



**Fransa Ülke Raporu  
(Otomotiv Sektörü Açısından)**



**Ar-Ge Şubesi**

**Şubat, 2019**

## Temel Ekonomik Göstergeler

<b>GSYİH (Nominal)</b>	<b>2,465 trilyon \$ (2017)</b>
<b>KİŞİ BAŞINA GSYİH</b>	<b>42.013 \$ (2017)</b>
<b>GSYİH BÜYÜME HIZI (Reel)</b>	<b>% 1,57 (2017)</b>
<b>ENFLASYON ORANI</b>	<b>% 1,6 (2017)</b>
<b>İŞSİZLİK ORANI</b>	<b>% 9,2 (2017)</b>

## Ekonomik Yapı

Fransa dünyanın en büyük ekonomileri arasında yer almakta olup 2015 yılı GSYİH (Gayrisafi Yurtiçi Hasıla) sıralamasında ABD, Çin, Japonya ve Almanya ve Birleşik Krallık'ın ardından 6.konumdadır. 2015 yılında büyüme 1,2 oranında gerçekleşmiştir. Aynı gerçekleşen GSYİH 'sı 2,4 trilyon dolar olarak gerçekleşmiş, enflasyon 0 olmuştur,

Fransız ekonomisinin başlıca ekonomik sorunları sırasıyla, düşük büyüme hızı, özellikle delokalizasyon (uluslararası rekabet dolayısıyla üretim maliyetlerinin yüksek kalması nedeniyle fabrikalarının üçüncü ülkelere taşınması) nedeniyle artan işsizlik, bütçe açıkları ve sosyal güvenlik sistemindeki açıklar.

### SEKTÖRLERİN GSYİH YE KATKISI 2015(%)

Tarım	1,7
Sanayi	19,5
Hizmet	78,5

Kaynak: [www.ciagov](http://www.ciagov)

## Ekonomi Politikaları

İyi bir sosyal devlet olmanın sonucu olarak, iş dünyası yüksek düzeyde sosyal prim ve vergi ödeyen ve işçilerinin haftalık çalışma süresini zorunlu olarak 35 saat ile sınırlandırmak Fransa özel sektörünün, bu yükler nedeniyle diğer gelişmiş ülkelere göre rekabet gücü azalmıştır. 35 saat uygulaması, 2002 yılında ilk defa gevşetilmiştir. 2007 yılının sonunda ise, fazla mesai yapan çalışanların (35 saatten fazla) gelirlerinden vergi indirimleri yapılmasına karar verilmiş ve fazla mesai teşvik edilmeye çalışılmıştır.

.Fransa'da, iç ve dış talebin azalması ile işsizlik artmaya devam etmektedir. Hükümet, sorun yaşayan sektörlerle ve firmalara destek olmak amacıyla çeşitli önlemler almaktadır. İnşaat ve otomotiv sektörlerine doğrudan ve dolaylı finansman yardımı yapılmakta,

olup, hükümetin temel yaklaşımı yatırımların artırılarak büyümenin sağlanması şeklinde olmaktadır.

### **Ekonomik Performans**

Ülke uzun dönemli notu 2016 yılı ilk yarısında uluslararası derecelendirme kuruluşlarınca AA olarak verilmiştir.

### **Hayat Standardı ve İşsizlik**

Ülkenin nüfus artışında ülkeye her yıl 150.000 kadar gelen göçmenlerin payı da vardır. Gelen göçmenlerin büyük kısmı Fransız vatandaşlığına geçmektedirler. Göçmen nüfus içerisinde en büyük paya sahip olanlar gruplar ise sırasıyla Portekiz, Cezayir ve Fas kökenlilerdir. Fransa'da % 4 oranında Türk nüfus olduğu tahmin edilmektedir.

Ülkede işsizlik 2015 yılında %10 düzeyinde olmuştur.

### **Tarım ve Hayvancılık**

Fransa, elverişli coğrafi konumu ve iklimsel özellikleri sayesinde, kişi başına yaklaşık ½ hektarlık geniş ve verimli tarım alanına sahiptir. Avrupa Birliği'nin birinci tarım ülkesidir. Başlıca tarım ürünleri, tahıl, şeker pancarı, şarap, meyve ve sebze, süt ürünleriyle çeşitli hayvansal ürünlerdir.

Fransa, yine ABD'den sonra dünyanın en büyük tarım ürünleri ihracatçısıdır. Ancak tarımın ekonomi içindeki önemi görece olarak azalmaktadır. Fransa'da genel olarak tarımsal işletmelerin arazileri küçüktür. Yaklaşık 320 000 işletmenin, -ki bu rakam toplam tarımsal işletme sayısının yarısını oluşturmaktadır- arazisi 20 ha'nın altındadır. Bu işletmeler toplam tarımsal arazilerin %7'sinden azını ellerinde bulundurmaktadırlar. AB'nin Ortak Tarım Politikası çerçevesinde ise fonlardan daha ziyade geniş arazili işletmeler yararlanabilmektedir.

Diğer taraftan, Avrupa Birliği'nin Ortak Tarım Politikası ABD ve gelişmekte olan birçok ülke tarafından DTÖ bünyesinde tenkit edilmektedir. Fransa'nın tarım sektörü, rekabet bozucu olduğu bilinen ve disiplin altına alınan OTP fiyat desteklerinden büyük ölçüde faydalanmakta ve dolaylı olarak liberal kesimin eleştirilerine hedef olmaktadır. Günümüzde bu destekler Dünya Ticaret Örgütü kuralları çerçevesinde azalmış olsa da, Fransa için bu desteklerin büyük bir önemi vardır. Fransa AB içinde tarımsal liberalizasyonu zamana yayarak tedrici olarak gerçekleştirmek isteyen bir ülke konumundadır. Tarım Fransa açısından hassas bir sektörü oluşturmaktadır.

## Sanayi

Fransa'nın imalat sanayisi, beş ana bölgede yoğunlaşmış durumdadır. Paris ve çevresi çok çeşitli sanayi dallarının çekim bölgesi olurken, kuzeydoğu Fransa (Nord-Pas-des-Calais) demir çelik, çeşitli metal sanayileri ve otomotivde öne çıkarken, Lyon bölgesi kimya sektöründe, Toulouse bölgesi havacılık ve uçak üretiminde, büyük Paris ve Alsace bölgeleri de KOBİ düzeyinde çok çeşitli hizmet ve üretim dallarında öne çıkmaktadır.

Fransa, sektörel anlamda geniş yelpazeli bir imalat sektörüne sahiptir. Çeşitli ara, sermaye ve tüketim malları üretimi yapılan Fransa'da öne çıkan sanayi sektörleri havacılık ve otomotivdir. Otomotiv sektörü, yarattığı katma değer ile milli gelirin %6'sını oluşturmakta ve 272.000 kişiye istihdam sağlamaktadır. En büyük firmalar Renault, PSA Peugeot ve Citroen'dir.

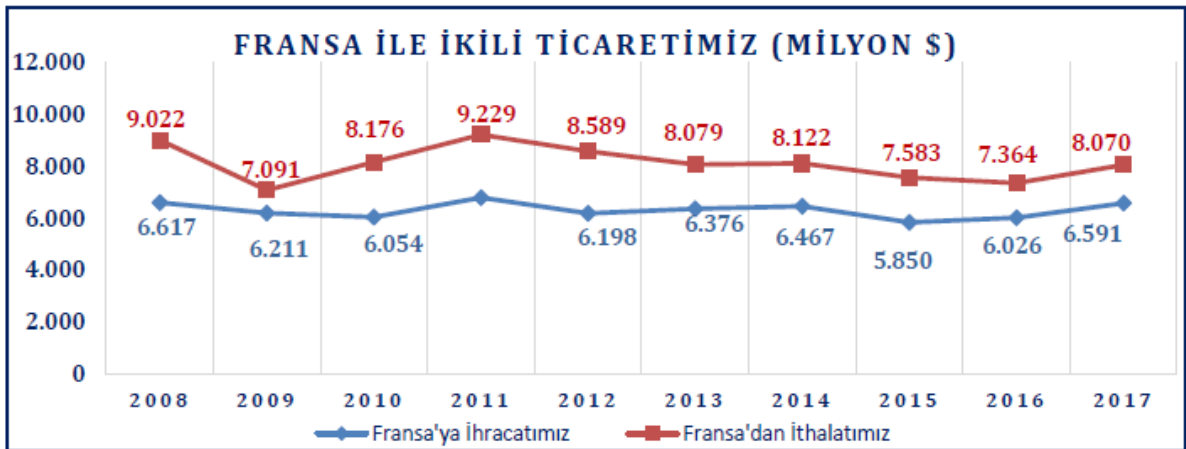
Fransa'nın kimya (eczacılık) sektörü, Avrupa'nın en büyüğü olarak İngiltere ve Almanya'yı geride bırakmaktadır. Sektörde irili ufaklı 300 şirket bulunmaktadır.

## FRANSA'NIN DIŞ TİCARETİ

(milyar dolar) (Ekonomi Bakanlığı)

	2013	2014	2015	2016	2017
İhracat	568	568	494	488	522
İthalat	674	670	564	560	611
Dış Ticaret Hacmi	1.242	1.238	1.058	1.048	1.133
Dış Ticaret Dengesi	-106	-102	-70	-72	-89

## TÜRKİYE - FRANSA DIŞ TİCARETİ



## FRANSA İLE İKİLİ TİCARETİMİZDE ÜRÜNLER (2017)

<b>İHRACATIMIZDA BAŞLICA ÜRÜNLER</b> <i>Toplam İhracatımız: 6,6 milyar \$</i>		<b>2017</b> <b>İhracatımız</b> <i>(milyon \$)</i>
8703	Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (yarış arabaları dahil)	1.472,8
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	406,1
8708	Karayolu taşıtları için aksam, parça ve aksesuarlar	343,9
8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (sürücü dahil) motorlu taşıtlar	269,2
6109	Tişörtler, fanilalar, atletler, kaşkorseler ve diğer iç giyim eşyası (örme veya kroşe)	152,4

<b>İTHALATIMIZDA BAŞLICA ÜRÜNLER</b> <i>Toplam İthalatımız: 8,1 milyar \$</i>		<b>2017</b> <b>İthalatımız</b> <i>(milyon \$)</i>
8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge-altı araçları	743,9
8708	Karayolu taşıtları için aksam, parça ve aksesuarlar	478,6
8703	Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (yarış arabaları dahil)	406,4
8903	Yatlar ve diğer eğlence ve spor amaçlı deniz taşıtları, kürekli kayıklar ve kanolar	344,0
7208	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri (genişlik $\geq$ 600 mm) (sıcak haddelenmiş) (kaplanmamış)	262,1

## Otomotiv Endüstrisi

Fransa motorlu araç parkı 2018 yılı itibariyle yaklaşık 40 milyon adettir ve ülkede her 1000 kişiye düşen motorlu araç sayısı 602'dir. Ülkedeki motorlu araç üretimi 2017 yılında 2.227.000 adet olarak gerçekleşmiştir ve ülke Avrupa'nın önde gelen otomotiv üreticileri arasında yer almaktadır. Fransa dünyanın en büyük üreticileri arasında yer alan Renault ve PSA Grubunun merkezi konumundadır ve bu iki üretici Fransa ekonomisinin en önemli aktörleri arasında yer almaktadır. Ülkede ağırlıklı olarak binek otomobil üretimi yapılmaktadır. Ülkede üretim maliyetlerinin yüksek olması ve zaman zaman yaşanan finansal krizler her iki üreticinin de Fransa'da üretimi devam ettirme konusunda zorlanmasına neden olmaktadır. Bu nedenle ülkedeki motorlu araçlar üretimi her ne kadar artış eğiliminde olsa da önümüzdeki yıllarda ülkedeki motorlu araç üretiminin düşmesi beklenmektedir. Fransa'daki en büyük binek otomobil üreticisi açık ara Peugeot'dur. Onu Renault ve Toyota takip etmektedir. Smart, Opel ve Nissan diğer önemli binek otomobil üreticileridir. Hafif ticari araç üretiminde Renault'un büyük üstünlüğü bulunurken, onu Peugeot, Citroen, Toyota, Mercedes-Benz, Fiat ve Opel takip etmektedir. Kamyon üretiminde ise Renault, Scania ve Volvo öne çıkmaktadır.

### Fransa Otomotiv Sektörü (Adet)

	2013	2014	2015	2016	2017
Üretim	1.740.220	1.821.464	1.970.000	2.090.279	2.227.000
Pazar	2.207.373	2.210.927	2.345.092	2.478.472	2.604.942

Kaynak: OICA

Fransa, Almanya ve Birleşik Krallığın ardından Avrupa'nın 3. büyük motorlu araçlar pazarına sahiptir. Ancak AB'nin yeni emisyon düzenlemeleri ve ülke çapında gerçekleşen protestolar önümüzdeki dönemde pazarı negatif etkileyebilecek risk faktörleri olarak öne çıkmaktadır.

Binek otomobiller pazarında Renault ve Peugeot %18'er pay ile öne çıkmaktadır. Citroen %10 pay ile onları takip etmektedir. Pazardaki diğer önemli markalar Dacia, VW, Toyota, Ford, Fiat ve Opel'dir.

Hafif ticari araçlar pazarında Renault'un payı %30'dur. Peugeot %17, Citroen %16 pay ile sıralanmaktadır. Pazardaki diğer önemli markalar ise Fiat, Ford, VW, Mercedes-Benz ve Iveco'dur. Kamyon pazarında pay sahibi başlıca markalar ise Renault, Mercedes-Benz, Volvo, DAF, MAN, Scania ve Iveco'dur.

ACEA verilerine göre Fransa binek otomobiller pazarı 2018 yılında %3 büyümüş ve 2.173.481 adet olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde Fransa ticari araçlar pazarı da %5 artmış ve 519.266 adet olmuştur.

Ülkede üretime paralel olarak çok sayıda tedarik endüstrisi firması da üretim gerçekleştirmektedir. Başlıcaları; A. Raymond, Aisin Seiki, Faurecia, MGI Coutier, Michelin, Saint-Gobain, Valeo.

Fransa Avrupa'nın en büyük otomotiv ithalatçılarından birisi konumunda bulunmaktadır. Ülkenin 87 faslı ithalatı 2018 yılında 75 milyar USD'ye yaklaşmıştır. Ülkenin 2018 yılındaki yan sanayi ithalatı 17,6 milyar USD olurken, bu dönemde en önemli ithalat kalemi 38,2 milyar USD ile binek otomobiller olmuştur. Ülkenin ayrıca 3,6 milyar USD'lik traktör ithalatı bulunmaktadır. Ülkenin otomotiv ithalatında Almanya'nın payı %25'e yakındır. Fransa'nın otomotiv ithalatı yaptığı başlıca diğer ülkeler ise İspanya, İtalya, Türkiye, Japonya, Birleşik Krallık, Slovakya, , Çek Cumhuriyeti, Belçika, Hollanda ve İsveç'tir. Ülkemiz Fransa'nın toplam otomotiv ithalatında 4. Sırada yer almaktadır. Yine Fransa'nın otobüs ithalatında 2. Binek otomobiller ithalatında 4. Sırada yer almaktayız.

Fransa'nın otomotiv ihracatı da 2018 yılı itibariyle 56,5 milyar USD'dir. Ülkenin binek otomobiller ihracatı 25 milyar USD, Yan sanayi ihracatı 15,7 milyar USD'dir.

#### **Fransa- Yıllar İtibariyle Seçilmiş Mal Grupları Bazında Otomotiv İthalatı- 1000 USD**

	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Mal Grubu</b>			
Otobüs-Midibüs-Minibüs	900,687	999,658	1,078,068
Binek Otomobil	31,893,342	34,816,650	38,255,943
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	5,735,723	6,394,691	7,589,743
Otomotiv Yan Sanayi	13,383,953	15,215,118	17,626,239
<b>87 Faslı Toplam</b>	<b>59,272,020</b>	<b>65,452,926</b>	<b>73,935,592</b>

**Kaynak: TRADEMAP**

Fransa otomotiv endüstrisinde en fazla ihracat yaptığımız ülkeler arasında yer almaktadır ve bu ülkeye yönelik ihracatımız 2018 yılında 3.2 milyar USD'ye kadar yükselmiştir. Bu rakamla Fransa, Almanya ve İtalya'nın ardından en fazla ihracat yapılan 3. ülke konumunda yer almaktadır.

#### **Türkiye-Fransa Otomotiv İhracatı (Milyon USD)**

<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
2.403	2.378	2.110	2.504	2.917	3.236

**Kaynak: TİM**

Fransa'ya yönelik otomotiv ihracatımız ayrıntılı olarak incelendiğinde binek otomobillerin 1.6 milyar USD ile %50 paya sahip olduğu gözükmemektedir. Onu 742 milyon USD ile otomotiv yan sanayi, 490 milyon USD ile Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar, 249 milyon USD ile Otobüs-Midibüs-Minibüsler ve 132 milyon USD ile Çekiciler takip etmektedir.

**YASAL UYARI** Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.



### Türkiye'nin Fransa'ya Otomotiv İhracatı- USD

Grup 3	Ülke	2017 Ocak - Aralı	2018 Ocak - Aralı	Değişim FOBD%
BİNEK OTOMOBİLLER	FRANSA	1.472.861.982	1.619.805.345	9,98%
OTOMOTİV YAN SANAYİİ	FRANSA	647.130.397	741.708.730	14,62%
EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	FRANSA	406.078.563	490.084.518	20,69%
OTOBÜS.MİNİBÜS.MİDİBÜS	FRANSA	267.251.969	248.970.996	-6,84%
ÇEKİCİLER	FRANSA	121.545.896	131.551.371	8,23%
İKİ TEKERLEKLİ TAŞITLAR (BİSİKLET.MOPET. MOTOSİKLET)	FRANSA	2.074.789	2.903.404	39,94%
ÖZEL AMAÇLI MOTORLU TAŞITLAR	FRANSA	0	874.312	100,00%
MİNERAL YAKITLAR.MİNERAL YAĞLAR VE ÜRÜN	FRANSA	27.055	31.281	15,62%

**Kaynak: TİM**

## Ülkemizin Fransa'ya İhracat Potansiyeli<sup>1</sup>

Sektör	GTİ P	Potansiyel Ürün	Ülkenin Toplam İthalatı 2017 (milyon dolar)	Türkiye'nin Ülkeye İhracatı 2017 (milyon dolar)	Türkiye'nin Toplam İhracatı 2017 (milyon dolar)	Dünya İthalatında Ülkenin Payı (owth (%))	Türkiye'nin Ülkeye İhracatındaki Değişim 2016- 2017 (%)	Ülkenin Toplam İthalatındaki Değişim 2016- 2017 (%)	Türkiye'nin Ülkeye İhracatı 2017 Ocak-Kasım Dönemi Verileri (milyon dolar)	Türkiye'nin Ülkeye İhracatı 2018 Ocak-Kasım Dönemi Verileri (milyon dolar)	Ülkenin İthalatında İlk 5 Ülke ve Pazar Payları (owth (%))	Ülkenin İthalatta Uyguladığı Gümrük Vergisi Oranları (% ortalama)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	3482	42,46	1148,2	5	21,9	9,5	37.62	39.46	Almanya (% 17,3) İspanya (% 14,2) İtalya (%8) Polonya (%7) Çin (%6,4) Türkiye (% 1,5)	Almanya (% 0) İspanya (%0) İtalya (%0) Polonya (%0) Çin (%4,4) Türkiye (%0)

<sup>1</sup> T.C. Ticaret Bakanlığı Ülke Masaları Bölümünden alınmıştır.

Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8409	Sadece veya esas itibariyle 84.07 veya 84.08 pozisyonlarının daki motorların aksam ve parçaları	2756	20,91	1664,8	4	-8,1	4,6	19.64	21.24	Almanya (% 32) İtalya (%10) İspanya (%5,3) İngiltere (%5,2) Polonya (%5,2) Türkiye (%3,2)	Almanya (%0) İtalya (%0) İspanya (%0) İngiltere (%0) Polonya (%0) Türkiye (%0)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8703	Otomobiller	34816	1472,84	11814,9	5	30,6	9,2	1,351.99	1,467.17	Almanya (% 26,7) İspanya (% 18,6) İngiltere (%6,4) Slovakya (%5,8) Türkiye (%5,4)	Almanya (%0) İspanya (%0) İngiltere (%0) Slovakya (%0) Türkiye (%0)

Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	6394	406,08	4821,1	5	12,8	11,5	369.88	446.42	Almanya (%30) İtalya (%23,5) İspanya (%18,9) Türkiye (%6,7) Portekiz (%4,5)	Almanya (%0) İtalya (%0) İspanya (%0) Türkiye (%0) Portekiz (%0)
Otomotiv Ana ve Yan Sanayi	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	15215	343,93	4113,9	4	-6,3	13,7	315.06	372.46	Almanya (%23,3) İspanya (%9,7) İtalya (%9,7) Japonya (%6,2) Çek Cum. (%5,9) Türkiye (%2,9)	Almanya (%0) İspanya (%0) İtalya (%0) Japonya (%3,9) Çek Cum. (%0) Türkiye (%0)