

UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın İlerleme Durumu Paylaşıldı

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) Tarafından "2024 Elektrikli Araç Görünümü" Raporu Yayınlandı

Emisyon Ticaret Sistemleri Küresel Durum Raporu Yayınlandı

Döngüsellik Açığı 2025 Raporu Yayınlandı

Yeşil Büyüme Analizi: Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu GÜS (EPR) Hakkında Önemli Hususlar Paylaşıldı

EY-Parthenon Tarafından Türkiye'nin Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm Sektör Analizi Paylaşıldı

Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği ve Sektörel Mevcut En İyi Teknikler Tebliği Taslakları Sanayi Temsilcileriyle Paylaşıldı

Ulaşımda Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi Tanıtıldı

Responsible® Programında Güncelleme Yapıldı

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr



Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın İlerleme Durumu Paylaşıldı

Avrupa Komisyonu Ortak Araştırma Merkezi (JRC) tarafından hazırlanan "Delivering the EU Green Deal - Progress towards targets" başlıklı rapor, Yeşil Mutabakat'ın uygulama safhasında mevcut durumunu net bir şekilde ortaya koymaktadır. 2019-2024 döneminde belirlenen 154 nicel hedef üzerinden yapılan değerlendirmeye göre, 154 hedefin yalnızca 32'si şu an "yolunda" olarak tanımlanmaktadır. 64 hedefe ulaşmak için hızın artırılması gerektiği belirtilirken, 15 hedefte ise gerileme söz konusudur. 43 hedefin hâlâ ölçülecek veriye sahip olmaması da en dikkat çekici hususlar arasında değerlendirilmektedir. Bu durumun yalnızca performans takibini değil, politika uygulamalarının şeffaflığını da zayıflattığı belirtilmektedir. Raporda ayrıca, iklim, enerji, döngüsel ekonomi, ulaşım gibi tematik alanlardaki ilerlemeler hakkında da analizlere yer verilmektedir.

Kaynak: <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC140372>

Global EV Outlook 2025

Expanding sales in diverse markets



International
Energy Agency

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) Tarafından “2024 Elektrikli Araç Görünümü” Raporu Yayınlandı

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), “2024 Elektrikli Araç Görünümü” raporuna göre, Elektrikli otomobil satışları 2024 yılında küresel olarak 17 milyonu aşarak %20'nin üzerinde bir satış payına ulaştı. 2025 yılında elektrikli otomobil satışlarının dünya çapında 20 milyonu aşması ve dünya çapında satılan otomobillerin dörtte birinden fazlasını temsil etmesi bekleniyor. 2025 yılının ilk üç ayında satışlar bir önceki yıla göre %35 arttı ve tüm büyük pazarlarda rekor birinci çeyrek satışları gerçekleşti. Elektrikli otomobil satışlarında beklenen büyümeye Çin ve Avrupa öncülük ediyor, ayrıca gelişmekte olan ekonomilerde de artış görülüyor. Rapora göre, elektrikli araçların kullanım maliyeti de düşmeye devam ediyor. Avrupa’da, elektrikli bir aracı evde şarj ederek kullanmak, halen geleneksel bir araca kıyasla neredeyse yarı fiyatına mal oluyor.

Kaynak: <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2025>

Uluslararası Karbon Eylem Ortaklığı (ICAP) tarafından hazırlanan Emisyon Ticaret Sistemleri (ETS) Küresel Durum Raporuna göre, 2024 itibarıyla dünya genelinde yürürlükte olan 38 ETS sistemi, küresel salımların %19'una karşılık gelen yaklaşık 10 milyar ton CO₂e emisyonu kapsıyor.

Rapora göre, gelişmekte olan ülkeler, hibrit ve sektörel ETS modelleri geliştirirken, karbon fiyatlarındaki dalgalanmalara rağmen, ETS gelirleri iklim yatırımları için büyük finansman kaynağı olmaya devam ediyor.

Emisyon Ticaret Sistemleri Küresel Durum Raporu Yayınlandı

EMISSIONS TRADING IN NUMBERS



Kaynak: <https://icapcarbonaction.com/en/publications/emissions-trading-worldwide-icap-status-report-2025>



Döngüsellik Açığı 2025 Raporu Yayınlandı

Circle Economy tarafından Deloitte işbirliğinde hazırlanan Döngüsellik Açığı 2025 Raporu dünyanın döngüsel dönüşüm sürecinde etkin bir gelişim sağlayamadığını ve döngüsel ekonomiye yönelik cesurca harekete geçme zamanının geldiğini gösteriyor. Rapora göre, küresel ekonomide kullanılan malzemelerin yalnızca yüzde 6,9'u ikincil (geri dönüştürülmüş) malzemelerden oluşuyor. Bu oran 2023'te yüzde 7,2'ye kadar gerilemişti. 2024 yılında gerçekleşen düşüşün başlıca nedeni ise birincil malzeme tüketiminin, ikincil malzeme kullanımından çok daha hızlı artması gösterilmektedir. Raporda, döngüsel ekonomiye geçişin başarılı olması için hükümetlerin liderlik etmesi, şirketlerin ise proaktif davranması gerektiğini vurgulamakta ve şirketlerin ve hükümetlerin nasıl harekete geçebileceğini incelemektedir.

Kaynak: <https://global.circularity-gap.world/n>

Yeşil Büyüme tarafından Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (EPR – Extended Producer Responsibility) hakkında bir çalışma paylaşıldı. Bir ürünün piyasaya sürülmesinden sonraki aşamaları da kapsayacak şekilde, üreticinin ürünün tüm yaşam döngüsü boyunca (tasarım, üretim, dağıtım, kullanım, kullanım ömrü sonu toplama, geri dönüşüm ve bertaraf) çevresel yönetiminden sorumlu tutulduğu bir politika yaklaşımı olarak tanımlanan EPR'ın önemi, EPR sistemlerinin hayata geçiş süreci, uygulama örnekleri ve sektörel etkileri ile EPR'nin avantajları ve zorlukları ele alınarak EPR ile Dijital Ürün Pasaportu (DPP) arasındaki güçlü bağlantı özetlenmektedir.

Kaynak: <https://yesilbuyume.org/genisletilmis-uretici-sorumlulugu-epr/>

Yeşil Büyüme Analizi: Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu GÜS (EPR) Hakkında Önemli Hususlar Paylaşıldı



Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm Sektör Analizi

Küresel ve Türkiye Görünümü

Nisan 2025

EY Parthenon

EY-Parthenon Tarafından Türkiye'nin Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm Sektör Analizi Paylaşıldı

EY-Parthenon'un analizine göre, Atık yönetimi ve geri dönüşüm sektörü, küresel düzenlemelerle ve artan atık miktarıyla dönüşürken, Türkiye'de ise yeni iş fırsatları ve pazara giren oyuncularla şekilleniyor. AB yönergeleri, atık yönetiminde bertarafı son seçenek olarak belirleyerek 2035 yılına kadar en az %65 atığın geri kazanılmasını hedefliyor. Analize göre, Türkiye'de toplam yerel atık miktarı 2022'de 109,2 milyon tona ulaşırken, en büyük pay imalat sanayi, termik santraller ve hanelerden gelmektedir. Ayrıca, 2023 yılında, Türkiye yaklaşık 1,80 milyon ton tekstil atığı üretmiş, farklı geri dönüşüm verimlilikleriyle 0,80 milyon ton geri dönüştürülmüş çıktı elde etmiştir. Türkiye'de Depozito Yönetim Sistemi'nin, 2025 yılı sonuna kadar tüm ülkeye yayılması, yılda yaklaşık 25 milyar ambalajın geri kazanımı hedeflenerek ekonomiye 520 milyon avro katkı sağlaması bekleniyor.

Kaynak: https://www.ey.com/tr_tr/technical/ey-turkiye-yayinlar-raporlar/atik-yonetimi-geri-donusum-sektor-analizi

Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği ve Sektörel Mevcut En İyi Teknikler Tebliğ Taslakları Sanayi Temsilcileriyle Paylaşıldı

7 Mayıs 2025 tarihinde TOBB ev sahipliğinde düzenlenen "Sanayide Yeşil Dönüşüm ve Sürdürülebilirlik" başlıklı toplantıda, Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği (EEYY) ve sektörel Mevcut En İyi Teknikler (MET) Tebliğ Taslakları sanayi temsilcileriyle paylaşıldı. Etkinlikte kimya, metal, enerji, mineral, atık gibi sektörlerdeki uyum durumları, maliyet analizleri ve yeşil dönüşüm sürecine dair yol haritası ele alındı. Uzmanlar tarafından yapılan sunumlar, sektörel uyum düzeyleri ve çevresel öncelikler hakkında kapsamlı veriler sundu.

Kaynak: <https://syd.csb.gov.tr/endustriyel-emisyonlarin-yonetimi-yonetmeliği-bilgilendirme-ve-sektorel-met-tebliğ-taslakları-istisare-toplantısı-gerçekleştirildi-haber-294604>





Ulaşımda Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi Tanıtıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Türkiye'nin Ulaşım Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi'yle ulaşım faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonların sıfıra indirilmesi için kapsamlı yol haritası oluşturuluyor. AB ile mali işbirliği kapsamında Türkiye'nin Ulaşım Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi'ni başlattıklarına işaret eden Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, şu değerlendirmede bulundu: "Projemiz, ulaşım faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonları sıfıra indirmek için kapsamlı yol haritası oluşturmayı hedeflemektedir, tüm ulaşım türlerini kapsayan projeye 2053 yılına kadar sera gazı emisyonlarını sıfırlayacak somut politika hedefleri ve stratejileri geliştirilecektir. Sektördeki karar alıcıların politika oluşturmasını destekleyecek bir emisyon modeli hazırlanacak, ayrıca, sıfır emisyon hedefine ulaşmayı hızlandıracak kritik projeler belirlenerek, bu projeler için gerekli finansman modelleri ortaya konulacaktır."

Kaynak: <https://www.yesilisplatformu.com/ulasimda-net-sifir-emisyon-yol-haritasi-tanitildi/>

Responsible® Programında Güncelleme Yapıldı

Ticaret Bakanlığı tarafından 2024 yılında hayata geçirilen Yeşil Mutabakata Uyum Projesi Desteği (Responsible® Programı) uygulamasının çerçevesini belirleyen Genelge güncellendi. Genelgede yapılan değişiklik ile Program içinde yer alacak yetkilendirilmiş danışmanlık firmalarına yönelik yeni düzenlemeler yapıldı. Ayrıca, şirketlerin sürdürülebilirlik ve bilişim danışmanlığı hizmeti giderleri ile Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından onaylanan kurumsal sürdürülebilirlik raporlaması eğitim programlarına katılım bedeli de destekleme uygulaması kaldırıldı. İlgili Genelgeye [bu bağlantıdan](https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular/yesil-mutabakata-uyum-projesiresponsible-genelgesi-guncellenmistir) ulaşılabilir.



Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular/yesil-mutabakata-uyum-projesiresponsible-genelgesi-guncellenmistir>