



**Birleşik Arap Emirlikleri Ülke Raporu
(Otomotiv Sektörü Açısından)**



Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ar-Ge Şubesi

Ocak, 2019

Temel Ekonomik Göstergeler

	Birim	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*
GSYİH (cari fiyatlarla)	milyar \$	399	345	325	357	386	417
Kişi Başı GSYİH (cari fiyat)	Dolar	42.943	36.060	32.988	35.236	37.068	38.852
GSYİH Büyüme Oranı (sabit fiyat)	%	4,5	3,9	2,3	2,6	3,1	3,4
Enflasyon (tüketici fiyatları ort)	%	2,3	4,0	3,2	2,7	3,0	3,1
Toplam Tasarruf/GSYİH	%	38	27	24	26	28	29
Dış Borç/GSYİH	%	48	63	66	61	58,5	-
Toplam Kamu Borcu/GSYİH	%	15,6	19,4	21,2	19,7	18,5	17,4
Cari İşlemler Dengesi	milyar \$	54	13	-3	0,3	2,6	3,0
Cari İşlemler Dengesi/GSYİH	%	13,6	3,9	-0,9	0,1	0,6	0,7
Toplam Döviz Rezervi	milyar \$	78,5	94	85,4	80,7	79,5	-

Kaynak: IMF (2018 temmuz)

*IMF tahmini

Genel Ekonomik Görünüm

BAE, 1996 yılından bu yana Dünya Ticaret Örgütü'nün (DTÖ), 1998 yılından beri onyediyi Arap ülkesinden oluşan Pan-Arab Serbest Ticaret Alanı'nın (PAFTA) ve ayrıca Arap Körfezine kıyısı bulunan 6 Arap ülkesinden meydana gelen Körfez İşbirliği Konseyinin (KİK/GCC) üyesidir.

Serbest piyasa ekonomisinin hakim olduğu BAE'nin ekonomik zenginliği büyük ölçüde petrol ve doğal gaz üretimine ve ihracatına dayanır. Sektörün GSYİH içindeki payı yaklaşık %37'dir.

Dünya finansal krizi ve en büyük ithalatçısı Çin ekonomisinin yavaşlaması ve son olarak 2014 yılının ikinci yarısından itibaren petrolün uluslararası piyasa fiyatında yaşanan %50 oranındaki düşüş BAE ekonomisini de (hidrokarbon ihracat gelirini) olumsuz etkilemiştir. Bu çerçevede, sanayi üretimi ve ihracatı da bu dalgalanmalardan doğrudan etkilenirken, harcamalar, tüketim, ithalat dolaylı biçimde etkilenmiştir. İç faizler yükselmiş, kredi piyasası daralmış, piyasadaki para miktarı azalmıştır.

Global finansal kriz ve akabinde petrol fiyatının düşmesinden dolayı cari işlemler fazlası ve bütçe gelirleri azalmıştır. Büyüme hızının yavaşlamasıyla birlikte ekonomi küçülmüştür. Bütçe gelirlerini artırmak için, IMF ile de istişare edilerek, 2015 yılında (sıkı) mali ve parasal politikalarla bazı tedbirler yürürlüğe konulmuştur. Bu tedbirler; akaryakıt desteğine/subvansiyona son vermek, kamu kuruluşlarına hibe ve kaynak transferlerini sınırlandırmak, faizleri yükseltmek, kamu harcamalarında tasarrufa gitmek, elektrik ve su tüketim fiyatlarına zam yapmak şeklinde olmuştur.

Federal Hükümet ayrıca, petrol fiyatının düşmesinden kaynaklanan gelir düşüşünü telafi etmek amacıyla 2018 yılında %5 oranında KDV'yi yürürlüğe koymuştur. Öte yandan, küresel finansal kriz nedeniyle azalan yabancı sermaye ve doğrudan yatırımı artırmaya yönelik (bazı iş alanlarında kurulacak şirketlerde yabancı ortaklık payının artırılması, iflas kanununun/çek düzenleme mevzuatının değiştirilerek cezaların hafifletilmesi ve daha liberal hale getirilmesi gibi) mevzuat değişiklik çalışmalarına devam edilmektedir.

Dünya ekonomisindeki küçülmeden menfi etkilenen BAE ekonomisi (gsyih), 2017 yılında %2,6 oranında büyümüştür. 2018 yılında %3,1 ve 2019 yılında ise %3,4 oranında (düşük seviyede) büyüme öngörülmektedir. (IMF)

BAE, milli geliri (gsyih) ile Ortadoğu ve Afrika ülkeleri içinde Suudi Arabistan ve İran'dan sonra en büyük üçüncü ekonomi, kişi başı milli gelir sıralamasında ise Katar'dan sonra ikinci ülke konumundadır.

Merkez Bankasının 2015 yılında 94 milyar\$ olan toplam uluslararası rezervi 2016 yılında 85 milyar dolara gerilemiştir. ((<http://www.centralbank.ae/en/pdf/bulletin/SBull-Jan-2017.pdf>)

Federal Hükümet, 2018 yılı federal bütçesini 14 milyar Dolar (51,4 milyar Dirhem) kabul etmiştir. Cüzi miktarda bütçe açığı öngörülmüştür. (2018 yılı Federal Kamu Bütçesi <https://www.mof.gov.ae/en/resourcesAndBudget/fedralBudget/Pages/budget2018.aspx>)

BAE, cari işlemler dengesi fazla veren bir ekonomidir, ancak son yıllarda yaşanan global kriz ve petrol fiyatı düşüşünden kaynaklanan gelir azalmasıyla birlikte cari fazlada azalma söz konusudur.

BAE ekonomik büyüme hedefine yönelik olarak federal (ve yerel bazda) stratejik kalkınma planlarını yürürlüğe koymuştur. Kalkınma programlarının ortak özelliği, ekonomiyi petrol ve doğalgaza bağımlı olmaktan çıkarmak ve gelir kaynaklarında çeşitliliği sağlamaktır. Böylelikle, milli üretim (gsyih) içindeki enerji harici sektörlerin payını artırılması hedeflenmiştir. Kalkınmada öncelik verilmesi planlanan başlıca sektörler; havacılık ve uzay, bilgi teknolojileri, yenilenebilir enerji, ulaşım, turizm, sağlık ve ihracat odaklı sanayi ile petrokimyadır. Ayrıca, elektrik kullanımının azaltılması da hedeflerden biridir. Bahsekonu Stratejik Kalkınma Planları şunlardır; “BAE 2021 Ulusal Vizyonu (<https://www.vision2021.ae/en>) ve “Abu Dhabi 2030 Ekonomik Vizyonu”dur.

Ticaret ve Piyasa

BAE'de ticaret düzenlemeleri liberal niteliktedir. İç piyasa rekabetçi, fiyata duyarlı ve dışa açık bir pazardır. Bölgedeki diğer ülkelerin de önemli ölçüde mal ve hizmet tedarik ettiği veya temin ettiği bir ticaret merkezi konumundadır. Pazarın bu özelliğinden dolayı, ülkede her ülkeye ait ürün bulmak mümkündür. Ülkede tarım ve sanayi üretimi yetersiz olduğundan, ihtiyaçların büyük bir bölümü ithalat yoluyla karşılanmaktadır. İthal ettiği başlıca ürünler motorlu taşıtlar, elektrik ve elektronik ürünler, mücevherat, parfüm ve kozmetik ile gıdadır. En büyük tedarikçileri Çin, Hindistan ve ABD'dir.

Nitekim, başta Amerikalı ve Avrupalı büyük firmalar olmak üzere çok sayıda yabancı firma, özellikle ülkenin ticaret merkezi konumunda olan Dubai'de temsilcilik açmak suretiyle, BAE

pazarının yanısıra diğer Körfez ülkeleri ve yakın Afrika ve uzak asya ülkelerine ait piyasaları buradan takip etmektedir. Dubai, rekabetin çok yoğun olduğu bir serbest pazardır.

Dubai, bulunduğu coğrafyada ticaret, finans ve turizm merkezi (hub) olma stratejisi izlemektedir. Pazar/nüfus olarak küçük olduğundan, dış ticareti “re-export”a dayanmaktadır. Liman ve serbest bölgelerinde altyapı ve hizmet anlayışı gelişmiştir. Kalkınmada Hong Kong ve Singapur’u örnek almaktadır. Başlıca satış yaptığı pazarlar; İran, Irak, Hindistan ile Doğu ve Kuzey Afrika ülkeleridir. Kayda değer sayıda İran kökenli nüfusun ve işadamlarının yaşadığı Dubai, İran’a uygulanan uluslararası ambargonun kaldırılmasını Dubai ekonomisi için olumlu bir gelişme olarak değerlendirmektedir. Re-export, enerji ürünleri satışı haricinde, önemli bir dış ticaret geliridir. İran, Irak ve Hindistan başlıca re-export pazarlarıdır.

Ekonominin petrol ve doğalgaza bağımlılığının azaltılmasına yönelik olarak Hükümetin sektörel üretim ve yatırımların çeşitlendirilmesi çabaları olumlu karşılanmakta, özellikle turizm (sağlık turizmi dahil), emlak, finans ve sağlık gibi sektörlerde yatırım yaptığı gözlemlenmektedir. Bu bağlamda, “Abu Dhabi 2030 Planı-<https://www.ecouncil.ae/en/pages/default.aspx>” çerçevesinde 200 milyar dolar değerinde yatırım yapılması ve ülke milli gelirinin %64’ünün petrol dışı sektörlerden oluşması öngörülmektedir. Nitekim, ülke gelir kaynaklarını çeşitlendirmeye yönelik devlet politikası ve özel sektörde yaşanan canlanma neticesinde, petrol-dışı gelirlerin geçmiş yıllara göre, milli gelirdeki payı gittikçe artmaktadır.

2008 yılında etkisini gösteren küresel ekonomik krize kadarki dönemde BAE ekonomisindeki genişlemede, hidrokarbon ihracat gelirlerindeki artışın yanısıra, ülkedeki yerli ve yabancı yatırımlardaki ve özel tüketimdeki artışın da etkisi olmuştur. Böylece, ülkede yaşayanların refahı artmış, kredi olanaklarından yararlanma kapasitesi yükselmiş, hızlı nüfus artışının etkisiyle iç tüketimde de hızlı bir artış meydana gelmiştir.

Ayrıca, BAE Hükümeti son dönemde elde ettiği deneyim ve sermaye birikimi sayesinde dış pazarlarda yatırıma yönelmiştir. Hükümet sahip olduğu kamu şirketleri aracılığıyla çeşitli ülkelerde telekom ve sanayi şirketleri ile bankalar satın almaktadır. Ayrıca, bahse konu kamu şirketlerinin liman, serbest bölge işletme, turizm ve gayrimenkul geliştirme gibi projeler aracılığıyla gelişmekte olan ülkelere yatırım yapmaya yöneldiği dikkati çekmektedir.

Dünya Bankasının 2017 yılı Temmuz ayı araştırmasına göre; 190 ülke içinde BAE, iş yapma kolaylığı açısından 21, yeni bir işe (ticari faaliyete) başlama kolaylığı açısından ise 51. sırada yer almaktadır.

SANAYİ:

BAE’de imalat sanayi hidrokarbona dayalı olmakla birlikte, diğer bazı imalat sanayi alt sektörleri de büyümeye başlamıştır. Sektöre yapılan yatırımlarla yaklaşık 2.500 civarında fabrika kurulmuş, çoğu Asyalı göçmenlerden oluşan 200.000’in üzerinde kişiye iş imkanı yaratılmıştır.

Sektördeki sanayi kuruluşlarının çoğu gıda (un, şeker, süt ürünleri, meşrubat, balık), inşaat ve yapı malzemeleri (çimento, seramik, mermer, demirçelik), metaller (alimünyum, bakır, çelik), kimyasal maddeler (kükürt, gübre), elektrik malzemeleri, mobilya, plastikler (pvc, mutfak eşyaları) ve hazır giyim üretimi yapan orta ölçekli sanayi kuruluşlarıdır.

Ülkede büyük ölçekli üretim faaliyetini, petrol ve petrokimya, enerji (Dubai Petroleum-Dubai), Alüminyum (Dubal-Dubai), seramik (RAK Ceramics-Ras Al Khaimah), ilaç (Julphar-Ras Al Khaimah) tesisleri oluşturmakta, bunların da sahibi ilgili Emirlik/Emirlik şirketleri olmaktadır. (Dubal) şirketi, sektördeki üretimin çoğunu gerçekleştirmektedir. Dubai Aluminium, dünyanın ilk 10 alüminyum üreticisi arasındadır. Üretimin büyük kısmı ihraç etmektedir. Sharjah'ta KOBİ düzeyinde üretim tesisleri bulunmaktadır. BAE'de üretime dönük herhangi bir Türk yatırımı bulunmamaktadır

Ülkenin tarım aleyhindeki zor coğrafi ve iklim koşullarından dolayı, gıda sektörünün GSYİH'ye katkısı oldukça düşük (%1 civarında) bir seviyede olup, üretim ülkenin ihtiyacını karşılamaktan uzaktır. Dolayısıyla, gıda sektöründe kendi kendine yeterliliğin sağlanması zordur. Bu çerçevede, gıda fiyatlarındaki artışı önlemek ve düzenli gıda arzını sağlayabilmek için Sudan ve Pakistan gibi ülkelerde tarımsal yatırımlar yapılmaktadır. Balıkçılık, gıda sektörünün geleneksel kısmını oluşturmaktadır. Ülkede üretimi yapılan başlıca gıda ürünleri; un, makarna, şeker, süt ve süt ürünleri (peynir), yemeklik yağ, konserve/dondurulmuş gıda (balık, sebze), kırmızı/beyaz et, domates salçası ve meşrubatlardır (soft drinks).

Mubadala Development Company, Abu Dhabi'nin sanayi temelini genişletilebilmesi açısından önem arz etmektedir. Dubai hizmet sektörünün ve teknolojinin merkezi olmayı hedeflerken, Abu Dhabi, rekabet gücü yaratan sektörlerin (ucuz enerji ve iş gücü kaynaklarına erişimin kolay olmasının da etkisiyle) ağır sanayi ve imalat sektörleri olduğuna inanmaktadır.

BAE- Dış Ticareti (1.000 \$)

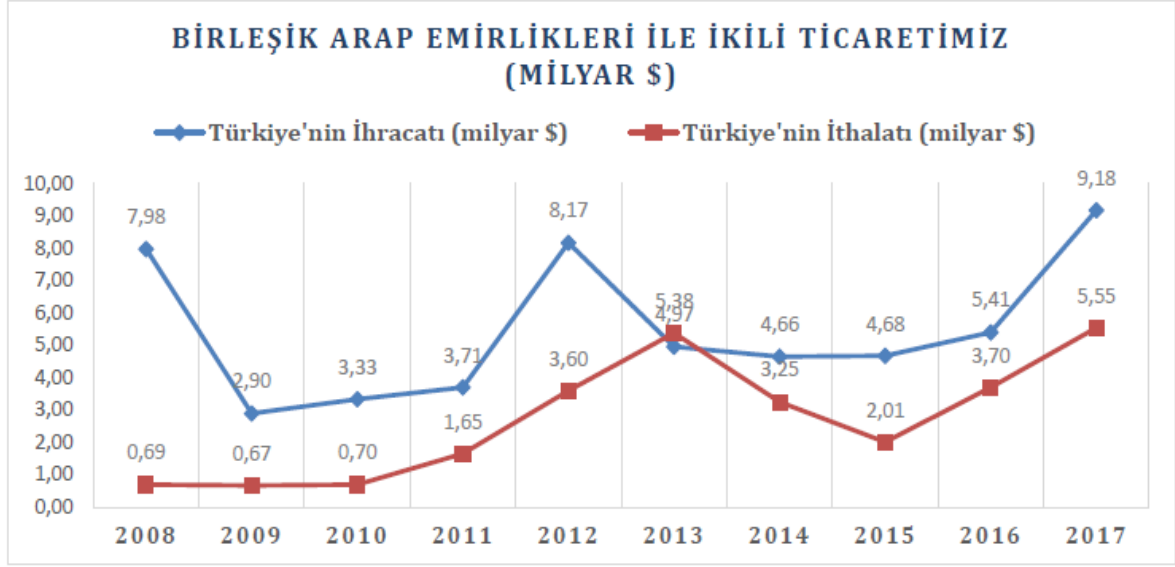
Yıllar	İhracat	İthalat
2013	379,488,768	294,966,918
2014	380,339,616	298,611,277
2015	333,362,350	287,024,848
2016	298,650,942	270,882,074
2017*	162,572,237	192,343,815

Trademap-direct data

*TradeMap-mirror data (2018 temmuz)

BAE dış ticareti (petrol hariç), başta Dubai Emirliği olmak üzere, re-export ağırlıklı bir yapıya sahiptir. Çeşitli ülkelerden gelen mallar, BAE üzerinden farklı pazarlara ulaştırılmaktadır. Re-eksportta en büyük pazarı Hint Yarımadası ve Körfez ülkeleri (Irak ve İran dahil) oluşturmaktadır.

BAE piyasasında yabancı rekabet çok yoğundur. Satılacak ürünün kalite ve fiyat açısından rekabet üstünlüğüne sahip olması önemlidir. Ayrıca, satış sonrası hizmet ve standartlara uygunluk gibi faktörlerin önemi de göz ardı edilmemelidir.



BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ İLE İKİLİ TİCARETİMİZDE ÜRÜNLER (2017)

İHRACATIMIZDA BAŞLICA ÜRÜNLER		2017 İhracatımız (milyon \$)
7108	Altın	5300
7113	Mücevherci eşyası ve aksesuarları	1360
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	826
8802	Helikopterler, uçaklar	161
5702	Dokunmuş halılar	69

İTHALATIMIZDA BAŞLICA ÜRÜNLER		2017 İthalatımız (milyon \$)
7108	Altın	4900
7601	İşlenmemiş Alüminyum	140
7113	Mücevherci eşyası ve aksesuarları	123
3901	Etilen polimerleri (ilk şekillerde)	66
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	50,5

Türkiye'nin BAE'ne sektörel bazda ihracatında; kıymetli taşlar/metaller (gtp:71), hava taşıtları aksesuar ve parçaları (gtp:88), petrol ürünleri (gtp:27) ile makineler ve elektrikli cihazlar (gtp: 85+84), demirçelik (gtp:72) ilk sıralarda yer almaktadır. 2017 yılı ihracatının ürün bazında ilk iki sırasını (%73'ünü) işlenmemiş altın ve mücevherat oluşturmuştur. Türkiye'nin 2017 yılı ihracatında BAE, Almanya ve İngiltere'nin ardından 3. sırada yer almıştır.

Türkiye'nin BAE'den yaptığı 2017 yılı ithalatında işlenmemiş (külçe) altın ilk sırada (%89) almaktadır.

Otomotiv Endüstrisi

Yaklaşık 10 milyonluk nüfusa sahip Birleşik Arap Emirlikleri 40.000 USD'ye yaklaşan kişi başı geliriyle Ortadoğu'daki petrol ve doğal kaynak zengini ülkelerden birisidir. Ülkenin otomotiv ürünleri ithalatı 20 milyar USD'nin üzerinde seyretmektedir ve 2017 yılında 22 milyar USD olarak gerçekleşmiştir. Bu rakamın 15,8 milyar USD'si binek otomobiller, 1,7 milyar USD'si eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, 486 milyon USD'si otobüs-midibüs-minibüslerdir. Ülkenin 8708 faslındaki otomotiv yan sanayi ürünleri ithalatı ise 3,1 milyar USD'dir. BAE'nin ayrıca 4011 faslındaki yeni dış lastikler ithalatı 1,1 milyar USD, motor ile motor aksam ve parçaları ithalatı da 1 milyar USD'yi bulmaktadır. BAE'nin otomotiv ithalatında öne çıkan ülkeler Japonya, ABD, Almanya, Güney Kore, Birleşik Krallık ve Tayland'dır.

Ülke 87 faslındaki tüm otomotiv ürünlerine standart %5 gümrük vergisi uygulamaktadır. Bu pek çok ülke ile karşılaştırıldığında düşük bir orandır.

TİM verilerine göre ülkemizin BAE'ne yönelik otomotiv ihracatı 2016 yılında 100 milyon USD'ye yaklaşırken, son iki yılda yaklaşık 80 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Yan sanayi ürünleri 37 milyon USD ile bu ülkeye yönelik ihracatımızda ilk sırada yer almaktadır. Onu 30 milyon USD ile binek otomobiller, 5 milyon USD ile özel amaçlı motorlu taşıtlar, 3 milyon USD ile otobüs-minibüs-midibüsler, 2 milyon USD ile eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar takip etmektedir. Otomotiv endüstrisinde BAE'den ayrı olarak Dubai'ye de yaklaşık 3 milyon USD'lik ihracat gerçekleştirilmektedir.

Otomotiv İthalatı¹

(2015): 19,098,690,000 USD

(2016): 16,257,286,000 USD

(2017): 21,976,773,000 USD

Başlıca İthalat Ürünleri (2017): Binek otomobiller (15,8 milyar USD), Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar (1,7 milyar USD), Otomotiv Yan Sanayi Ürünleri (3,1 milyar USD), Otobüs-Midibüs-Minibüs (486 milyon USD)

MFN ülkelerine Gümrük vergisi oranları:

8708: %5

8702: %5

8703: %5

8704: %5

¹ 87 faslı baz alınmıştır.

TİM verilerine göre yıllar içerisinde BAE'ye yönelik Otomotiv ihracatımız- USD

2013: 61.294.930

2014: 71.504.217

2015: 80.633.422

2016: 93.696.093

2017: 77.662.267

2018: 78.506.864

Birleşik Arap Emirliklerinde motorlu araç üretimi bulunmamaktadır ve ülke otomotiv endüstrisinde net bir ithalatçı konumundadır.

Birleşik Arap Emirlikleri Yıllara Göre Motorlu Araçlar Pazarı

2013	263.100
2014	263.100
2015	256.700
2016	198.500
2017	194.392

Kaynak: OICA

Birleşik Arap Emirlikleri motorlu araçlar pazarı 2016 öncesinde 250.000 adedin üzerinde seyrederken, son iki yıldır 200.000 adedin altına düşmüştür. Ülkenin motorlu araçlar parkı ise 2 milyon adedin üzerindedir ve her 1000 kişiye düşen araç sayısı 234'tür.

Ülke yüksek petrol üretimine rağmen elektrikli araçların kullanımının artırılması yönünde adımlar atmaktadır. Abu Dabi de elektrikli otobüslerin kullanımına başlanmıştır. Ayrıca kısa süre içerisinde 50 adet elektrikli araç şarj istasyonunun kurulması tamamlanmış durumdadır. Chevrolet BAE'de elektrikli Bolt modelinin satışına başlamıştır. Özellikle Dubai'de otonom araçlarla ilgili çalışmalar da başlamıştır. Birleşik Arap Emirlikleri petrol zengini bir ülke olsa da otomotiv endüstrisinde Yeşil Ekonomi sloganı ile elektrikli araçları teşvik etmektedir. Önümüzdeki yıllarda ülkenin Dubai ile birlikte elektrikli ve otonom araçlarda önde gelen ülkelerden birisi olması şaşırtıcı olmayacaktır.

Grup 3	Ülke	2017 Ocak - Aralı	2018 Ocak - Aralı	Değişim FOBĐ%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV YAN SANAYİİ	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	37.207.971	37.331.008	0,33%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ BİNEK OTOMOBİLLER	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	21.974.867	29.711.573	35,21%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ ÖZEL AMAÇLI MOTORLU TAŞITLAR	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	8.380.464	5.108.288	-39,05%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ OTOBÜS.MİNİBÜS.MİDİBÜS	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	5.578.665	3.120.186	-44,07%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	4.186.764	2.244.715	-46,39%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ ÇEKİCİLER	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	121.800	956.250	685,10%
OTOMOTİV SANAYİ MİNERAL YAKITLAR.MİNERAL YAĞLAR VE ÜRÜNLER	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	66.157	22.905	-65,38%
OTOMOTİV SANAYİ DİĞER TAŞIT ARAÇLARI İKİ TEKERLEKLİ TAŞITLAR (BİSİKLET.MOPET. MOTOSİKLET)	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	85.829	11.939	-86,09%
OTOMOTİV SANAYİ DİĞER TAŞIT ARAÇLARI DEMİRYOLU TAŞITLARI	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİ	59.750	0	-100,00%

YASAL UYARI Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır

Otomotiv Sektöründe İhraç Potansiyelimiz:²

Sektör	GTİP	Potansiyel Ürün	BAE'nin Toplam İthalatı 2017 (1.000 \$)	Türkiye'nin BAE'ne İhracatı 2017 (1.000 \$)	Türkiye'nin Toplam İhracatı 2017 (1.000 \$)	Dünya İthalatında BAE'nin Payı 2017 (%)	Türkiye'nin BAE'ne İhracatındaki Değişim 2016-2017 (%)	BAE'nin Toplam İthalatındaki Değişim 2016-2017 (%)	BAE'nin İthalatında İlk 5 Ülke ve Pazar Payları (%) 2017	BAE'nin Türkiye'ye ve Rakip Ülkelere Uyguladığı Gümrük Oranları (MFN: Türkiye+AB)
Motorlu kara taşıtları & aksam ve parçaları	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	1,119,267	5,743	1,148,243	1,5	-12	-7	Çin-33 Japonya-23 G. Kore-10 Tayland-7 Hindistan-4	MFN (%5) GCC/KİK (%0) GAFTA (%0) EFTA (%0) Singapur (%0)
Motorlu kara taşıtları & aksam ve parçaları	8702	Toplu halde yolcu taşımağa mahsus motorlu taşıtlar (otobüs, minibüs vb)	253,145	7,053	1,620,570	1,5	+190	-37	Japonya-55 Çin-18 Hindistan-7 G. Kore-4 Portekiz-3	MFN (%5) GCC/KİK (%0) GAFTA (%0) EFTA (%0) Singapur (%0)
Motorlu kara taşıtları & aksam ve parçaları	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	1,156,259	4,201	4,821,147	0,8	+606	-6	Japonya-52 ABD-21 Almanya-6 Tayland-4 S. Arab-2	MFN (%5) GCC/KİK (%0) GAFTA (%0) EFTA (%0) Singapur (%0)
Motorlu kara taşıtları & aksam ve parçaları	8708	Karayolu taşıtları için aksam, parça	2,044,189	20,083	4,113,905	0,5	-33	0	G. Kore-20 Japonya-16 Çin-13 ABD-12 Almanya-10	MFN (%5) GCC/KİK (%0) GAFTA (%0) EFTA (%0) Singapur (%0)

² T.C. Ekonomi Bakanlığı Ülke Masaları bölümünden alınmıştır.