

UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

Küresel İklim Tahminleri Raporuna Göre Önümüzdeki 5 Yıl Sıcaklıkların Rekor Seviyelerde Olması Bekleniyor

OECD Tarafından Yeşil İnovasyon ve Yeşil Teknolojilere Yönelik Rapor Yayınlandı

SKDM'nin Sadeleştirilmesine Yönelik Politik Uzlaşma Sağlandı

BloombergNEF (BNEF) Tarafından 2025 Elektrikli Araç Görünümü (EVO) Raporu Yayınlandı

Çin Yeşil Enerjide Yeni Bir Dönem Başlatıyor

AB ve Birleşik Krallık Karbon Piyasalarında Tarihi Bir Ortaklığa İmza Attı

Türkiye’de Elektrikli Araçların Potansiyeline ve Dönüşümüne Yönelik Analizler Paylaşıldı

BM Sınai Kalkınma Teşkilatı, A2D Programı Kapsamında 2.Küresel Proje Çağrısı Yayımlandı

SKDM Kapsamında Türkiye’de Yeşil Hidrojene Bakış Raporu Yayınlandı

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr



Küresel İklim Tahminleri Raporuna Göre Önümüzdeki 5 Yıl Sıcaklıkların Rekor Seviyelerde Olması Bekleniyor

Dünya Meteoroloji Örgütü (WMO) tarafından “Yıllık ve On Yıllık Küresel İklim Tahminleri Raporu” yayımlandı. Rapora göre, önümüzdeki beş yıl boyunca sıcaklıkların rekor seviyelerde seyretmesi artık neredeyse kesin. “Küresel iklim tahminleri, sıcaklıkların önümüzdeki 5 yıl içinde rekor seviyelerde veya rekor seviyelere yakın kalmasının beklendiğini gösteriyor” başlıklı basın açıklamasında şu konulara değinildi:

- Önümüzdeki beş yıldan en az birinin, kaydedilen en sıcak yıl olan 2024’ü aşma ihtimali %80 ,
- Gelecek beş yılın en az birinde sıcaklığın 1850-1900 ortalamasının 1,5°C üzerinde olması ihtimali %86,
- 2025-2029 için 5 yıllık ortalama ısınmanın 1,5 °C'nin üzerinde olma ihtimali %70,
- Uzun vadeli ısınmanın (on yılların ortalaması) 1,5°C'nin altında kalması öngörülüyor.
- Arktik ısınmanın küresel ortalamayı aşmaya devam etmesi bekleniyor
- Yağış düzenleri büyük bölgesel farklılıklara sahiptir.

Detaylı Bilgi: <https://www.mgm.gov.tr/FILES/Haberler/2025/wmosicaklik2905.pdf>



OECD Tarafından Yeşil İnovasyon ve Yeşil Teknolojilere Yönelik Rapor Yayınlandı

OECD tarafından yayımlanan “Yeşil İnovasyonu Benzersiz Kılan Nedir?” başlıklı yeni çalışma, yeşil teknolojilerin karbon emisyonlarını azaltırken; bunun yanında dögüsel ekonomi, doğal kaynaklar ve biyoçeşitlilik açısından da kritik rol oynadığını gösteriyor. Çalışmaya göre, iklim hedeflerine ulaşabilmek için yeşil teknolojilerle sürdürülebilir kalkınma arasında doğrudan bir bağ kurulması gerekiyor. Yeşil teknolojiler arasında; yeşil hidrojen, yeşil çelik, bataryalar ve elektrikli araçlar olmak üzere dört araç ön plana çıkıyor. ABD, AB, Japonya ve Güney Kore, yeşil inovasyonda politika desteği ve Ar-Ge yatırımlarıyla öne çıkarken; Çin, özellikle batarya ve elektrikli araç üretiminde küresel lider konumunda yer alıyor.

Kaynak: https://www.oecd.org/en/publications/what-is-unique-about-green-innovation_97e8232d-en.html

AB Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması'nın (SKDM) sadeleştirilmesine yönelik Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanarak 26 Şubat 2025 tarihinde yayımlanan Tüzük Taslağı, ilk olarak Avrupa Parlamentosu (AP) Genel Kurulu'nun 22 Mayıs 2025 tarihli oturumunda kabul edildi. 18 Haziran 2025 tarihinde ise, AB SKDM Basitleştirilip Güçlendirilmesi'ni içeren Torba Yasa'ya yönelik Avrupa Komisyonu ve Avrupa Parlamentosu arasında politik uzlaşma sağlandı. Bahsekonu basitleştirme ve güçlendirme tarafların resmi kabulünden sonra AB Resmi Gazetesi'nde yayınlanmasını takiben 20 gün içerisinde yürürlüğe girecektir.

Kaynak: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_25_1563

SKDM'nin Sadeleştirilmesine Yönelik Politik Uzlaşma Sağlandı



Electric Vehicle Outlook 2025

BloombergNEF

BloombergNEF (BNEF) Tarafından 2025 Elektrikli Araç Görünümü (EVO) Raporu Yayınlandı

BloombergNEF (BNEF) tarafından yayımlanan 2025 Elektrikli Araç Görünümü (EVO) raporuna göre, elektrikli araç (EV) piyasası, lityum iyon pillerin maliyetindeki düşüş ve daha uygun fiyatlı modellerin üretime girmesiyle 2025'te tarihi bir eşiği aşmaya hazırlanıyor. Rapora göre, bu yıl dünya genelinde yaklaşık 22 milyon bataryalı elektrikli ve plug-in hibrit araç satışının gerçekleşmesi bekleniyor. Bu, geçen yıla kıyasla yüzde 25'lik kayda değer bir artışı ifade ediyor. Bu satışların üçte ikisinden fazlası Çin'den gelirken, Avrupa yüzde 17, ABD ise yüzde 7 pay alacak. Elektrikli araçların toplam araç satışları içindeki payı ise dörtte bire yaklaşarak yeni bir dönüm noktası yaratacak.

Kaynak: <https://temizenerji.org/2025/06/19/bnef-elektrikli-araclar-tarihi-bir-esigi-asmaya-hazirlaniyor/>

Çin, özellikle ihracata yönelik işletmelerin artan uluslararası temiz enerji taleplerine uyum sağlaması hedefiyle “Yeşil Elektrik Doğrudan Bağlantı” adı verilen yeni bir uygulamaya imza attı. Yeni ulusal politika kapsamında, yenilenebilir enerji santralleri tek bir kullanıcıya – örneğin bir fabrikaya – özel hatlar kurarak doğrudan elektrik sağlayabilecek. Yeni sistem, projelerin yeşil enerji üretiminin en az %60'ını yerinde kullanmasını ve toplam elektrik ihtiyacının en az %30'unun doğrudan tedarikle karşılanmasını zorunlu kılıyor. Bu oranların zamanla daha da artırılması bekleniyor.

Kaynak: <https://www.yesilisplatformu.com/cinden-yesil-enerjide-yeni-donem/>

Çin Yeşil Enerjide Yeni Bir Dönem Başlatıyor





AB ve Birleşik Krallık Karbon Piyasalarında Tarihi Bir Ortaklığa İmza Attı

Avrupa Birliği ve Birleşik Krallık, iklim değişikliğiyle mücadelede önemli bir adım atarak karbon piyasalarını birleştirmek üzere anlaşma sağladı. Planlanan anlaşma kapsamında, AB veya Birleşik Krallık tarafından verilen karbon izinlerinin karşılıklı olarak diğer tarafın sera gazı emisyon ticaret sistemine uygun kabul edilmesi öngörülüyor. Bu anlaşma sayesinde, AB ya da İngiltere'deki bir şirketin aldığı karbon izni, diğer tarafta da geçerli olabilecek. Böylece iki taraf arasında daha adil ve verimli bir karbon ticareti ortamı sağlanacak. Anlaşma kapsamında elektrik üretimi, sanayi, ulaştırma ve havacılık gibi sektörlerin kapsanması bekleniyor. AB, 2005'ten bu yana karbon salan şirketlerden ücret alıyor. Toplanan bu paralar yeşil projelere aktarılıyor. Aynı şekilde İngiltere de Brexit sonrası kendi sistemini kurmuştu. Şimdi bu iki sistemin uyumlu hale getirilmesi hedefleniyor.

Kaynak: <https://www.yesilisplatformu.com/karbon-pazari-icin-tarihi-ortaklik/>

EY-Parthenon Tarafından “Elektrikli Araç (EA) Ekosistemi ve Dönüşümü Analizi” Paylaşıldı. Analize göre, Türkiye’de EA satışlarının toplam araç satışlarındaki payı, EA dönüşümüne önderlik eden Çin ve Almanya gibi ülkelerin gerisinde kalmış olsa da, hızla artırmaktadır. Türkiye’de araç satışları 2022-2024 yılları arasında %65 artmış olsa da bu artış elektrikli araçlarda %1219, hibrit araçlarda ise %175 olmuştur.

Shura Tarafından Türkiye’de Elektrikli Araçların Potansiyeline Yönelik Analiz Paylaşıldı. Shura raporunda oluşturulan senaryoya göre, Türkiye’nin 2053'te net sıfır emisyonlu bir ekonomiye ulaşması ve ulaşım sektöründe gerekli elektrifikasyon seviyesinin karşılanması için 2035 yılına kadar yaklaşık 11 milyon EA'nın yollarda olabileceği analiz ediliyor.

Türkiye’de Elektrikli Araçların Potansiyeline ve Dönüşümüne Yönelik Analizler Paylaşıldı



Kaynaklar:

1. EY: <https://www.ey.com/tr-tr/technical/ey-turkiye-yayinlar-raporlar/turkiye-elektrikli-arac-ekosistemi-ve-donusumu-birinci-sayi>
2. Shura: <https://shura.org.tr/shura-gundem-5-sayi/>



BM Sınai Kalkınma Teşkilatı, A2D Programı Kapsamında 2.Küresel Proje Çağrısı Yayımlandı

Birleşmiş Milletler Sınai Kalkınma Teşkilatı (UNIDO), Accelerate-to-Demonstrate (A2D) Programı kapsamında ikinci küresel proje çağrısı resmi olarak yayımlanmıştır. Bahis konusu çağrıyla, Birleşik Krallık Hükümeti'nin Ayrton Fonu taahhüdü çerçevesinde, ODA (Kalkınma Yardımına Uygun Ülkeler) kapsamında yer alan ülkelerde **temiz enerji Ar-Ge ve gösterim projelerinin** desteklenmesi amaçlanıyor.. Program, Birleşik Krallık Enerji Güvenliği ve Net Sıfır Bakanlığı (DESNZ) tarafından sağlanan ilk etapta 65 milyon sterlinlik bir bütçe ile finanse edilmektedir. Başvurulardan gelişmekte olan ülkelerde yenilikçi temiz enerji çözümlerinin ölçeklenebilir ve katalitik pilot gösterim projelerine katkı sunması beklenmektedir. Tüm başvuru koşulları, değerlendirme kriterleri ve başvuru rehberine [portal üzerinden](#) erişilebilmektedir.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular>

EY tarafından yayımlanan Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) Kapsamında Türkiye'de Yeşil Hidrojene Bakış adlı raporda, SKDM'nin Türkiye'ye ve ihracata etkileri ile bu süreçte yeşil hidrojenin sağlayabileceği avantajlar ele alınıyor. Rapora göre SKDM kapsamına giren sektörler, yüksek karbon maliyetleri, ihracat kayıpları ve dolayısıyla rekabetçilik kaybı gibi ana etkilerden kaçınmak amacıyla, uygun bir alternatif olarak yeşil hidrojen kullanmaya yönelebilir. SKDM etkilerini azaltma motivasyonu ve olası fırsatlar, bu sektörlerin yeşil hidrojen talebini artırmaktadır. Rapora göre, 2020 yılında Türkiye'deki hidrojen kullanımı 0,8 milyon ton olarak tahmin edilmekte, 2030 yılında 1,5-2 milyon tona, 2050 yılında ise 5,5 milyona ulaşacağı tahmin edilmektedir.

SKDM Kapsamında Türkiye'de Yeşil Hidrojene Bakış Raporu Yayımlandı



Kaynak: https://www.ey.com/tr_tr/technical/ey-turkiye-yayinlar-raporlar