



BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ ÜLKE RAPORU (OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN)



Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

AR-GE Şubesi

01.12.2021

İçindekiler

GENEL BİLGİLER	2
Başlıca Sosyal Göstergeler	2
Coğrafi Konum.....	2
Siyasi ve İdari Yapı.....	2
Nüfus ve İstihdam	3
Doğal Kaynaklar ve Çevre	4
GENEL EKONOMİK DURUM.....	4
Temel Ekonomik Göstergeler	4
DIŞ TİCARET	5
Genel Durum	5
B.A.E.'nin İthalatında Başlıca Ürünler	6
B.A.E.'nin İhracatında Başlıca Ürünler	7
TÜRKİYE İLE TİCARET	7
Türkiye'nin B.A.E.'den İthalatında Başlıca Ürünler.....	8
Türkiye'nin B.A.E.'ye İhracatında Başlıca Ürünler	9
B.A.E.'nin OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ	10
B.A.E. Otomotiv Sektörü (Adet)	10
B.A.E'nin Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi 87 Faslı İlk Üç Ürün Grubunda İthalatı (1000 USD)	10
Türkiye'nin B.A.E.'ye Otomotiv Sektörü İhracatı.....	11
KAYNAKÇA.....	12

GENEL BİLGİLER

Başlıca Sosyal Göstergeler

Yönetim Şekli	Monarşi (Yedi Emirlikten meydana gelen Federasyon)
Devlet Başkanı	Shaikh Khalifa bin Zayid Al-Nahyan (Abu Dhabi Emiri) (4 Kasım 2004'den beri)
Başbakan	Shaikh Muhammad Bin Rashid Al-Maktum (Dubai Emiri) (5 Ocak 2006'dan beri)
Bağımsızlık tarihi	2 Aralık 1971 (İngiltere'den)
Başkent	Abu Dhabi
Ticaret şehri	Dubai
Büyük şehirleri	Abu Dhabi, Dubai, Sharjah
Resmi Dil	Arapça (İngilizce yaygın olarak kullanılmaktadır)
Ülke Nüfusu (2019)	9.770.529 (Dünya Bankası)
Başkent nüfusu (2019)	2.833.079 (Dünya Bankası)
Döviz Kuru	1\$=3,67 AED (sabit)

Coğrafi Konum

Yüzölçümü 83.600km² olup, topraklarının %97'si çöldür. BAE, Arap/İran Körfezine ve Hint Okyanusuna kıyısı vardır. Yedi emirlik içinde coğrafya olarak en büyük olanı Abu Dhabi'dir. AD, ülke topraklarının yaklaşık %86'sını kaplamaktadır. Dubai ise, ülke topraklarının %5'ini oluşturmaktadır. BAE 200'e yakın adayı ihtiva etmekte olup, Abu Dhabi şehri bu adalardan biri üzerine kurulmuştur.

Ülkede yaz dönemi (nispan-ekim) sıcak ve nemli bir hava görülmektedir. Kışları (kasım-mart) ise ülkeye serin iklim hakim olmakta ve sıcaklık 14-23°C arasında değişmektedir. Zaman zaman yaşanan kum fırtınalarının dışında, kış aylarında (aralık-ocak) anlık ve kısa süreli aşırı miktardaki yağış, altyapısı yetersiz olan şehirlerde sele yol açabilmektedir.

Su yetersizliği son yıllarda BAE için önemli bir sorun haline gelmiştir. Konutlarda kullanılan su, deniz suyu arıtmasıdır.

Siyasi ve İdari Yapı

Bağımsızlık öncesinde Aşiretler Devleti (Trucial States) olarak tanınan BAE, 2 Aralık 1971'de İngiltere'den bağımsızlığını kazanmıştır. Aynı gün Abu Dhabi Emiri Sheikh Zayed al-Nahyan (1971-2004) ülkenin ilk Başkanı seçilmiştir. BAE, yedi emirlikten/shahirden meydana gelen bir federasyondur.

BAE'nin kuruluş aşamasında varılan (yazılı olmayan) mutabakata göre, Abu Dhabi Emiri devlet başkanı, Dubai Emiri ise başbakan olmaktadır.

Federal Yüksek Konsey (FYK): Yedi Emirden oluşan Yüksek Konsey, BAE'deki en üst siyasi karar organıdır. Konsey, üyeleri arasından Devlet Başkanını, Başbakanı ve Bakanları seçmektedir. Yüksek Konsey'in Başkanı, aynı zamanda BAE Devlet Başkanı'dır. Devlet Başkanı (Yüksek Konsey toplantı halinde olmadığı zamanlar) Konsey'in tüm yetkilerini kullanabilmektedir. Dolayısıyla, Devlet Başkanı yasama ve yürütme yetkisine de sahiptir. Abu Dhabi ve Dubai emirlerinin FYK'da veto yetkisi bulunmaktadır. (<https://www.thenational.ae/uae/government/sheikh-khalifa-re-elected-president-of-uae-1.934146>)

Devlet Başkanı: Abu Dhabi Emiri Sheikh Al Nahyan 2007 yılından itibaren Devlet Başkanıdır. Dış politika, güvenlik, ordu ve askeri konular ağırlıklı olarak Abu Dhabi Emirliği'nin kontrolündedir. (<https://u.ae/en/about-the-uae/the-uae-government/the-president-and-his-deputy>)

Hükümet: Ülkenin ikinci büyük Emirliği olan Dubai Emiri Şeyh Muhammed bin Rashid al-Maktoum ise 2006'dan beri ülkenin Başbakanıdır. Aynı zamanda Devlet Başkan Yardımcısı ve Savunma Bakanıdır. (www.uaecabinet.ae).

Federal Ulusal Konsey (meclis): BAE'de siyasi parti yoktur. 40 üyeli Konsey'in yarısı (FYK'nin belirlediği adaylar) halkoylamasıyla ve yarısı doğrudan FYK tarafından atanmaktadır. Konsey'de Bakanlıkların politikaları (yasa tasarıları) tartışılmakta, üyeler görüş ve tavsiyelerini dile getirmektedir. Ulusal Konsey'in yasa tasarılarını onama yada veto yetkisi bulunmamaktadır, kararları tavsiye (advisory) niteliğindedir. Zira, yasa tasarıları, Yüksek Konsey'de onaylanmasını ve Devlet Başkanı tarafından imzalanmasını müteakip yasalasmaktadır. Konsey'in görev süresi 4 yıl olup, Yüksek Konsey'in onayına istinaden Devlet Başkanı tarafından feshedebilmektedir. Yeni seçim 2019 yılında yapılacaktır.

Yargı sistemi: BAE'de "federal" ve "yerel/emirlik" olmak üzere ikili bir adli sistem bulunmaktadır. Bu çerçevede, adli uygulamalarda hem İslam, hem de Batı modellerinin karışımı görülmektedir. Federal yasalar, bu iki tür yasa modelini benimseyen mahkemeler için de geçerlidir. Kişinin bu mahkemelerden hangisine gideceği kendisine kalmıştır. Şeriat mahkemeleri de Yüksek Mahkeme'ye karşı sorumludur. Mahkemelerde jüri sistemi yoktur. (<http://www.dubaicourts.gov.ae>)

Federal düzeyde en yüksek yargı kurumu olan Federal Yüksek Mahkeme, kendine özgü bir Anayasa Mahkemesi olarak da düşünülebilir. Bu mahkeme, aynı zamanda en yüksek temyiz mahkemesidir. Sivil, ticari ve idari konularda gerçek veya tüzel kişiler arasındaki anlaşmazlıklara iptidai mahkemeler; federal mahkemelerin görev alanı dışındaki konulara ise Emirliklerin kendi (yerel) yargı organları bakmaktadır.

Anayasada belirtilen temel konular haricinde, Abu Dhabi, Dubai ve RAK Emirlikleri adli sorunlarını federal mahkemeye bağlı olmaksızın kendi yerel mahkemelerinde sonuçlandırabilmektedir. (<https://government.ae/en/about-the-uae/the-uae-government/the-federal-judiciary/structure-of-the-judicial-system>)

Nüfus ve İstihdam

Nüfus 2019 yılında 9,7 milyona ulaşmıştır. Nüfusun %69'u erkektir. Başkent Abu Dhabi'nin nüfusu 2,8 milyondur. Nüfusun %84'ünü 15-64 yaş grubu oluşturmaktadır. İşsizlik oranı %2,3'tür. (Dünya Bankası)

Nüfusunun çoğunluğunu (2015 itibarıyla) ülkede ikamet izniyle çalışan yabancılar oluşturmaktadır. Yabancıların %60'ını Uzak Asya (Hindistan, Pakistan, Bangladeş, Filipinler) kökenli, %18'ini İran ve Ortadoğu ülkeleri (Lübnan, Suriye, Mısır), %5'ini de bazı batılı ülkelerden (Britanya, Almanya, Bulgaristan) çalışmaya gelenlerdir. Küçük coğrafyası ve az yerli nüfusu ile BAE, şehir devleti ve ayrıca göçmen ülkesi görünümündedir.

Yerli nüfus, ticaretin haricinde, genelde (%88 oranında) kamu kurumlarında memur olarak istihdam edilmektedir. Britanya, Lübnan ve Mısır vatandaşları ise özel şirketlerde orta-üst düzey yönetici/danışman kadrolarında görev alabilmektedir.

Öte yandan; son yıllarda istihdamda yabancı kişilerin yerini BAE vatandaşlarının alması fikrine giderek sıcak bakılmaktadır.

Doğal Kaynaklar ve Çevre

Yeraltı sularının yetersizliği ve su talebinin karşılanmasındaki güçlükler nedeniyle, kullanılan suların %80'i deniz suyu arıtma tesislerinden karşılanmaktadır.

GENEL EKONOMİK DURUM

Temel Ekonomik Göstergeler

	Birim	2017	2018	2019	2020	2021
GSYİH (SAGP)	milyar \$	693	722	744	723	761
GSYİH Büyüme (sabit fiyatlarla)	%	0,5	1,7	1,3	-3,5	3,3
Kişi Başına GSYİH artışı (SAGP)	%	-2,3	-1,1	-1,7	-6,3	0,2
Enflasyon (tüketici fiyatları ort)	%	2	3,1	-1,9	-1	1,5
Net Kamu dengesi/GSYİH	%	-2	2	-0,8	-11	-7,1
Cari İşlemler Dengesi/GSYİH	%	7,3	10	7,4	1,5	4,1

Kaynak: IMF (2020 nisan) *SAGP: Satın Alma Gücü Paritesi

BAE, petrol ve doğalgaz zengini ülkedir. Petrol fiyatlarındaki değişiklikler ekonomik gelirini doğrudan etkilemektedir. Nitekim, global finansal kriz ve akabinde petrol fiyatının düşmesinden dolayı cari işlemler fazlası ve bütçe gelirleri azalmıştır. Ekonomisi 2009 yılında %5 küçülmüştür. 2011 yılında %7 oranında büyüme yakalamış, 2012-2015 döneminde %4-5'ler seviyesinde büyümüştür. Ancak 2016-2019 döneminde büyüme hızı tekrar düşüş eğilimine girerek %3'den %1,7'ye kadar gerilemiştir. (Dünya Bankası)

Bütçe gelirlerini artırabilmek için, IMF ile de istişare edilerek, 2015 yılından itibaren (sıkı) mali ve parasal politikalarla bazı tedbirler yürürlüğe konulmuştur. Bu tedbirler; akaryakıt desteğine son vermek, kamu kuruluşlarına hibe ve kaynak transferlerini sınırlandırmak, faizleri yükseltmek, kamu harcamalarında tasarrufa gitmek, elektrik ve su tüketim fiyatlarına zam yapmak şeklinde olmuştur. 2018 yılında %5 oranında KDV de uygulamaya girmiştir.

Ülkede ekonomik büyüme 2019 yılında %1,7 seviyesinde gerçekleşmiştir. Ekonominin petrol dışı sektörlerindeki yavaşlama hidrokarbon sektöründeki toparlanma ile dengelenmiştir. Resmi tahminler, petrol dışı reel GSYİH büyümesinin 2019'un ikinci çeyreğinde %0,3'e gerilediğini göstermektedir. Emlak piyasasındaki arz fazlası ve bağlantılı kurumsal borç sıkıntısı nedeniyle sektördeki durgunluk devam etmektedir. Nitekim, Dubai ve Abu Dhabi'de konut ortalama fiyatları 2019 yılının dördüncü çeyreğinde %7-7,5 oranında düşmüştür. Ekonominin 2020 yılı büyümesi ise, COVID-19 salgını ve düşük petrol fiyatları nedeniyle büyük belirsizlik taşımaktadır. Seyahat kısıtlamaları turizmi olumsuz etkilemekte, sosyal mesafe uygulaması iç tüketimi daraltıcı etki yaratmaktadır. BAE'nin küresel bir lojistik ve yeniden işleme merkezi olma konumu durumu göz önüne alındığında, küresel ekonomide yavaşlama ve tedarik zincirlerindeki aksamaların, özellikle

BAE'nin petrol dışı sektörleri üzerinde yoğunlaşması öngörülmektedir. Emlak sektörü halihazırda zayıf iş performansı göstermekte ve ayrıca emlak fiyatlarında uzun süredir derin kriz yaşanmakta idi. BAE'nin başarılı bir şekilde çeşitlendirdiği sektörler üzerindeki olumsuz etkisi göz önüne alındığında, Hükümet tarafından halledilmesi gereken acil sorun COVID-19'un ekonomi (düşük transit ticaret ve turizm) üzerindeki olumsuzlukların hafifletilmesidir. BAE, ekonomisini komşularına göre nispeten çeşitlendirmiş olmasına rağmen, yine de petrol kaynaklı likiditeye bağımlıdır ve petrol fiyatlarındaki çökmeye karşı da savunmasızdır. (Dünya Bankası)

BAE'nin 2020 mali yılı bütçesi yaklaşık 16,7 milyar Dolar tutarında olup, sıfır açık hedeflenmiştir. Bu miktar, 2019 yılına göre yaklaşık %2'lik bir artışı yansıtmaktadır. Bütçenin üçte biri sosyal kalkınmaya, üçte biri devlet işlerine, geri kalanı ise altyapı ve sosyal yardımlara ayrılmıştır. (BAE Maliye Bakanlığı: <https://www.mof.gov.ae>) Öte yandan, Abu Dhabi ve Dubai Emirliklerinin petrol gelirlerinin yurtiçi veya yurtdışı piyasalarda değerlendirildiği (kamu bütçesinden bağımsız ve daha büyük sermayeli) varlık/yatırım fonları da bulunmaktadır. (<https://www.adia.ae/> & <https://www.dubaiinvestments.com/>)

Ekonomisi durgunluk içinde olan ekonomide enflasyon 2015 yılından itibaren %4 altında seyretmektedir. 2019 yılında ise yaklaşık sıfırın altında 2 (%-2) gerçekleşmiştir. IMF, ekonomik büyüme ve enflasyonun 2020 yılında da, Covid-19'un da etkisiyle, sıfırın altında gerçekleşeceğini tahmin etmektedir.

BAE Merkez Bankasının uluslararası rezervi (altın dahil), 2009 yılındaki 26 milyar Dolar seviyesinden, 2019 yılında 108,3 milyar Dolara kadar yükselmiştir.

Dünya Bankasının "iş yapma kolaylığı" sıralamasında 2019 yılında 190 ülke içinde 16. sırada yer almaktadır. (<https://www.doingbusiness.org/>)

DIŞ TİCARET

Genel Durum

BAE'nin ekonomi ve dış ticaret düzenlemeleri liberal niteliktedir. Uluslararası rekabetin yoğun yaşandığı bir serbest pazara sahiptir. Yabancı sermayeye açıktır. Hedefi, Hongkong ve Singapur gibi bölgesinde ticaret, finans ve turizm merkezi olmaktır.

İç piyasa rekabetçi, fiyat ve kaliteye duyarlı ve dışa açık bir pazardır. Bölgedeki diğer ülkelerin de önemli ölçüde mal ve hizmet tedarik ettiği veya temin ettiği bir ticaret merkezi konumundadır. Pazarın bu özelliğinden dolayı, ülkede her ülkeye ait ürün bulmak mümkündür. Ülkede tarım ve sanayi üretimi yetersiz olduğundan, ihtiyaçların büyük bir bölümü ithalat yoluyla karşılanmaktadır.

Hidrokarbon gelirleri, ekonomisinin dayanıklılığını artıran en önemli kaynağıdır. Coğrafya ve nüfusu küçük olduğundan dış ticaretini re-export yönünde geliştirme gayreti devam etmektedir. Doğu Afrika-Ortadoğu-Yakın Asya bölgesindeki en istikrarlı ve güvenli ülkedir.

BAE Hükümeti son dönemde elde ettiği deneyim ve sermaye birikimi sayesinde dış pazarlarda yatırıma da yönelmiştir. Emirlikler sahip olduğu yatırım şirketleri aracılığıyla çeşitli ülkelerde telekom ve sanayi şirketleri ile bankalar satın almaktadır. Ayrıca, liman, serbest bölge işletme, gayrimenkul geliştirme gibi projeler aracılığıyla yurtdışında yatırımlar da yapabilmektedirler.

(1000 \$)	2018	2019	2020 ¹	2019-2020 Değişim
İthalat	261.510.757	267.937.296	168.289.203	-37%
İhracat	321.006.905	315.942.728	154.797.163	-51%
Hacim	582.517.662	583.880.024	323.086.366	-45%
Denge	59.496.148	48.005.432	-13.492.040	-128%

Kaynak: Trademap

B.A.E.'nin İthalatında Başlıca Ürünler

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Pay 20 %	Değişim 19-20 %
'8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus	20.060.001	22.190.172	16.049.884	10%	-28%
'7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	27.672.000	32.134.076	12.045.202	7%	-63%
'7102	Elmaslar (işlenmiş olsun olmasın, fakat mihlanmamış veya takılmamış)	11.885.884	10.934.451	6.404.568	4%	-41%
'8703	Binek Otomobiller	15.440.678	13.908.636	6.155.542	4%	-56%
'7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallere veya kıymetli metallere kaplama metallere)	13.385.524	14.869.236	5.790.113	3%	-61%
'2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	11.587.675	12.430.066	5.415.427	3%	-56%
'8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik/optik okuyucular..	6.024.226	5.754.318	4.992.820	3%	-13%
'8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	6.231.157	5.918.121	2.778.422	2%	-53%
'8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ...	3.560.282	1.895.369	2.150.475	1%	13%
	Toplam	261.510.757	267.937.296	168.289.203	100%	-37%

Kaynak: Trademap

¹ 2020 – mirror data

B.A.E.'nin İhracatında Başlıca Ürünler

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Pay 20 %	Değişim 19-20 %
'2709	Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)	58.417.410	55.966.098	48.265.936	31	-14
'7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	15.716.649	19.113.224	27.032.673	17	41
'2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	32.297.754	35.933.897	20.468.885	13	-43
'7102	Elmaslar (işlenmiş olsun olmasın, fakat mihlanmamış veya takılmamış)	13.503.202	11.557.259	6.561.955	4	-43
'2711	Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar	1.687.588	1.793.570	6.073.046	4	239
'7601	İşlenmemiş alüminyum	5.081.416	4.289.754	4.420.266	3	3
'7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallerden veya kıymetli metallerle...)	15.663.916	16.443.028	3.710.017	2	-77
'3901	Etilen polimerleri (ilk şekillerde)	2.487.141	2.394.622	3.165.334	2	32
'3902	Propilen ve diğer olefinlerin polimerleri (ilk şekillerde)	726.482	1.246.524	1.548.143	1	24
'7408	Bakır teller	2.540.241	2.306.029	1.327.811	1	-42
	Toplam	321.006.905	315.942.728	154.797.163	100	-51

Kaynak:Trademap

TÜRKİYE İLE TİCARET

BAE'nin 2019 yılında ithalat yaptığı ülkeler listesinde, Türkiye %1,9 pay ile 14. sırada yer almaktadır. İhracatında ise %2,3 pay ile 13 sırada yer almaktadır. (trademap-mirroredata/BAE) 2019 yılı ihracatımızda ürün itibarıyla mücevher (altın), külçe altın, mineral yağlar ile halılar ve elmaslar önde gelmektedir. İthalatımızın %82'si külçe altındır. Mineral yağlar, mücevher, işlenmemiş alüminyum ve polimerler diğer başlıca ithal ürünlerdir.²

² *İki ülke arasındaki ticareti gösteren ITC Trademap verileri en son 2019 yılındadır.

Türkiye'nin B.A.E.'den İthalatında Başlıca Ürünler

GTİP	Mal Grubu	2017	2018	2019	Pay 19%	Değişim 18-19%
7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	4.933.342	3.099.485	3.539.990	81,7	14,2
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	50.521	105.215	247.268	5,7	135
7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallere veya kıymetli metallere kaplama metallere)	123.063	145.289	192.771	4,4	32,7
7601	İşlenmemiş alüminyum	140.668	164.179	148.584	3,4	-9,5
3902	Propilen ve diğer olefinlerin polimerleri (ilk şekillerde)	39.070	27.921	54.528	1,3	95,3
3901	Etilen polimerleri (ilk şekillerde)	66.041	58.002	53.269	1,2	-8,2
7102	Elmaslar (işlenmiş olsun olmasın, fakat mihlanmamış veya takılmamış)	17.760	23.155	11.238	0,3	-51,5
7602	Alüminyum döküntü ve hurdaları	22.223	15.762	9.567	0,2	-39,3
5404	Sentetik monofilamentler (67 desiteks veya daha fazla olup, enine kesiti...	7.941	8.825	7.735	0,2	-12,4
8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış...	303	991	5.597	0,1	464,8
8431	İş ve Maden Makinelerinin aksam ve parçaları	59	1.874	3.897	0,1	108
2620	Arsenik, metalleri veya bunların bileşiklerini içeren cüruf, küller...	4.280	3.829	3.865	0,1	0,9
3816	Ateşe dayanıklı çimentolar, harçlar, betonlar vb. Karışımlar	2.970	3.554	3.727	0,1	4,9
7305	Demir veya çelikten diğer ince ve kalın borular (dikişli, perçinli) (kesitleri ..	37		2.670	0,1	
8537	Elektrik kontrol, dağıtım tabloları, panolar, konsollar, kabinler, diğer...	994	1.021	2.273	0,1	122,6
	Toplam	5.546.921	3.780.736	4.332.368	100	14,6

Kaynak: Trademap

Türkiye'nin B.A.E.'ye İhracatında Başlıca Ürünler

GTİP	ÜRÜNLER	2017	2018	2019	Pay 19 %	Değişim 18-19%
7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallere veya kıymetli metallerle kaplama metallere)	1.359.981	866.466	1.093.604	31,1	26,2
7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya...	5.398.816	642.736	440.685	12,5	-31,4
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	827.049	129.234	117.079	3,3	-9,4
5702	Dokunmuş halılar ve dokumaya elverişli maddelerden diğer yer kaplamaları	69.686	72.295	63.457	1,8	-12,2
7102	Elmaslar (işlenmiş olsun olmasın, fakat mihlanmamış veya takılmamış)	7.151	22.626	46.400	1,3	105,1
9403	Diğer mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	37.381	38.724	41.528	1,2	7,2
6802	Yontulmaya veya inşaata elverişli işlenmiş taşlar (kayagan taşı hariç), mozik için küp şeklinde taşlar, granüller	52.004	53.227	39.256	1,1	-26,2
8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	16.210	34.215	38.804	1,1	13,4
2707	Yüksek sıcaklıkta taşkömürü katranının damıtılmasından elde yağlar ve diğer ürünler	0	0	38.038	1,1	0
7216	Demir veya alaşımsız çelikten profiller	32.277	29.451	32.648	0,9	10,9
1806	Çikolata ve kakao içeren diğer gıda müstahzarları	30.749	31.362	31.727	0,9	1,2
8537	Elektrik kontrol, dağıtım tabloları, panolar...	36.312	20.894	31.137	0,9	49
8536	Gerilimi 1000 voltu geçmeyen elektrik devresi teçhizatı (anahtarlar, röleler, sigortalar...	9.344	16.965	29.690	0,8	75
2402	Tütün/tütün yerine geçen maddelerden purolar...	26.584	17.961	29.329	0,8	63,3
9401	Oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	16.668	20.513	26.938	0,8	31,3
	Toplam	9.184.157	3.137.048	3.516.011	100	12,1

Kaynak: Trademap

B.A.E.'nin OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

BAE otomotiv pazarının yaklaşık %80'i binek otomobillerden, kalan %20'lik kısım ise ticari araçlardan (kamyon, kamyonet ve otobüs) oluşmaktadır. Dubai World Expo projesi ve diğer birçok ticari ve konut projesiyle ticari araç sektörü 2019'da büyüme göstermiştir. Ayrıca 2019'da artan turizm ve konaklama faaliyetleri, otobüs ve minibüs araçlarına olan talebi artırmıştır. 2020 yılında Kovid-19 pandemisi ve uluslararası ticaretteki aksamalar sebebiyle Pazar daralmış ve 159 bin araca gerilemiştir.

B.A.E. Otomotiv Sektörü (Adet)

Pazar	2019	2020
Binek otomobil	198.520	129.901
(Ticari araçlar)Ağır vasıta ve kamyonlar dâhil	33.785	28.810
Toplam Pazar	232.305	158.711

Kaynak: OICA

B.A.E'nin Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi 87 Faslı İlk Üç Ürün Grubunda İthalatı (1000 USD)

GTİP	Mal Grubu	2016	2017	2018	2019	2020
8703	Binek Otomobiller	11.697.895	15.785.609	15.440.678	13.908.636	6.155.542
8708	Otomotiv Yan Sanayi	1.957.513	3.138.553	2.733.218	2.873.417	2.002.518
8704	Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	1.257.207	1.658.888	1.174.926	1.130.624	916.154
	Toplam	16.257.285	21.976.773	20.462.127	19.229.185	10.344.647

Kaynak:Trademap

Birleşik Arap Emirlikleri'nin 87 faslı ithalatının büyük bir kısmını binek otomobiller mal grubu oluşturmaktadır. 2016 yılında 16,2 milyar USD olan 87 faslı ithalatı 2017 yılında yaklaşık 22 milyar USD olmuş ve 2018 yılında 20,4 milyar USD'ye, 2019 yılında 19,2 milyar USD'ye gerilemiştir. 2020 yılında ithalatta büyük bir düşüş yaşanmış ve 10,3 milyar USD olarak gerçekleşmiştir.

Türkiye'nin B.A.E.'ye Otomotiv Sektörü İhracatı

Mal Grubu	2019	2020	Değişim 19-20 %
Tedarik Endüstrisi	49.201.548	58.071.319	18,0
Binek Otomobiller	13.064.457	35.790.441	174,0
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	4.263.033	4.010.614	-5,9
Otobüs.Minibüs.Midibüs	9.877.231	1.274.902	-87,1
Çekiciler	2.684.245	1.189.010	-55,7
Özel Amaçlı Motorlu Taşıtlar	3.029.484	1.024.168	-66,2
Mineral Yakıtlar.Mineral Yağlar Ve Ürünl	736.552	300.009	-59,3
İki Tekerlekli Taşıtlar (Bisiklet.Mopet. Motosiklet)	5.682	15.201	167,5
Toplam	82.862.233	101.675.663	23%

Kaynak:TİM

Türkiye'nin Birleşik Arap Emirlikleri'ne yaptığı otomotiv sektörü ihracatının yarısından fazlasını tedarik endüstrisi ürünleri oluşturmaktadır. 2020 yılında yapılan binek otomobiller mal grubu ihracatı %174 artış göstermiştir. Yine küresel ticaretteki olumsuzluklara rağmen 2020 yılında ülkeye yapılan sektör ihracatı yüzde 23 artmış ve 102 milyon USD olarak gerçekleşmiştir.

KAYNAKÇA

1. ITC TRADEMAP: <https://www.trademap.org>
2. T.C. TİCARET BAKANLIĞI
3. TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ
4. OICA <https://www.oica.net/>
5. U.S. International Trade Administration - <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/united-arab-emirates-automotive>

YASAL UYARI: Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.