve modeli gibi genel özellikleri, performans ve dayanıklılık istatistiklerinin yer alması gerekiyor.



Kaynak: <https://www.circularise.com/blogs/eu-battery-passport-regulation-requirements>



Denizcilik Sektörü AB ETS Kapsamına Alındı

1 Ocak 2024 itibariyle denizcilik sektöründen kaynaklı emisyonlar AB ETS kapsamında ücretlendirmeye başlandı. Avrupa limanları arasında ve AB limanları ile üçüncü ülke limanları arasında seyahat eden 5000 GT'un üzerindeki gemilerden kaynaklı emisyonlar izleme raporlama doğrulama (monitoring, reporting verification (MRV)) kapsamında raporlanacak. AB limanları arasındaki seferler için emisyonların tamamı, AB limanları ile üçüncü ülke limanları arasındaki seferler için ise emisyonların %50'si için şirketler tahsisat teslim etmek zorunda kalacak. Kademeli olarak hayata geçecek olan sistemde 2024 yılı emisyonlarının %40'ı, 2025 yılı emisyonlarının %70'i ve 2026 yılı emisyonlarının %100'ü kapsama alınacak.

Kaynak: <https://shipandbunker.com/news/world/602345-eu-ets-rules-for-shipping-come-into-effect-today>

Birleşik Krallık Tarafından SKDM Kurulacağı Açıklandı

Birleşik Krallık Hükümeti, karbon fiyatının daha düşük olduğu veya hiç olmadığı ülkelerden ithal edilen bazı mallar için ithalatçılardan karbon vergisi ödemelerini talep edeceğini duyurmuştur.

Kurulacak mekanizmanın detayları henüz net olmamakla birlikte, demir çelik, alüminyum, gübre, hidrojen, seramik, cam ve çimento sektörlerini kapsamaması, 2024 yılında kapsamının ve tasarımının tamamlanması ve 2027 yılında yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

Kapsamdaki ürünlerin kesin listesi de dahil olmak üzere daha fazla ayrıntı, 2024 yılında istişare konusu olacaktır.

Detaylar: <https://www.gov.uk/government/consultations/addressing-carbon-leakage-risk-to-support-decarbonisation/outcome/factsheet-uk-carbon-border-adjustment-mechanism>





Detaylı Bilgi: <https://www.cbc.ca/news/politics/canada-electric-vehicles-2035-1.7063993>

Kanada İçten Yanmalı ve Elektrikli Araçlara İlişkin Gelecek Planını Duyurdu

Kanada, 2035 yılında yalnızca benzinli veya dizelle çalışan yeni binek araçların satışını fiilen sona erdirecek düzenlemeyi duyurdu.

Halihazırda elektrikli ve hibrid araç satış oranı yüzde 8 olan Kanada'da bu düzenleme ile, yeni elektrikli araç satış payının 2026'da yüzde 20, 2027'de hafif bir artışla yüzde 23'e çıkması, 2028 yılında yüzde 34, 2029'da yüzde 43 ve 2030'a kadar yüzde 60'a çıkması hedefleniyor. Düzenleme 20235 yılında tüm satışların elektrikli araçlardan oluşmasını zorunlu kılıyor.

Kanada Çevre Bakanlığı tarafından ülkede şarj istasyonlarının yayılmasını teşvik etmek için ulusal inşaat mevzuatın revize edilmesine yönelik çalışmalar yapılıyor.

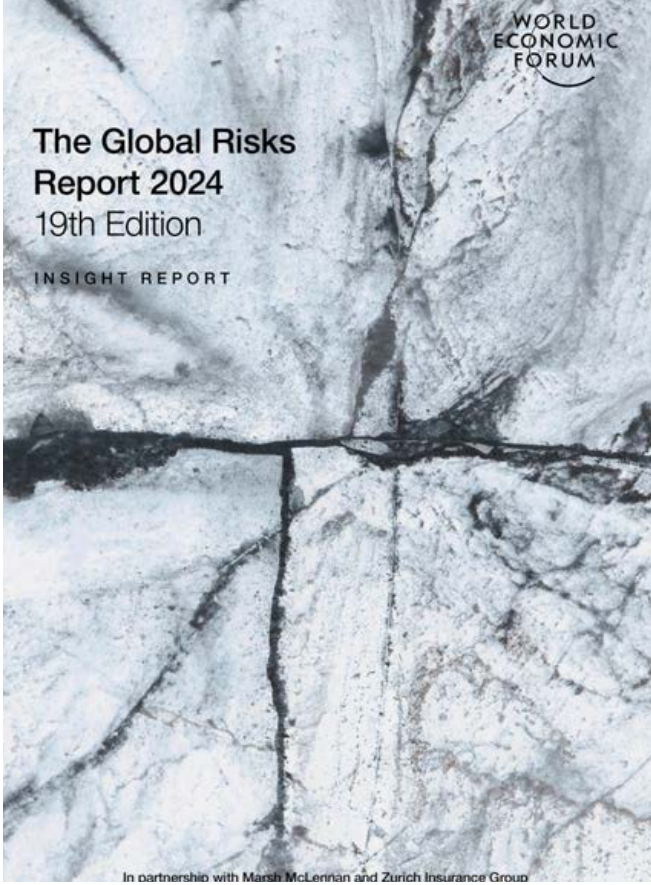
Mısır Yeşil Hidrojen Atılım Niteliğinde Bir Projeye İmza Attı

Mısır, 3,1 milyar dolar maliyetle yeşil hidrojen, türevleri ve yeşil amonyak üretimi için çevre dostu bir projeyi hayata geçireceğini duyurdu. Söz konusu projenin Mısır'ın 3 yıl önce yeşil hidrojen, türevleri ve yeşil amonyak endüstrisini yerelleştirmeye yönelik başlattığı çabalar kapsamında yapıldığı ifade edildi.

Akdeniz kıyısında Libya sınırına yakın bir bölgedeki Gergub Limanı yakınında, ilk etabı 3,1 milyar dolara varan maliyetle uygulanacak projeyi yabancı şirket finanse ediyor. Yeşil hidrojen, sudaki hidrojeni oksijenden ayırmak için yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilen elektrik akımının kullanıldığı ve karbondioksit salınımının önüne geçen bir yakıt türü olarak biliniyor.



Detaylı Bilgi: <https://temizenerji.org/2023/12/28/misir-31-milyar-dolarlik-yesil-hidrojen-uretimi-projesini-onayladi/>



Detaylı Bilgi: <https://www.weforum.org/publications/global-risks-report-2024/>

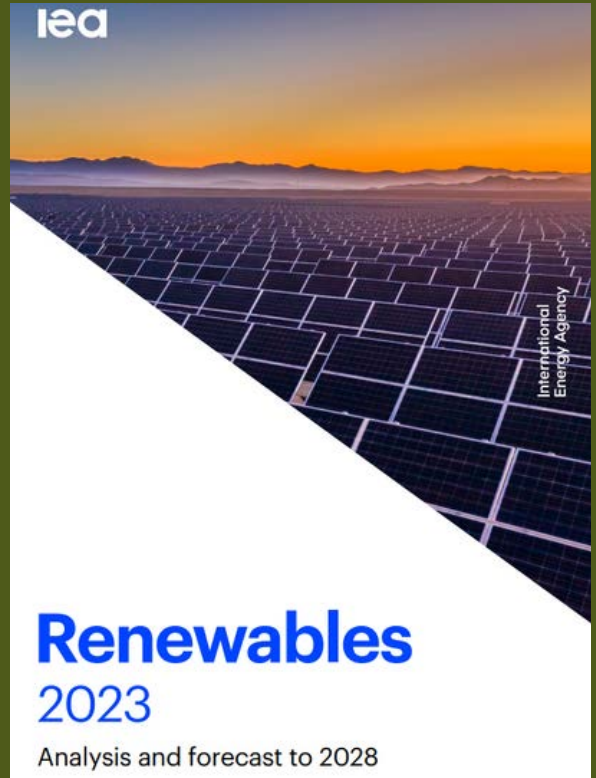
Küresel Riskler Raporu Yayınlandı

Dünya Ekonomik Forumu tarafından bu sene 19.'su yayımlanan Küresel Riskler Raporu'na göre, dezenformasyon ve iklim değişikliği, küresel düzeyde öncelikli riskler arasında yer alıyor. Rapora göre, 2 yıllık süreçte dezenformasyon, siber güvenlik, jeopolitik çatışmalar, fırsat eşitsizliği, enflasyon, mecburi göç, ekonomik gerileme ve kirlilik yer alıyor.

10 yıllık perspektifte ise aşırı hava olayları öncelikli risk olarak değerlendirilirken, dünya sistemlerindeki kritik değişim, biyoçeşitlilik kaybı, doğal kaynaklarda yaşanabilecek sıkıntılar, yapay zekânın yaratabileceği olumsuz sonuçlar, toplumsal kutuplaşma ve kirlilik şeklinde sıralanıyor. İklim değişikliğiyle bağlantılı olarak aşırı hava olayları, dünya sistemlerindeki kritik değişim, biyoçeşitlilik kaybı ile ekosistemin çöküşü, doğal kaynak kıtlığı ve kirlilik ise önümüzdeki on yıllık süreçte karşılaşılabilecek beklenen en önemli 10 riskten 5'ini oluşturuyor. Rapor, söz konusu risklerin çözümü için ulusların, şirketlerin ve sivil toplumun iş birliği içerisinde hareket etmesi gerektiğini vurguluyor.

Yenilenebilir Enerji 2023 Raporu Yayınlandı

Uluslararası Enerji Ajansı tarafından yayımlanan Yenilenebilir Enerji Raporu, yenilenebilir enerji teknolojilerinin elektrik, ulaşım ve ısı alanlarında 2028 yılına kadar yayılacağı beklentisini paylaşıyor ve sektörün önündeki temel sıkıntıları ve hızlı büyümenin önündeki engelleri araştırıyor. Rapora göre, 2023 yılında küresel bazda yıllık yenilenebilir kapasite artışı, neredeyse %50 büyümeyle yaklaşık 510 gigawatt'a (GW) ulaştı. Son yirmi yılın en hızlı büyüme oranında en büyük pay Çin oldu. Bunun yanında, Güneş paneli fiyatları, arzdaki genişlemeye bağlı olarak düştü. Hidrojen teknolojisindeki gelişmelerin gerisinde ilerlerken biyoyakıt kullanımı hızlanmaktadır. Raporda, yenilenebilir enerji yatırım ve üretim artışının geleceğe ilişkin tek başına yeterli olmadığı belirtilerek potansiyel ve kapasitenin belli ülkelerde kullanılmasının arz güvenliği açısından soru teşkil edebileceği vurgulanmaktadır.



Detaylı Bilgi: https://iea.blob.core.windows.net/assets/3f7f2c25-5b6f-4f3c-a1c0-71085bac5383/Renewables_2023.pdf



Detaylı Bilgi: <https://iklim.gov.tr/iklim-degisikligi-ve-uyum-koordinasyon-kurulu-nun-ikinci-toplantisi-gerceklestirildi-haber-4201>

Türkiye'nin Net Sıfır Hedeflerine Yönelik Eylem Planları Hazırlanıyor

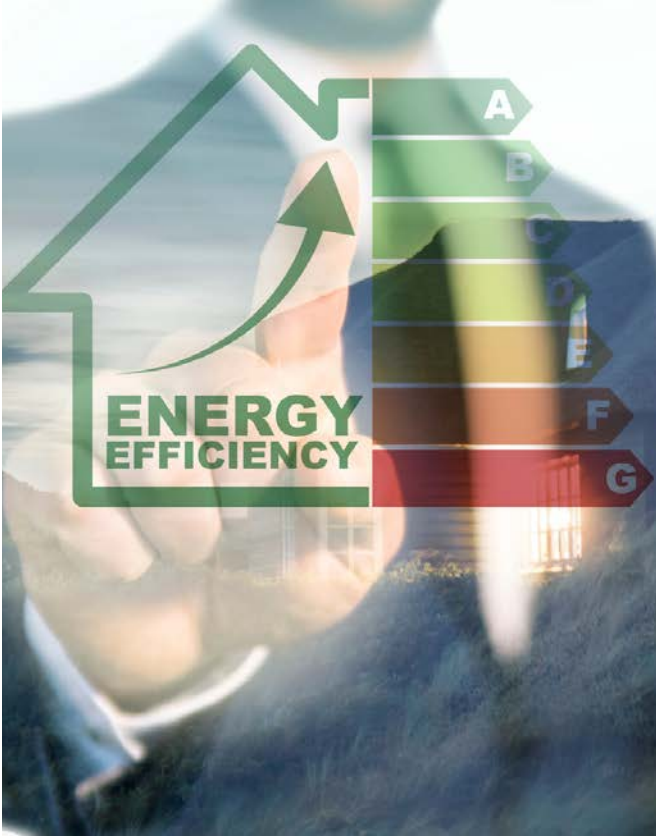
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Mehmet Özhaseki başkanlığında gerçekleşen İklim Değişikliği ve Uyum Koordinasyon Kurulu'nun 2023 yılının ikinci toplantısında, İklim Değişikliğine Uyum Stratejisi ve Eylem Planı ile İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı'nın nihai halleri, kurul üyelerinin onayı ile kabul edildi. Bakan Mehmet Özhaseki, iklim değişikliği ve çevre sorunlarıyla mücadeleyi her zaman bir görev olarak kabul ettiklerini belirterek, dünyanın geleceği için Avrupa'ya uyum sağlamanın ötesinde birçok alanda bu sürece öncülük etmeyi hedeflediklerini söyledi. Şehirleri iklim değişikliğine dirençli hale getirmek için strateji ve eylem planları geliştirdiklerini vurgulayan Bakan Özhaseki, İklim Değişikliğine Uyum Stratejisi ve Eylem Planı ile İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı'nın, 2030 yılı Türkiye iklim değişikliği yol haritalarını ortaya koyacağını kaydetti.

Türkiye Yeşil Fonu Kuruluyor

STSKB (Türkiye Sınai Kalkınma Bankası), T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı garantörlüğünde, Dünya Bankası (IBRD) ile 155 milyon ABD Doları tutarındaki "Türkiye Yeşil Fonu" kredi sözleşmesine imza attı. Toplam büyüklüğünün 405 milyon dolara ulaşması hedeflenen Türkiye Yeşil Fonu'nun ülkemizin Ulusal Katkı Beyanı kapsamındaki hedeflerine önemli katkı sağlaması bekleniyor. Ülkemizdeki mevcut finansman açığının karşılanmasında kamunun yanı sıra özel sektörün katkısını da harekete geçirecek proje kapsamında faydalanıcı firmalara özkaynak yatırımları ile dengeli bir borçluluk seviyesi ve stratejik büyüme olanağı sağlanıyor. Yenilikçi yapısıyla sermaye piyasalarının gelişimine de katkıda bulunacak bu projenin 155 milyon dolar tutarındaki Dünya Bankası kredisinin yanı sıra 100 milyon dolarlık kısmı fon seviyesinde, 150 milyon dolarlık kısmı da firma seviyesinde olmak üzere toplamda 405 milyon dolar özkaynak tutarına ulaşması hedefleniyor.



Detaylı Bilgi: <https://www.tsbb.com.tr/hakkimizda/bizi-taniyin/haberler/tsbb-turkiye-yesil-fonu-icin-dunya-bankasi-ile-155-milyon-abd-dolari-tutarinda-anlasma-imzaladi>



Kaynak: <https://enerji.gov.tr/haber-detay?id=21224>

Türkiye'nin 2030 yılı Enerji Verimliliği Stratejisi ve Eylem Planı Açıklandı

Enerji Verimliliği Haftası kapsamında düzenlenen "Türkiye'nin 2030 yılı Enerji Verimliliği Stratejisi ve Eylem Planı" lansmanında, Türkiye'nin enerji verimliliğine yönelik hazırlanan yol haritası paylaşıldı. Belirlenen yol haritası kapsamında;

- 2030 yılına kadar enerji tüketiminin yüzde 16 azaltılması,
- Emisyon azaltımının 100 milyon ton olması,
- Belirlenen hedeflere ulaşılabilmesi için özel sektörle birlikte 20 milyar dolarlık enerji verimliliği yatırımı yapılması,
- Sanayide geri ödeme süresi ortalama 2 yıl olan ve maliyeti toplamda 5 milyar lirayı aşan enerji verimliliği yatırımlarının hayata geçirilmesi hedefleniyor.

Ayrıca dijital uygulamalar ve yenilikçi teknolojiler başta olmak üzere enerji verimli ekipman, sistem ve teknolojilerin kullanımının artırılması ile sağlanacak teşvik ve düzenleme çalışmaları doğrultusunda sanayide atık ısı geri kazanımı proje sayısının 2 katına çıkarılması amaçlanıyor.

Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulu (ISSB)'nin global S1 ve S2 sürdürülebilirlik raporlama standartlarıyla tam uyumlu Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları ve "Uygulama Kapsamına İlişkin Kurul Kararları" 29 Aralık 2023 tarih ve 32414 sayılı Mükerrer Resmî Gazete'de yayımlandı.

Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'nın uygulanmasına ilişkin karara göre "Sürdürülebilirlik Raporlaması", belirlenen kapsama tabi işletmelerden, aşağıda belirtilen ölçütlerinden en az ikisinin eşik değerlerini artıran iki raporlama döneminde aşan işletmeler için 01/01/2024 tarihinden itibaren zorunlu hale getirilmiştir.

TSRS kapsamında belirlenen eşik değerler:

- Çalışan sayısı: 250 kişi
- Aktif toplam: 500 Milyon Türk Lirası
- Yıllık net satış hasılatı: 1 Milyar Türk Lirası

Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları Yayımlandı



Detaylı Bilgi: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2023/12/20231229M1-9.pdf>