

Sayı: 77572889-TİM.UIB.GSK.UYEH.2026/1079-3047
Konu: Taşıtların Geri Dönüşüm Kuralları

Bursa, 10/07/2026

**ULUDAĞ OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ
ÜYELERİNE
(Sirküler No:413)**

Ticaret Bakanlığı yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nden gelen 10.07.2026 tarih 1764 sayılı yazıda; yaşam ömrü tamamlanan araçların (end of life vehicles-ELV) geri dönüşümünde, araç tasarımı için döngüsellik gereklilikleri ve hurda araçların yönetimine ilişkin (AB) 2018/858 ve 2019/1020 sayılı Tüzükleri tadil eden ve 2000/53/AT ile 2005/64/AT sayılı Direktifleri yürürlükten kaldıran Tüzük hakkında AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu (AP) arasında 2025 Aralık ayında geçici uzlaşya varıldığı ifade edilmektedir.

Bahse konu Tüzük 2026 Haziran ayında AP'de; 29 Haziran 2026 tarihinde ise AB Konseyinde kabul edilmiş olduğu belirtilmekte olup, Tüzük'te öne çıkan hususların aşağıda özetlendiği aktarılmaktadır;

- Her yeni araç tipinde kullanılan plastiklerin, altı yıl içinde en az %15, on yıl içinde ise en az %25 oranında geri dönüştürülmüş plastik içerecek şekilde üretilmesi; bu geri dönüştürülmüş plastiğin en az %20'sinin, ELV'lerde veya kullanılmış parçalardan (kapalı döngü) elde edilen malzemelerden elde edilmesi gerekmektedir.

- Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (Extended producer responsibility-EPR) kapsamında üreticiler, araçlarının tüm yaşam döngüsünden, atık haline geldikleri an da dahil olmak üzere, mali ve organizasyonel olarak sorumlu tutulmaktadır. Böylece, döngüsellüğün başlangıç aşamasında göz önüne alınacak şekilde tasarım sürecinin teşvik edilmesi, kullanım ömrünü tamamlamış tüm araçların ücretsiz olarak geri alınması ve uygun şekilde işlenmesi öngörülmektedir.

- "Kayıp araçlar" sorununun çözümü kapsamında, izlenebilirlik ve kontrol önlemleri artırılarak, araçların yasadışı olarak sökülmesinin veya ihraç edilmesinin önüne geçilmesi planlanmaktadır. Bu çerçevede, bir araç, kullanım ömrünü tamamlamış araç kriterlerini karşıladığında, yetkili bir işleme tesisinde işleme tabi tutulacaktır. Bu araçların yasal olarak ihraç edilmesi veya kullanılmış araç olarak yeniden satılması söz konusu olmayacaktır.

Yeni düzenleme, otomotiv sektörünü daha döngüsel ve sürdürülebilir hale getirmek amacıyla, yeni araçların yeniden kullanımını, geri dönüşümünü ve geri kazanımını destekleyecek şekilde tasarlanmasını ve üretilmesini sağlayacaktır. Tüzük, binek otomobiller ve hafif ticari araçlar için tamamen geçerli olacakken, ağır vasıtalar (örneğin kamyonlar), motosikletler ve özel amaçlı araçlar (hem küçük hem de ağır vasıtalar) daha sınırlı bir dizi gerekliliğe tabi olacağı bildirilmektedir.

Bilgilerine rica olunur.

e - imzalıdır

**Dr. Ayşe Mehtap EKİNCİ
Genel Sekreter V.**

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

İşiktepe OSB Mah. Kahverengi Cd. No:19
Nilüfer 16215/ BURSA
Tel: +90 224 219 10 00 (PBX) Fax: +90 224 219 10 90
E-posta: uludag@uib.org.tr Elektronik Ağ: www.uib.org.tr
Kep: uib@hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için: İlker ÖZER - Şube Müdürü
Ertuğrul UZUNOĞLU



TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ