

# UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

## Bu Sayıda

**Küresel Karbon Salımı 2023'te Rekor Seviyeye Yükseldi**

**AB Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğüne İlişkin Geçici Uzlaşma Sağlandı**

**Avrupa Parlamentosu Euro 7 Emisyon Standartlarını Kabul Etti**

**EURATEX Tarafından Avrupa Seçimleri İçin Tavsiyeler Raporu Yayımlandı**

**2023 Sürdürülebilir Değer Çalışması Yayımlandı**

**Elektrikli Araçlar İçin Bir Platform Hizmeti Sunuldu: "Charging Hub"**

**Türkiye'nin Sektörel Düşük Karbonlu Yol Haritası Tanıtıldı**

**Dünyada ve Türkiye'de Güneş Enerjisi Sektörü Raporu Yayımlandı**

**Ember Tarafından Türkiye'nin Yüzer GES Potansiyeline Yönelik Analizi Paylaşıldı**

**İhracatta "Yeşil Dönüşüme Destek" Paketi Açıklandı**

**AB SKDM Özel Sektör Bilgilendirme Semineri Düzenlendi**

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi  
arge@uib.org.tr



## Küresel Karbon Salımı 2023'te Rekor Seviyeye Yükseldi

Uluslararası Enerji Ajansına (IEA) göre aşırı kuraklıkların büyük ekonomilerdeki hidrokarbon üretimini engellemesi ve fosil yakıt kullanımında önemli bir artışa yol açması nedeniyle küresel karbondioksit salınımları 2023 yılında rekor seviyeye ulaştı. IEA, temiz enerji teknolojileri olmasaydı, son beş yılda CO2 emisyonlarındaki küresel artışın bugünkü artıştan üç kat daha fazla olacağı öngörüsünde bulundu.

IEA, enerjiyle ilgili CO2 emisyonlarının 410 milyon ton (bir önceki yıla göre %1,1 artarak) 2023 yılında 37,4 milyar tona ulaştığını belirtti. Hidroelektrik enerjinin yerine fosil yakıtların kullanılması artışın karbon salınımindaki artışın %40'ından fazlasını oluşturdu.

Hindistan ve Çin'de kömüre olan aşırı bağımlılık ve salgın sonrası ekonomik toparlanmanın ardından artan elektrik talebi, emisyonları önemli ölçüde artırarak diğer ekonomilerdeki azalmaları dengeledi. Hindistan'da emisyonlar bir önceki yıla göre %7'den fazla arttı. Çin'de ise enerji yanmasından kaynaklanan emisyonlar %5,2 artarak 12,6 milyar tona ulaştı.

Kaynak: <https://www.enerjigunlugu.net/kuresel-karbon-salimi-2023te-rekor-seviyeye-yukseldi-57892h.htm>



## AB Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğüne İlişkin Geçici Uzlaşı Sağlandı

Avrupa Parlamentosu (AP) ve AB Konseyi arasında ambalajların azaltılması, yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesi, güvenliğin artırılması ve döngüsel ekonominin desteklenmesi amacıyla yenilenen kurallar üzerinde 4 Mart 2024 tarihinde geçici uzlaşı sağlandı.

Yeni önlemler ile, tüm ambalajların geri dönüştürülebilir olmasını zorunlu kılarak, zararlı maddelerin varlığını en aza indirerek, gereksiz ambalajları azaltarak, geri dönüştürülmüş içeriğin alımını artırarak ve toplama ve geri dönüşümü geliştirerek AB'de kullanılan ambalajların daha güvenli ve daha sürdürülebilir hale getirilmesi amaçlanıyor.

Geçici uzlaşının AP ve AB Konseyi tarafından resmi olarak onaylanmasının ardından, mevzuatın AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

Kaynak: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20240301PR18595/deal-on-new-rules-for-more-sustainable-packaging-in-the-eu>

Avrupa Parlamentosu (AP), Avrupa Birliği (AB) ülkelerinde araçların emisyonlarına yönelik Euro 7 standartlarına onay verdi. Buna göre, otomobil ve kamyonetler için mevcut Euro 6 test koşulları ve egzoz emisyon sınırları korunacak. Otobüsler ve kamyonlar için de mevcut Euro 6 standartları korunurken, egzoz emisyonları gerçek sürüş koşullarında ölçülecek ve daha katı sınırlar uygulanacak. Otomobiller ve kamyonetler için fren partikülü emisyon sınırları ile elektrikli ve hibrit otomobillerde akü dayanıklılığına yönelik performans şartları getirilecek. Araçların emisyon limitleri, karbon emisyonları, yakıt tüketimi, elektrik tüketimi, menzili, pil dayanıklılığı gibi bilgilerini içerecek "Çevresel Araç Pasaportu" uygulamasına başlanacak.

Euro 7 kuralları, üye ülkeler tarafından onaylanmasının ardından AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanacak. Yeni kuralların otomobiller için 2030 yılında yürürlüğe girmesi bekleniyor.

## Avrupa Parlamentosu Euro 7 Emisyon Standartlarını Kabul Etti



Kaynak: <https://www.ekonomim.com/dunya/ap-euro-7-emisyon-standartlarini-kabul-etti-haberi-734011>

## EURATEX Tarafından Avrupa Seçimleri İçin Tavsiyeler Raporu Yayınlandı

Avrupa Tekstil ve Hazır Giyim Konfederasyonu (EURATEX) tarafından yayımlanan “Manifesto: Avrupa Tekstil ve Hazır Giyim Endüstrisi’nden Avrupa Seçimleri İçin Tavsiyeler Haziran 2024” raporunda, tekstil ve hazır giyim sektörünün sürdürülebilirliğini ve rekabetçi yapısını korumak amacıyla önerilere yer veriliyor.

Enerji verimliliğinin artırılması, tekstil değer zincirinde karbon salımının azaltılması, AB ETS’den elde edilen gelirlerin yeşil dönüşüm için kullanılması, AB Tekstil Stratejisi’nin küresel bir Tekstil Stratejisi haline getirilerek tüm şirketlerin aynı kurallara tabi olmasının sağlanması öneriler arasında yer alıyor. Bu doğrultuda EURATEX tarafından hayata geçirilen ReHubs (Recycling Hubs, Geri Dönüşüm Merkezi) girişimine yönelik detaylar paylaşılıyor.



### EURATEX Manifesto

Recommendations  
from the European textiles  
and apparel industry  
for the European elections  
of June 2024

Kaynak: <https://www.isoyesilblog.com/avrupa-daha-surdurulebilir-bir-tekstil-sektoru-icin-hazirlaniyor/>

## 2023 Sürdürülebilir Değer Çalışması Yayınlandı

EY (Ernst & Young) tarafından yayımlanan “2023 Sürdürülebilir Değer Çalışması” ile firmaların sürdürülebilirlik stratejileri ve iklim değişikliğiyle mücadelede attıkları çalışmalar değerlendiriliyor. Sürdürülebilirlik alanında ilerleme kaydedilmesini engelleyen faktörlerin belirlenmesini amaçlayan çalışmanın ana bulgularından bazıları şu şekildedir:

1. Türkiye'deki şirketlerin emisyon azaltım taahhüdü verme oranı küresel rakiplerine göre daha yüksek iken, bu hedeflerin sayısal değeri küresel şirketlere göre daha düşüktür.
2. Türkiye'deki şirketler iklim değişikliğiyle ilgili riskler konusunda küresel şirketlere kıyasla daha az endişe duyarken, iklim değişikliğiyle ilgili çalışmalarında çevresel değerleri diğer tüm değerlerden daha fazla önceliklendiriyor.
3. Veriye dayalı bir yaklaşımın olmayışı ve iklim değişikliği girişimlerinin yaratacağı değer ölçülmesinde yaşanan zorluklar, Türkiye'deki şirketlerin karar verme kapasitesini etkiliyor.



Kaynak: <https://assets.ey.com/content/dam/ey-sites/ey-com/tr-tr/pdf/ey-turkiye-surdurulebilir-deger-calismasi-2023.pdf>





Kaynak: <https://www.yesilisdunyasi.com/elektrikli-araclar-icin-bir-platform-hizmeti-charging-hub>

## Elektrikli Araçlar İçin Bir Platform Hizmeti Sunuldu: "Charging Hub"

Enerjisa Üretim, Türkiye'de bir ilke imza atarak elektrikli araçlar için Charging Hub adı verilen bir platform hizmeti sunuyor. Bu hub, farklı şarj tedarikçilerini bir araya getiriyor ve aynı zamanda yeşil elektrik tedarikini garanti altına alıyor. Sektördeki en hızlı şarj imkanını sunan platform farklı markalara ait şarj cihazlarını tek bir çatı altında topluyor.

Çatı, güneş panellerinden oluşarak kendi enerjisini üretme özelliğine sahip olan platformun ilk pilot çalışması İstanbul Ataşehir'de başlayacak ve Enerjisa'nın rüzgar santrali yatırımlarının yapıldığı bölgelere yaygınlaşacak. Charging Hub'lar, müşterilere market, cafe ve dinlenme alanları gibi sosyal imkanlar da sunacak. Projenin teknoloji ortağı Huawei, ultra hızlı şarj imkanı sağlayan 720 kW'lık FusionCharge sıvı soğutmalı güç ünitesini geliştirdi. Bu altyapı, sadece binek ve SUV araçların değil, hafif ve ağır ticari araçların da hızlı şarj edilmesine imkan tanıyor.

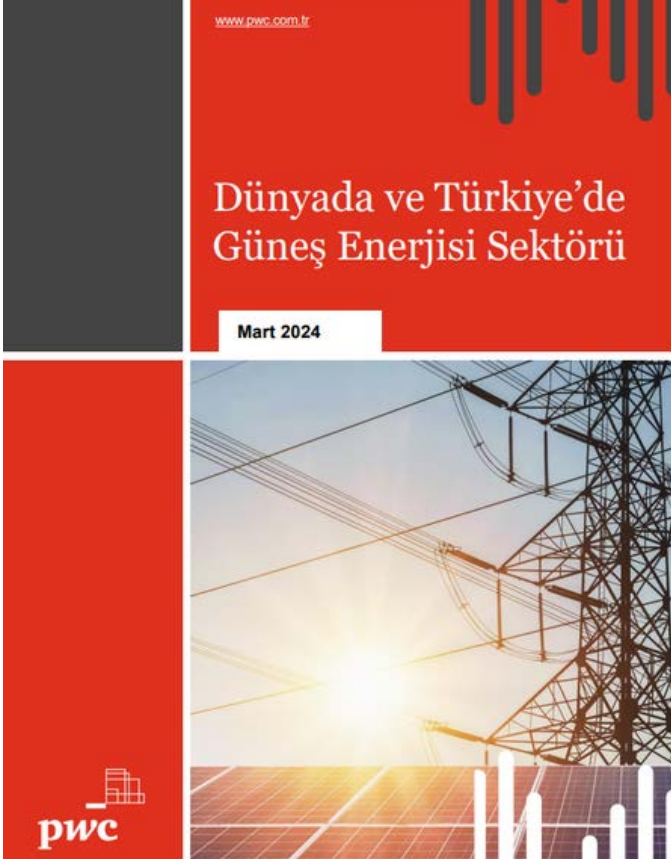
Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'na tabi olabilecek öncelikli imalat sanayi sektörlerinde sera gazı salımının azaltılmasını sağlamaya yönelik sektörel yol haritalarının oluşturulması hedefi doğrultusunda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) iş birliğinde; "Türkiye Çelik Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası", "Türkiye Alüminyum Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası" ve "Türkiye Çimento Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası" çalışmaları yürütülmüştür.

Çalışmalar kapsamında; Yeşil dönüşümün sağlanması ve karbon salımının azaltılması için sektör bazında gerekli teknolojilerin, ek yatırımların ve politika adımlarının belirlendiği senaryolar geliştirilmiş ve bu senaryoların her biri için karbon salımı beklentisi modellenerek sayısallaştırılmıştır. Elde edilen sonuçlar değerlendirildikten sonra atılması gereken politika adımları ve yatırım ihtiyacı ile teknoloji seçenekleri, bir yol haritası altında raporlanmıştır.

## Türkiye'nin Sektörel Düşük Karbonlu Yol Haritası Tanıtıldı



Kaynak: <https://www.sanayi.gov.tr/merkez-birimi/6f188a931f68/projeler/b81284>



## Dünyada ve Türkiye'de Güneş Enerjisi Sektörü Raporu Yayınlandı

PwC Türkiye tarafından yayınlanan "Dünyada ve Türkiye'de Güneş Enerjisi Sektörü" raporunda güneş enerjisinin potansiyeli, sektördeki mevcut durumu ve gelecek vizyonu ele alınmaktadır.

Halka açık kaynaklar ile derlenen raporda, Güneş enerjisi üretimi ve bu alandaki şirketlerin küresel ve yerel düzeydeki tarihsel gelişimi, mevcut durumu ve geleceğe yönelik beklentileri detaylı bir şekilde incelenmektedir.

Raporda, yeşil ekonomiye geçiş ve güneş enerjisinin rolü, dünyada ve Türkiye'de güneş enerjisi ve güneş paneli pazarı, halka açık pazar oyuncularının analizleri paylaşılmaktadır.

Ayrıca, ülkemizin 20253 net sıfır emisyon ve yeşil kalkınma hedefleri doğrultusunda, güncellenen ulusal katkı beyanı, stratejileri ve eylem planlarına yer verilmektedir.

Detaylı Bilgi: <https://www.pwc.com.tr/tr/sectorler/enerji/yayinlar/2024/pdf/dunyada-ve-turkiyede-gunes-enerjisi-sektoru.pdf>

## Ember Tarafından Türkiye'nin Yüzer GES Potansiyeline Yönelik Analizi Paylaşıldı

Uluslararası enerji düşünce kuruluşu Ember tarafından yayımlanan yeni analiz, hibrit santrallerin yardımcı kaynağı olan güneş enerjisinin, Türkiye'nin enerji hedeflerini gerçekleştirmede önemli bir rol oynayacağını gösteriyor.

Ember Bölge Lideri **Ufuk Alparslan**, "Hibrit santraller güneş kapasitesinde önemli bir paya ulaştı, bu nedenle artık resmi istatistiklerde de yer almaları gerekiyor. Bunun yanında devlete ait çok sayıda barajlı hidroelektrik santrali güneş potansiyeli yüksek illerimizde yer alıyor. Yalnızca Atatürk Barajı'nın %3'lük bir kısmına panel kurulması halinde bile 2 GW'lık yüzer GES potansiyeli ortaya çıkıyor. Dünyanın en büyük yüzer GES'i Türkiye'de kurulabilir. Özellikle devlete ait barajlı HES'lerde büyük ölçekli yüzer güneş santrallerinin kurulabilmesi için YEKA benzeri ihalelerin düzenlenmesi gerekiyor" dedi.



Kaynak: <https://www.iklimhaber.org/dunyanin-en-buyuk-yuzer-gesi-turkiyede-kurulabilir/>





## TÜRKİYE CUMHURİYETİ TİCARET BAKANLIĞI

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/haberler/ticaret-bakanligindan-ihracatta-yesil-donusume-destek-paketi>

## İhracatta "Yeşil Dönüşüme Destek" Paketi Açıklandı

Yeşil Mutabakata Uyum Projesi Desteği'yle, ihracatçı firmaların, Avrupa Yeşil Mutabakatı (AYM) kapsamında kurumsal sürdürülebilirlik odaklı dönüşümlerinin sağlanabilmesi için farkındalık oluşturulması, mevcut durumun iyileştirilmesine yönelik yol haritasının belirlenmesi, şirketlerin ulusal ve uluslararası fonlara erişimlerinin kolaylaştırılması hedeflenmektedir.

Yeşil Mutabakata Uyum Projesi Desteği'nin bu hedefleri doğrultusunda, şirketlerce alınan danışmanlık hizmeti giderleri, 5 yıl süresince, yüzde 50 oranında ve toplamda 10 milyon liraya kadar Ticaret Bakanlığı tarafından desteklenecektir.

Oluşturulan bütüncül destek modeliyle, herhangi olgunluk seviyesindeki bir firma için zorunluluk ve belirsizlik olan bu süreç, kriterleri ve parametreleriyle tanımlanacak, nerede durduğu ve nereye varması gerektiği belirlenecek, altyapının dönüştürülmesi konusunda yol gösterilecektir.

Ticaret Bakanlığı tarafından Avrupa Birliği'nin (AB) Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında hayata geçirdiği Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) raporlama yükümlülüklerinin devreye girmesiyle ortaya çıkan uygulama güçlükleri dikkate alınarak, SKDM'nin etkilerinin azaltılmasına yönelik çalışmalara dikkat çekmek ve özel sektöre sera gazı emisyonlarının raporlanması ve azaltımı konusundaki çalışmalarında yol gösterebilecek bilgi paylaşımında bulunmak üzere, 23 Şubat 2024 tarihinde çevrimiçi bilgilendirme semineri gerçekleştirildi.

Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve İstanbul Sanayi Odası tarafından gerçekleştirilen sunumlara bağlantıdan ulaşılabilmektedir.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular/ab-skdm-ozel-sektor-bilgilendirme-semineri-23-subat-2024>

## AB SKDM Özel Sektör Bilgilendirme Semineri Düzenlendi



Not: Avrupa Komisyonu tarafından, 1 Ekim 2023 tarihi itibarıyla devreye giren SKDM geçiş dönemi raporlama yükümlülüklerine yönelik gübre sektörü, elektrik sektörü, hidrojen sektörü ve demir-çelik sektörü eğitimlerinin Türkçe çevirisi yayımlanmıştır.