

UİB Yeşil Bülten

İklim değişikliği ve sürdürülebilirlik ile ilgili son haberler, görünüm ve duyurular

Bu Sayıda

**AB SKDM İkinci Mevzuat Paketi
Yayımlandı**

AB Otomotiv Paketi Açıklandı

**Kurumsal Sürdürülebilirlik
Mevzuatlarının Basitleştirilmesi Teklifi
Üzerinde Geçici Uzlaşmaya Varıldı**

İklim Riskleri 2026 Raporu Yayımlandı

**BM Temel İklim Anlaşmasından
ABD'nin Çekilme Kararı ve Hukuki
Yansımaları**

**AB, Kritik Mineral Tedariki Kapsamında
RESourceEU Eylem Planı'nı Kabul Etti**

**Türkiye Otomotiv Ana Sanayii
Sürdürülebilirlik Raporu Yayınlandı**

Türkiye'nin İklim Karnesi Yayınlandı

Türkiye COP31 Çalışmalarına Başladı

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi
arge@uib.org.tr



AB SKDM İkinci Mevzuat Paketi Yayımlandı

Avrupa Birliği (AB) Sınırdan Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla başlayacak kesin (definitive) uygulama dönemine ilişkin usul ve esaslarını düzenlemek amacıyla 17 Aralık 2025 tarihinde kapsamlı bir ikincil mevzuat ve politika belge paketi yayımlandı. Yayımlanan mevzuat paketi kapsamında emisyon hesaplama metodolojileri, varsayılan değerler, doğrulama ve akreditasyon süreçleri, SKDM sertifikalarının fiyatlandırılması, kayıt sistemi ile yetkilendirilmiş SKDM beyan sahibi statüsüne ilişkin usul ve esaslar netlik kazandı. Ayrıca Komisyon tarafından SKDM kapsamının demir-çelik ve alüminyum yoğun aşağı yönlü ürünlere genişletilmesine ilişkin bir taslak sunuldu. Söz konusu kapsam genişlemesinin 2026 yılı sonunda yasalaşması ve 1 Ocak 2028 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmesi öngörülmektedir. AB SKDM uygulama dönemine yönelik olarak 5 Ocak 2026 tarihinde Ticaret Bakanlığı tarafından çevrimiçi bir istişare toplantısı gerçekleştirildi. Toplantı kapsamında katılımcılara sunulan dokümana [bu linkten](https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular) erişim sağlanabilmektedir.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular>



AB Otomotiv Paketi Açıklandı

Avrupa Komisyonu, Ocak 2025'ten bu yana yürütülen Otomotiv Sanayisinin Geleceğine İlişkin Stratejik Diyalog sürecinin bir sonucu olarak ve 5 Mart 2025 tarihinde yayımlanan Otomotiv Eylem Planı kapsamında otomotiv sektörünün dekarbonizasyon sürecini desteklemek amacıyla 16 Aralık 2025 tarihinde Otomotiv Paketi açıklandı. Paket kapsamında 4 teklif yayımlandı:

1. Otomobil ve Hafif Ticari Araçlara İlişkin CO₂ Emisyon Standartlarının Gözden Geçirilmesine ilişkin Teklif
2. Temiz Kurumsal Araçlar Tüzüğü Teklifi,
3. Batarya Güçlendirici "Battery Booster" Stratejisine ilişkin Bildiri,
4. Otomotiv Omnibus Teklifi (Motorlu taşıtlar için teknik gerekliliklerin ve test prosedürlerinin sadeleştirilmesi)

Otomotiv sektörüne ilişkin hükümler içerecek olan Endüstriyel Hızlandırma Yasasının (Industrial Accelerator Act) ise Ocak ayında açıklanması beklenmektedir.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/>

Kurumsal Sürdürülebilirlik Mevzuatlarının Basitleştirilmesine İlişkin Teklif Üzerinde Geçici Uzlaşmaya Varıldı

AB Konseyi ile Avrupa Parlamentosu, Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) ve Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD) kapsamındaki raporlama ve özen yükümlülüğü kurallarına ilişkin mevzuatın içeriğine ilişkin basitleştirme hükümlerinin yer aldığı teklifte geçici siyasi uzlaşmaya varıldı. Bundan sonraki aşamada, geçici anlaşmanın Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından resmi olarak onaylanması ve Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/duyurular>



Climate Risk Index 2026

Who suffers most from extreme weather events?
Published by GERMANWATCH



GERMANWATCH

İklim Riskleri 2026 Raporu Yayımlandı

Germanwatch e.V.'nin Climate Risk Index 2026 raporu, son 30 yılda yaşanan 9.700'e yakın aşırı hava olayını inceleyerek küresel iklim eşitsizliğini gözler önüne seriyor. Rapora göre, 1995–2024 yılları arasında 832 binden fazla can kaybı ve 4,5 trilyon dolara yaklaşan ekonomik zarar kaydedildi. En fazla etkilenenler ise düşük ve orta gelirli ülkeler. Erken uyarı sistemlerinin ve altyapının yetersizliği bu ülkelerde kayıpları artırıyor. Küresel Güney, tarihsel sorumluluğuna kıyasla orantısız bir yük taşıyor. Türkiye rapordaki en riskli ülkeler arasında yer almasa da Avrupa'da artan felaketler Akdeniz'de kırılganlığın yükseldiğini gösteriyor. Bu durum Türkiye için dolaylı ama güçlü bir uyarı olarak değerlendiriliyor.

Kaynak: <https://www.germanwatch.org/en/cr>

BM Temel İklim Anlaşmasından ABD'nin Çekilme Kararı ve Hukuki Yansımaları

Trump yönetimi, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (UNFCCC) ile bilimsel nitelikteki Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) dâhil olmak üzere çok sayıda uluslararası ve BM kuruluşundan ABD'nin çekileceğini duyurdu. Yenilenebilir enerjiye açıkça karşı çıkan ve iklim değişikliğini bir "aldatmaca" ve "sahtekârlık" olarak niteleyen Trump, dünyanın tarihsel olarak en büyük sera gazı salımcısı olan ABD'yi Paris İklim Anlaşması'nın temelini oluşturan UNFCCC'den de ülkeyi çıkardı. Bazı uluslararası hukuk uzmanları, atılan bu adımın ciddi hukuki soru işaretleri doğurduğunu belirtiyor. UNFCCC'den çekilme kararı, bildirimden bir yıl sonra yürürlüğe girecek ve ABD'nin Paris İklim Anlaşması da dâhil olmak üzere tüm küresel iklim müzakerelerinden ayrılması anlamına gelecek.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/blog/sector-haberleri>





AB, Kritik Mineral Tedariki Kapsamında RESourceEU Eylem Planı'nı Kabul Etti

Avrupa Komisyonu, AB'nin kritik hammaddelerin dış tedarikçilerine olan bağımlılığını azaltmayı ve yerli ve ortak ülke projelerini hızlandırmayı amaçlayan bir politika ve finansman önlemleri paketi olan RESourceEU Eylem Planı'nı kabul etti. Yakın zamanda yürürlüğe giren Kritik Hammaddeler Yasası'na (CRMA) dayanan plan, elektrikli araçlar, savunma, endüstriyel motorlar, havacılık, yapay zeka çipleri ve veri merkezleri gibi temel değer zincirlerinde rekabet gücünü artırırken Avrupa endüstrisini jeopolitik şoklardan korumayı amaçlıyor. Planın merkezinde proje izinlerinin hızlandırılması, önümüzdeki 12 ay içinde stratejik tedarik girişimleri için 3 milyar avroya kadar kaynak seferber edilmesi ve AB genelinde tedarik zinciri dayanıklılığının koordine edilmesi için yeni bir kurumsal mimari oluşturulması yer alıyor. AB genelinde bir stoklama yaklaşımı üzerinde çalışmalar devam etmekte olup, pilot sistemin 2026 başlarında faaliyete geçmesi beklenmekte.

Kaynak: <https://ticaret.gov.tr/blog/sector-haberleri>

Türkiye Otomotiv Ana Sanayii Sürdürülebilirlik Raporu Yayınlandı

Türk otomotiv ana sanayiinin çevresel, sosyal ve yönetim performansını uluslararası standartlarda değerlendiren 2023-2024 Sürdürülebilirlik Raporu yayımlandı. Küresel Raporlama Girişimi (GRI) standartlarına uygun biçimde hazırlanan rapor, Türk otomotiv ana sanayiinin sürdürülebilirlik alanındaki olgunluk seviyesini ve rekabet gücünü ortaya koyuyor. Otomotiv ana sanayiinin uzun vadeli stratejik gücünü değerlendiren önemli bir referans niteliği taşıyan rapora [buradan](https://uib.org.tr/tr/surdurulebilirlik) erişim sağlanabilmektedir.

Kaynak: <https://uib.org.tr/tr/surdurulebilirlik>

TÜRKİYE OTOMOTİV ANA SANAYİ

2023 - 2024 SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK RAPORU



OTOMOTİV
ENERJİSİZ
HAYAT
BİRLİĞİ **OİB**



Türkiye'nin İklim Karnesi Yayınlandı

İklim alanında çalışan 16 sivil toplum kuruluşundan oluşan İklim Ağı, 12 maddede Türkiye'nin "2025 İklim Karnesi"ni hazırladı. Karnede, Türkiye'nin 2025'te kömürden çıkmak yerine kömürlü termik santral şirketlerine teşviklerini devam ettiren politikaları ve sera gazı emisyonlarını artıran yeni iklim hedefiyle bu sene de geçer not alamadığı belirtildi. COP31 ev sahipliğinde gerçek iklim liderliği için Türkiye'nin iddialı iklim hedefleri belirlemesi gerektiği vurgulandı. İklim Kanunu, Yeni İklim Hedefi, Maden Yasası, Kömür Teşvikleri, Yönetişim, Yenilenebilir Enerji, İklim Etkileri, Adil Geçiş, Afşin-Elbistan A Termik Santrali, Tarım, Nükleer Enerji ve COP31 olmak üzere 12 maddede ele alınan 2025 İklim Karnesi'nde somut öneriler paylaşıldı.

Kaynak: <https://www.greenpeace.org/turkey/blog/iklim-agindan-2025-iklim-karnesi/>

Türkiye COP31 Çalışmalarına Başladı

Türkiye, 2026'da Antalya'da gerçekleştirilecek COP31 İklim Zirvesi'ne ev sahipliği ve dönem başkanlığı yapacak; bu süreçte çevresel sürdürülebilirlik, diplomasi ve uluslararası iklim eylemleri için hazırlıklar yürütülüyor. Uzmanlar ve akademisyenler, COP31'in küresel iklim diplomasi ajandasının belirlenmesine etkisi ve Türkiye'nin bu süreçteki rolü üzerine analizler yayımlamaya devam ediyor. Özellikle uyum politikaları ve sera gazı azaltımı konularının COP31'deki işleniş biçimi tartışılıyor.

Kaynak: <https://iklim.gov.tr/iklim-degisikligi-baskani-hasar-turkiye-nin-cop31-vizyonunu-anlatt-haber-4615>

COP'31
Görüşmek Üzere!

