



**Belçika Ülke Raporu
(Otomotiv Sektörü Açısından)**



Ar-Ge Şubesi

Şubat, 2019

Ekonomik Yapı

Belçika, 1800'lerde Avrupa kıtasında sanayi devrimini başlatan ülkelerin başında gelmektedir. Avrupa Birliği'nin kurucu üyesi olup, dünyanın en gelişmiş pazar ekonomilerinden biridir. Aynı zamanda, ihracat ve ithalat tutarının, GSMH'ye oranı açısından bakıldığında, AB ülkeleri arasındaki en açık ekonomilerden birisidir. Daha çok, ithal edilen hammadde ve yarı mamullerin işlenerek ihraç edilmesi şeklinde bir dış ticaret yapısı söz konusudur. Artık ekonomik olarak kullanılabilir durumda olmayan kömürün dışında, önemli bir doğal kaynağa sahip değildir. Bununla birlikte, çelik, tekstil, kimya, arıtma, gıda işleme, eczacılık, otomotiv, elektronik ve makina üretimi gibi geleneksel sektörler, ekonomideki ağırlıklı yerlerini korumaktadır.

Nüfus yoğunluğunun oldukça yüksek olduğu Belçika, . Limanları, kanalları, demiryolları ve otoyolları ağıyla son derece gelişmiş ulaşım altyapısı sayesinde Belçika sanayisi, çevre ülkelerin sanayileriyle entegre olmuş durumdadır.

Bütçe sorunları, yaşlanan nüfus ve düşük istihdam oranı ülkenin gündemindeki en önemli sorunları teşkil etmektedir. Son yıllarda, bütçe dengesi sağlanmış olmasına karşın, kamu borçları halen yüksek seviyededir.

Belçika, Avrupa'da ilk sanayileşen ülkeler arasındadır. Kömür, tekstil, çelik ve ağır sanayi sektörlerinde önemli gelişmeler kaydetmiş olup, zamanında bu endüstrilerin bulunduğu ve Flaman Bölgesinden daha zengin olan Valon Bölgesinde, birinci nesil bu endüstrilerin gerilemesinden sonra, bu durum kısmen, hafif sanayiler, kimyasallar ve gıda sanayileri ve hizmetler sektörü gibi bazı sektörlerin gelişmesi ile telafi edilmiştir. Diğer taraftan, şu anda Valon Bölgesinden çok daha zengin olan Flaman Bölgesi, modern bir endüstriyel zemin oluşturmak ve ileri teknoloji yatırımlarını çekmekte başarılı olmuştur. Flaman Bölgesi, ileri teknoloji ve araştırma yoğun endüstrilerde istihdam edilen çalışan sayısı açısından, AB ülkeleri arasında önde gelmektedir.

Limanları, kanalları, demiryolları ve otoyol ağıyla, son derece gelişmiş ulaşım altyapısı sayesinde Belçika sanayisi, çevre ülkelerin sanayileriyle entegre olmuş durumdadır.

Gayri Safi Yurt İçi Hasılanın Sektörlere Göre Dağılım (2015 Yılı)

Tarım 0,6

Sanayi 21,9

Hizmetler 77,4

Kaynak : CIA, Dünya Bankası,2016

Ekonomi Politikaları

Diğer OECD ülkeleri gibi Belçika da, vergi reformları yaparken, aynı zamanda, yaşlanan nüfus ve altyapının yenilenmesi nedeniyle artan maliyetlerle de başa çıkma konusunda zorluklarla karşı karşıya kalmaktadır. Dolayısıyla, geçmişte yapılan vergi reformları kapsamında elde edilen sonuçlar tatminkar olmayıp, sınırlı kalmıştır.

Emeklilerin, çalışan nüfusa göre oranının artacağı, bunun da kamu harcamalarına çok büyük bir yük getireceği tahmin edilmektedir. Bu problemle başa çıkmak üzere, ülkede bir Yaşlılık Fonu' bulunmaktadır. yaşlanan nüfusun emeklilik maaşlarını ve sağlık harcamalarını finanse etmek için gerekli kamu harcamalarındaki artış, 2030 yılı itibariyle GSMH'nın % 3.1'i oranına artış olacağı buna karşı nüfusun yaşlanması ile birlikte, işsizlik maliyetlerinde GSMH'nın % 1.1'i oranında bir düşüş sağlanacağı düşünülmektedir.

Ekonomik Performans

Gösterge Adı	2015
Reel GSYİH (yıllık Değişim %)	1,4
GSYİH (milyar \$ PPP)	454
Tüketici Fiyatları (% değişim)	0,6
İşsizlik Oranı (%)	8,5
Kişi başına GSYİH (Amerikan \$)	43.000
Ülke Risk Değerlendirmesi	A

Kaynak: Dünya Bankası,2016

Tarım ve Hayvancılık

Tarımsal üretim, ormancılık, avcılık ve balıkçılık GSMH'nın yalnızca % 1'ini oluşturmaktadır. Belçika'da aktif nüfusun sadece % 0.6'sı tarım sektöründe çalışmakla birlikte, ülkenin toplam yüzölçümünün % 57'si tarım arazisinden oluşmaktadır. Toplam tarımsal ürünler üretimin üçte ikisini canlı hayvan, et ve süt ürünleri oluşturmaktadır. Başlıca tarım ürünleri arasında, şeker pancarı, keten, hububat ve patates bulunmaktadır. Sebze, meyve ve süs bitkileri tarımı, özellikle Flaman bölgesinde daha önemlidir.

Tarım politikasının çerçevesi, AB düzeyinde belirlenmektedir. Tarım sektöründe öne çıkan politika, AB seviyesinde Ortak Tarım Politikası (CAP) reformu ile gerçekleştirilmiştir. Bu reform ile, çiftlik üretimi ve ödemeler/sübvansiyonlar arasındaki bağlantı neredeyse ortadan kalkmakta, ödemeler; sağlık standartlarına uygunluk, hayvansal ve çevresel sağlık ile gıda güvenliği kriterlerine uygunluğa göre gerçekleştirilmektedir.

Sanayi

Sanayi sektörü, toplam istihdamın dörtte birini ve toplam katma değerin yaklaşık % 20'sini oluşturmaktadır. En önemli sanayi dalları enerji, imalat sanayi, inşaat ve sivil mühendisliktir.

Kömür işletmeciliği, çelik ve tekstil sektörleri gibi geleneksel sektörler, son 20-30 yılda yeni endüstrilerle yer değiştirmiştir. Önde gelen sektörler, ilaçlar dahil olmak üzere kimyasallar, otomotiv sanayi yedek parçaları dahil olmak üzere hafif sanayi, tıbbi ekipman, gıda ve içecek işleme sanayileridir. Kimya sanayi, Anvers Limanı çevresinde yoğunlaşmış olup, Gent civarında da üretim mevcuttur. Sanayi oldukça yüksek düzeyde uluslararası olup, hammaddelerin çoğu ithal edilmekte, üretimin % 80'i ihraç edilmektedir. Ülkede toplam ihracatın % 38.9'unu kimyasal ürünler ihracatı oluşturmuştur. Mühendislik sektöründe (metal ürünler, makine ve ulaşım ekipmanı) üretim ağır mühendislik ürünlerinden, daha hafif ve teknolojik olarak daha gelişmiş üretime yönelmiştir.

Sanayide istihdam yoğunluğu bölgelere göre önemli farklılıklar göstermektedir. Flaman bölgesinin merkez ve kuzeydoğusu, istihdamın en yoğun olduğu bölgelerdir. Buna mukabil ülkenin güneyinin tamamı, Charleroi'dan Liege'e kadar olan Valon bölgesinde sanayileşme daha sınırlı kalmış durumdadır.

Anvers elmas sektörü dünyada lider durumdadır ve sektör Belçika'nın dış ticaretinde önemli bir rol oynamaktadır. Dünyada üretilen tüm elmasların yarısından fazlası Anvers'ten geçmekte ve kesilen elmasların büyük çoğunluğu ihraç edilmektedir. Aynı zamanda, Anvers, ülke sanayisinde lider konumdadır ve kimya sektörünün (rafineri, petrokimya, fotoğrafçılık malzemeleri, eczacılık ürünleri, vs.) yarısına da evsahipliği yapmaktadır.

Brüksel, ülkenin ikinci büyük sanayi merkezi olmakla beraber, giderek önemini yitirmektedir. Gent, Charleroi ve Liege halen geleneksel ağır sanayi sektörlerinin ağırlıklı olduğu kentlerdir.

Flaman bölgesinde bulunan Kortrijk, küçük ve orta ölçekli firmaların aktif olduğu hafif sanayi ile ön plana çıkarken, bölgenin kuzeydoğusunda, buradaki işgücü avantajından yararlanan büyük firmalar ağırlık kazanmaktadır.

Son on-on beş yıla kadar sanayi firmaları, genelde hammaddeye, demir ve su yollarına yakın bölgelerde yerleşirken, bugün bu yapı değişmiş ve daha çok şehir kenarlarında ve metropoliten bölgelerde, limanlar ve otoyollara yakın yerlere kaymıştır. Sanayi parkları yaygınlık kazanmıştır.

Ülkenin Dış Ticareti Değer: Milyon Amerikan Doları

Yıl	2011	2012	2013	2014	2015	2016
İhracat	475.958	446.854	511.505	472.201	398.968	395.722
İthalat	466.349	437.883	488.527	452.773	375.834	366.874
Dış Ticaret Hacmi	942.306	884.737	1.000.032	924.974	774.802	792.646
Dış Ticaret Dengesi	9.609	8.972	22.978	19.429	23.134	28.848

Kaynak: ITC-Trade Map 2017

Türkiye ile Ticaret

Türkiye - Belçika Dış Ticaret Değerleri (Bin Amerikan Doları)

Yıl	İhracat	İthalat	Dış Ticaret Hacmi	Dış Ticaret Dengesi
2011	2.450.998	3.959.254	6.410.252	-1.508.256
2012	2.360.258	3.690.322	6.050.580	-1.330.064
2013	2.573.804	3.843.376	6.417.180	-1.269.572
2014	2.940.313	3.863.934	6.804.247	-923.621
2015	2.557.805	3.146.923	5.703.173	-590.673
2016	2.548.273	3.217.841	5.766.114	-669.568
2017	3.157.087	3.728.089	6.885.936	-571.762
2017*	1.303.365	1.458.242	2.761.606	-154.877
2018*	1.736.755	1.736.435	3.473.190	320

Kaynak: ITC, Trade Map 2018, TÜİK

2018(*) 5 Aylık veriler

Türkiye'nin Belçika'ya İhracatında Başlıca Ürünler (Değer: Bin Amerikan Doları)

GTİP	ÜRÜNLER	2015	2016	2017
	TOPLAM İHRACAT	2 557 901	2 548 240	3 157 087
8703	Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar	310 047	277 385	477 675
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	338 682	302 406	356 965
8708	Karayolu taşıtları için aksam, parça ve aksesuarlar	204 213	199 943	217 960
2608	Çinko cevherleri ve konsantreleri	47 290	88 180	189 983
7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallerden veya kıymetli metallerle kaplama metallerden)	68 868	72 270	129 164
5402	Sentetik filament iplikleri (dikiş ipliği hariç) (perakende olarak satılacak hale getirilmemiş)	109 117	116 560	112 594
6109	Tişörtler, fanilalar, atletler, kaşkorseler ve diğer iç giyim eşyası (örme)	92 493	102 669	83 642
7208	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri (genişlik >= 600 mm) (sıcak haddelenmiş) (kaplanmamış)	6 300	16 587	72 914
2401	Yaprak tütün ve tütün döküntüleri	43 894	34 777	68 103
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	23 166	21 714	52 865

Türkiye'nin Belçika'dan İthalatında Başlıca Ürünler (Değer Bin Amerikan Doları)

GTİP	ÜRÜNLER	2015	2016	2017
	TOPLAM İTHALAT	3 146 924	3 200 764	3 728 849
7204	Dökme demirin, demirin veya çeliğin döküntü ve hurdaları veya bunların eritilmesi ile elde dilmiş külçeler	340 370	442 540	575 722
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	118 979	142 548	228 295
3903	Stiren polimerleri (ilk şekillerde)	156 299	145 688	179 807
7108	Altın (platin kaplamalı altın dâhil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	89 681	125 418	160 416
3902	Propilen ve diğer olefinlerin polimerleri (ilk şekillerde)	135 482	128 331	156 261
8446	Dokuma makinaları (tezgâhlar)	89 910	133 267	140 029
3901	Etilen polimerleri (ilk şekillerde)	113 297	97 921	106 011
3402	Yıkama, temizleme müstahzarları (sabunlar hariç)	61 970	71 528	90 242
3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	88 282	97 448	84 050
7208	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri (genişlik \geq 600 mm) (sıcak haddelenmiş) (kaplanmamış)	40 499	46 367	77 160
3909	Amino reçineler, fenolik reçineler, poliüretanlar (ilk şekillerde)	55 631	57 485	75 594
2917	Polikarboksilik asitler, anhidritleri, halojenürleri ve türevleri	58 124	84 797	73 041
7210	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde mamulleri, genişliği 600 mm veya daha fazla olanlar (kaplanmış olanlar)	92 921	64 474	72 356
3002	İnsan kanı, hayvan kanı, serum, aşı, toksin vb. Ürünler	70 144	54 208	65 990
7209	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde mamulleri (genişliği $>$ 600 mm, soğuk haddelenmiş, kaplanmamış)	28 598	27 507	58 423

3214	Macunlar, reçineli çimentolar ve boyacılıkta kullanılan dolgu ve sıvama maddeleri	43 793	49 363	54 746
7225	Diğer alaşımli çelikten yassı hadde mamulleri (genişliği 600 mm. veya daha fazla)	43 232	49 285	52 830
7219	Paslanmaz çelikten yassı hadde mamulleri (genişliği 600 mm. veya fazla olanlar)	60 372	57 212	51 457

Otomotiv Endüstrisi

Belçika'nın nüfusu yaklaşık 12 milyondur. Ülkenin araç parkı 17 milyon adet, her 1000 kişiye düşen araç sayısı da 585'tir. Belçika'da binek otomobil ağırlıklı olarak üretim adedi 2017 yılı itibariyle 379.140 adettir. 2010 yılından bugüne, Opel'in Astra modelini ürettiği Antwerp, Ford'un da Mondeo, S-Max ve Galaxy modellerini ürettiği Genk fabrikalarını kapatması ülkedeki üretim adetlerini önemli ölçüde düşürmüştür. Bugün itibariyle ülkede VW ve Volvo'nun üretimi bulunmaktadır. Ülkedeki en büyük üretici yaklaşık 250.000 adet üretim rakamı ile Gent fabrikasında S60, V40 ve XC60 modellerini üreten Volvo'dur. Audi ise 100.000 adedin üzerinde bir rakam ile A1 modelini Forest fabrikasında üretmektedir. Audi Belçika'yı elektrikli araç üretim merkezlerinden birisi olarak da belirlemiştir. Volvo'nun Belçika'da 50.000 adede yakın kamyon üretimi de bulunmaktadır.

Belçika, Hollanda ile birlikte Big Five (Almanya, Fransa, Birleşik Krallık, İtalya, İspanya) denilen ülke grubunun ardından en büyük pazara sahip Avrupa ülkesi konumundadır. Ülkedeki motorlu araçlar pazarı Hollanda ile benzerlik göstermektedir. 2011 yılında 650.000 adetlere yaklaşmış, 2017 yılında ise 634.111 adet olarak gerçekleşmiştir. Belçika binek otomobiller pazarı 2018 yılında %0.6 büyümüş ve 549.632 adet olarak gerçekleşmiştir. Ülkedeki ticari araçlar pazarı ise 2018 yılında %3,1 büyümüş ve 89.812 adet olmuştur.

Ülkede binek otomobiller pazarında Renault'un payı %10'dur. Pazardaki diğer önemli markalar ise sırasıyla VW, BMW, Opel, Peugeot, Mercedes-Benz ve Audi'dir. Hafif ticari araçlar pazarında da Renault %15 pay ile ilk sırada yer almaktadır. Onu sırasıyla Ford, Peugeot, Citroen, VW, Mercedes-Benz ve Fiat takip etmektedir.

Kamyon pazarında ise Volvo %20'nin üzerinde pay ile ilk sırada yer alırken, onu sırasıyla DAF, MAN, Mercedes-Benz ve Scania takip etmektedir.

Belçika Otomotiv Sektörü (Adet)

	2013	2014	2015	2016	2017
Üretim	503.504	516.831	409.340	399.427	379.140
Pazar	547.139	545.255	571.524	617.854	634.111

Kaynak: OICA

Belçika'da yatırımı bulunan başlıca yan sanayi firmaları ise; ArcelorMittal, Bosal, Bosch, Faurecia, TI Automotive ve Hayes Lemmerz'dir.

İHRACAT-İTHALAT

Belçika'nın otomotiv ihracatı 2017 yılında 50 milyar USD olarak gerçekleşmiştir. Ülkenin başlıca ihracat pazarları Birleşik Krallık, Almanya, Fransa, Hollanda, İsveç, İtalya ve Polonya'dır. Ülkenin yan sanayi ürünleri ihracatı 6,2 milyar USD, binek otomobiller ihracatı 33 milyar USD, eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ihracatı 5 milyar USD, traktör ihracatı 1.6 milyar USD, iki tekerlekli taşıtlar ile aksam ve parçaları ihracatı 1.5 milyar USD'dir.

Belçika'nın otomotiv ithalatı 45-55 milyar USD aralığında seyretmektedir ve 2017 yılında 53,3 milyar USD olarak gerçekleşmiştir. Ülkenin yan sanayi ithalatı ise üretimin azalması ile birlikte 2011 yılındaki 10,7 milyar USD'den, 2017 yılında 7,8 milyar USD'ye gerilemiştir. Ülkenin ithalatında en büyük pay 36,4 milyar USD ile binek otomobillere aittir. Diğer önemli ithalat kalemleri 4.8 milyar USD ile eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, 1.2 milyar USD ile traktörler, 1.5 milyar USD ile iki tekerlekli taşıtlar ile aksam ve parçalarıdır. Türkiye Belçika'nın otomotiv ithalatında 7. Sırada yer almaktadır. Belçika'nın ithalat yaptığı başlıca ülkeler ise Almanya, Fransa, Japonya, Birleşik Krallık, İspanya ve Hollanda'dır.

Belçika'nın Otomotiv İthalatı

Milyar USD	2015	2016	2017
87	42,5	47	53,3
8708	7,1	7,3	7,8

Kaynak: Trademap

Belçika AB ülkeleri arasında en fazla ihracat yaptığımız ülkeler arasında yer almaktadır. 2018 yılında bu ülkeye yönelik ihracatımız 1.4 milyar USD'ye ulaşmış durumdadır ve Belçika en fazla ihracat yaptığımız 6. Ülke konumunda yer almaktadır. Belçika'ya yönelik otomotiv ihracatımızda ana sanayinin ağırlığı bulunmaktadır. 2018 yılında bu ülkeye yönelik binek otomobiller ihracatımız 595 milyon USD, eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ihracatımız

434 milyon USD, yan sanayi ihracatımız 352 milyon USD, otobüs minibüs midibüs ihracatımız 27 milyon USD olarak gerçekleşmiştir.

Türkiye-Belçika Otomotiv İhracatı (Milyon USD)

2014	2015	2016	2017	2018
1.043	992	929	1.190	1.409

YASAL UYARI Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.

Türkiye'nin Belçika'ya Otomotiv İhracatı- USD

Grup 3	Ülke	2017 Ocak - Aralı	2018 Ocak - Aralı	Değişim FOBD%
BİNEK OTOMOBİLLER	BELÇİKA	477.577.722	595.076.239	24,60%
EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	BELÇİKA	356.722.901	434.246.337	21,73%
OTOMOTİV YAN SANAYİİ	BELÇİKA	339.536.032	352.277.461	3,75%
OTOBÜS.MİNİBÜS.MİDİBÜS	BELÇİKA	15.580.929	26.526.670	70,25%
ÖZEL AMAÇLI MOTORLU TAŞITLAR	BELÇİKA	0	616.471	100,00%
İKİ TEKERLEKLİ TAŞITLAR (BİSİKLET.MOPET. MOTOSİKLET)	BELÇİKA	572.449	439.790	-23,17%
MİNERAL YAKITLAR.MİNERAL YAĞLAR VE ÜRÜN	BELÇİKA	2.928	15.127	416,65%

Kaynak: TİM

Ülkemizin Belçika'ya İhracat Potansiyeli¹

Sektör	GTİP	Potansiyel Ürün	Ülkenin Toplam İthalatı 2016 (milyon dolar)	Türkiye'nin Ülkeye İhracatı 2016 (milyon dolar)	Türkiye'nin Toplam İhracatı 2016 (milyon dolar)	Dünya İthalatında Ülkenin Payı 2016 (%)	Türkiye'nin Ülkeye İhracatındaki Değişim 2015- 2016 (%)	Ülkenin Toplam İthalatındaki Değişim 2015- 2016 (%)	Türkiye'nin Ülkeye İhracatı 2016 (Ocak-Ağustos) Aylık Veriler (milyon dolar)	Türkiye'nin Ülkeye İhracatı 2017 (Ocak-Ağustos) Aylık Veriler (milyon dolar)	Ülkenin İthalatında İlk 5 Ülke ve Pazar Payları 2016 (%)	Ülkenin İthalatta Uyguladığı Gümrük Vergisi Oranları (% ortalama)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	1.721	34,4	990,38	2	-4,18	-7,41	24,6	27,35	Almanya (%13,3) Japonya (%11) Fransa (%7,9) Hollanda (%7,4) İtalya (%7,2) Türkiye (%7)	Almanya (%0) Japonya (%4,4) Fransa (%0) Hollanda (%0) İtalya (%0) Türkiye (%4,4)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8701	Traktörler	1.225	0,11	657,08	3	-76,94	-11,39	0,11	0,14	Hollanda (%26,3) Fransa (%15,9)	Hollanda (%0) Fransa (%0)

¹ T.C. Ticaret Bakanlığı Ülke Masaları Bölümünden alınmıştır.

Yan Sanayi												Almanya (%15,7) ABD (%12,6) Polonya (%8)	Almanya (%0) ABD (%9,5) Polonya (%0)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8703	Otomobiller	31.446	277,39	8356,04	4	-10,53	-10,23	176,36	335,72		Almanya (%29,3) Japonya (%12,8) Fransa (%10,6) İngiltere (%10,4) İspanya (%7,5) Türkiye (%3,6)	Almanya (%0) Japonya (%10) Fransa (%0) İngiltere (%0) İspanya (%0) Türkiye (%0)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	4.181	302,41	4578,03	3	-10,71	-4,84	236,06	268,08		Türkiye (%24,3) Almanya (%19,6) Fransa (%14,1) İspanya (%10,2) İngiltere (%7,3)	Türkiye (%0) Almanya (%0) Fransa (%0) İspanya (%0) İngiltere (%0)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8708	Karayolu taşıtları	7.278	199,94	3867,17	2	-2,09	-10,85	145,77	161,05		Almanya (%28,3)	Almanya (%0)

Yan Sanayi		için aksam ve parçalar										İsveç (%17,8) Fransa (%8,5) Hollanda (%7) Japonya (%6,4) Türkiye (%4,5)	İsveç (%0) Fransa (%0) Hollanda (%0) Japonya (%3,9) Türkiye (%0)
------------	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--