

Sayı: 77572889-TİM.UIB.GSK.UYEH.2025/1530-3945

Bursa, 15/10/2025

Konu: Döngüsel Araç Tasarımı Kuralları ve Ömrünü Tamamlamış Araçların (ÖTA) Yönetimine İlişkin Tüzük Tasl**ULUDAĞ OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ****ÜYELERİNE****(Sirküler No: 721)****İlgi:** 03.07.2025 tarihli ve 99-1700 sayılı yazımız.

Ticaret Bakanlığı yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nden gelen 15.10.2025 tarih ve 2813 sayılı yazıda; Avrupa Komisyonu tarafından 13 Temmuz 2023 tarihinde sunulan otomotiv sektöründe döngüselliği arttırmak için araçların tasarımı, üretimi ve ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) yönetimini kapsayan Tüzük taslağının yayımlandığı bildirilmektedir.

(AB) 2018/858 ve 2019/1020 sayılı Tüzükleri tadil eden ve 2000/53/AT ile 2005/64/AT sayılı Direktifleri yürürlükten kaldıran tüzük taslağının yasama süreci kapsamında, ilgede kayıtlı yazımız ile AB Konseyi müzakere pozisyonunun 17 Haziran 2025 tarihinde kabul edildiği bildirilmiş olup, bu defa Avrupa Parlamentosu (AP) pozisyonu 09 Eylül 2025 tarihinde gerçekleştirilen oturumunda kabul edildiği aktarılmaktadır.

Bu çerçevede öne çıkan hususlar aşağıda sunulmaktadır:

- Yeni araçlar, teknik olarak mümkün olduğu ölçüde, parçalarının ve bileşenlerinin yetkili tesisler tarafından kolayca sökülmesine imkân verecek şekilde tasarlanması ve böylece parçaların değiştirilmesinin, yeniden kullanımının, geri dönüştürülmesinin, yeniden üretilmesi veya yenilenmesinin kolaylaştırılması öngörülmektedir.
- Yeni araç tiplerinde kullanılan plastiğin, kuralların yürürlüğe girmesinden itibaren altı yıl içinde en az %20 oranında geri dönüştürülmüş plastik içerecek şekilde üretilmesi; yeterli miktarda geri dönüştürülmüş plastiğin aşırı fiyatlara çıkmadan temin edilebilmesi halinde, üreticilerin yürürlüğe girmesinden itibaren on yıl içinde en az %25 geri dönüştürülmüş plastik hedefini karşılaması planlanmaktadır.
- Gerekli fizibilite çalışmasının ardından, Komisyon'un geri dönüştürülmüş çelik, alüminyum ve alaşımları için de hedefler getirmesi düşünülmektedir.
- Mevzuatın yürürlüğe girmesinden üç yıl sonra, Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (Extended producer responsibility-EPR) kapsamında üreticilere, kullanım ömrünü tamamlamış araçların toplanması ve işlenmesiyle ilgili maliyetleri karşılama yükümlülüğü getirilmektedir.
- İkinci el araçlar ile kullanım ömrünü tamamlamış araçlar arasında daha net bir ayırım yapılması ve kullanım ömrünü tamamlamış araçların ihracatına yasak getirilmesi talep edilmektedir.

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel SekreterliğiAyrıntılı bilgi için: İlker ÖZER - Şube Müdürü
Can KARAKAHYA

Organize San. Bölgesi II. Gelişim Sahası Kahverengi Cad. No:11
Nilüfer 16140/ BURSA
Tel: +90 224 219 10 00 (PBX) Fax: +90 224 219 10 90
E-posta: uludag@uib.org.tr Elektronik Ağ: www.uib.org.tr
Kep: uib@hs01.kep.tr

**TİM** TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

Sayı: 77572889-TİM.UIB.GSK.UYEH.2025/1530-3945 **Bursa, 15/10/2025**
Konu: Döngüsel Araç Tasarımı Kuralları ve Ömrünü Tamamlamış Araçların (ÖTA)
Yönetimine İlişkin Tüzük Tasl

Bu kapsamda, AP ve AB Konseyi'nin taslak Direktife yönelik pozisyonlarının oluşturulmuş olduğu; önümüzdeki dönemde kurumlar arası müzakerelere başlanmasının öngörüldüğü; AP'de kabul edilen metnin ekte sunulduğu ve konuya ilişkin yapılan açıklamaya aşağıdaki bağlantıdan ulaşılabilen olduğu belirtilmektedir.

Bilgilerine rica olunur.

e – imzalıdır
Mümin KARACAKAYALILAR
Genel Sekreter

Bağlantı Linki:

<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20250905IPR30178/new-eu-rules-on-design-reuse-and-recycling-in-the-automotive-sector>

Ek: Kabul Edilen Metin (151 Sayfa)

1. Bölüm

<https://onlineislemler.uib.org.tr/Mailing/CC11C38DE19/00000000007925.pdf>

2. Bölüm

<https://onlineislemler.uib.org.tr/Mailing/CC11C38DE19/00000000007926.pdf>

