

Sayı: 77572889-TİM.UIB.GSK.UYEH.2025/1563-4026
Konu: Araçlarda Karbon Emisyonu Düzenlemesi

Bursa, 23/10/2025

**ULUDAĞ OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ
ÜYELERİNE
(Sirküler No: 735)**

Ticaret Bakanlığı yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nden gelen 22.10.2025 tarih ve 2902 sayılı yazıda; Avrupa Komisyonu tarafından 02 Ekim 2025 tarihinde, yol geçiş ücretleri ve kullanıcı ücretlerine ilişkin Eurovignette Direktifi'nin (1999/62/EC) bazı hükümlerinin daha basit ve net hale getirilmesi amacıyla bir Direktif taslağı sunulduğu bildirilmiştir.

Bir örneği ekte yer alan taslak önerinin, ağır vasıtaların karbon emisyon performansını düzenleyen yasal çerçevedeki en son mevzuat gelişmelerini dikkate alarak 2023 yılında sunulan teklifi güncellemekle birlikte başlangıçtaki amacını korumakta olduğu aktarılmaktadır.

1999/62/EC sayılı Direktif'in, karayolu altyapısının kullanımına ilişkin geçiş ve kullanıcı ücretlerinin uygulanmasını düzenlemekte ve "kirleten öder" ve "kullanan öder" ilkelerine dayanmakta olduğu belirtilmektedir. "Kirlenen öder" ilkesinin, araçların çevresel performansına göre yol ücretlerinin belirlenmesine olanak tanıyarak, araç filosunun yenilenmesini ve karayolu taşımacılığının çevre üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılmasını teşvik etmeyi amaçladığı aktarılmaktadır. (AB) 2022/362 sayılı Direktif, 1999/62/EC sayılı Direktif'i tadil ederek, diğer düzenlemelerin yanı sıra, araçların karbon emisyonlarına dayalı yol ücretlendirmesinin uygulanabilmesine imkân tanıdığı bildirilmiştir.

2023 yılında yapılan değişikliklerle ise, karbon emisyonlarına göre farklılaştırılmış yol ücretlendirme sistemlerinde, römorkların ağır vasıtaların karbon emisyonları üzerindeki etkisinin dikkate alınmasının önerildiği ifade edilmektedir. Komisyon'un son önerisinin, 2023 yılında sunulan önerinin daha sadeleştirilmiş ve netleştirilmiş hali olup, mevzuat atıflarını güncelleyerek ve tanımları yeniden formüle ederek hukuki metni daha açık hale getirdiği aktarılmıştır.

Ayrıca, "karbon emisyonu", "düşük emisyonlu araç", "araç grubu" ve "emisyon azaltım eğrisi (trajectory)" gibi tanımlar daha sade ve doğrudan ilgili AB tüzüklerine atıf yapılacak şekilde yeniden düzenlendiği belirtilmiştir. Özellikle azaltım eğrisi tanımı, 2024 yılında yapılan değişiklik ile araçların daha yüksek emisyon sınıfına düşmesine yol açtığından, bu teklif 2030 yılı için yeniden %30'luk karbon azaltım hedefini esas alarak başlangıç eğrisini geri getirmiş ve böylece araçların karbon emisyon sınıflarına adil biçimde atanması ve sınıflandırmanın önceki sistemle tutarlı kalmasının amaçlandığı aktarılmaktadır.

Bilgilerine rica olunur.

e – imzalıdır

**Mümin KARACAKAYALILAR
Genel Sekreter**

Ek: Araçlarda Karbon Emisyonu Düzenlemesi (33 Sayfa)

<https://onlineislemler.uib.org.tr/Mailing/CC11C38DE19/0000000007975.pdf>

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ayrıntılı bilgi için: İlker ÖZER - Şube Müdürü
Can KARAKAHYA

Organize San. Bölgesi II. Gelişim Sahası Kahverengi Cad. No:11
Nilüfer 16140/ BURSA
Tel: +90 224 219 10 00 (PBX) Fax: +90 224 219 10 90
E-posta: uludag@uib.org.tr Elektronik Ağ: www.uib.org.tr
Kep: uib@hs01.kep.tr



TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ