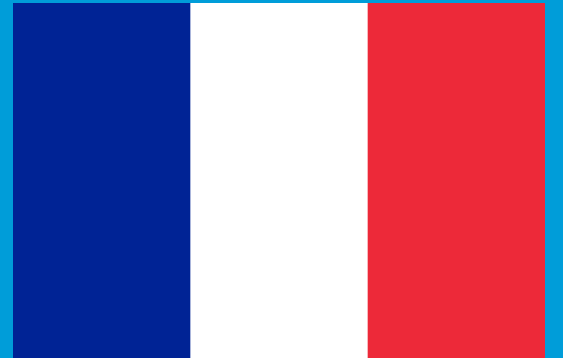




FRANSA ÜLKE RAPORU (OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN)



Uludağ İhracatçı Birlikleri

Ar-Ge Şubesi

01.2022

İçindekiler

GENEL BİLGİLER.....	2
Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar:.....	2
Coğrafi Konum.....	2
Siyasi ve İdari Yapı.....	3
Nüfus ve İstihdam	3
Doğal Kaynaklar ve Çevre	4
GENEL EKONOMİK DURUM	6
Dış Ticaret.....	6
Genel Durum.....	6
Fransa'nın İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD).....	7
Fransa'nın İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD).....	8
Fransa'nın İthalatında Başlıca Ülkeler (1000 USD)	9
Fransa'nın İhracatında Başlıca Ülkeler (1000 USD)	9
TÜRKİYE İLE TİCARET	10
Türkiye'nin Fransa'ya İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)	10
Türkiye'nin Fransa'dan İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD).....	11
FRANSA'NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	12
Fransa Otomotiv Sektörü	12
Üretim(Adet).....	12
Pazar(Adet).....	12
Fransa'nın Otomotiv Endüstrisi 87 Faslı İlk Üç Ürün Grubunda İthalatı (1000 USD)	13
Türkiye'nin Fransa'ya Otomotiv Sektörü İhracatı (Milyon USD).....	13
Türkiye'nin Fransa'ya Otomotiv Sektörü İhracatında Başlıca Mal Grupları (USD).....	14
KAYNAKÇA	15

GENEL BİLGİLER

Resmi Adı	Fransa Cumhuriyeti (République Française)
Nüfus	67,4 milyon*
Dil	Fransızca
Yüzölçümü	543.945 km ² (Deniz aşırı bölgeler Hariç)
Başkent	Paris
Para Birimi	Euro

* Dünya Bankası 2020 verisidir.

Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar:

AB (Avrupa Birliği), BM ve bağlı kuruluşları, NATO, Avrupa Konseyi, OECD, AGİT, CE (Avrupa Konseyi), EBRD (Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası), EMU (Avrupa Ekonomi ve Para Birliği), FAO (Tarım ve Gıda Örgütü), , G- 5, G- 7, G-10, ICC (Milletlerarası Ticaret Odası), IMF (Uluslararası Para Fonu), ISO (Uluslararası Standartlar Örgütü), NATO (Kuzey Atlantik Asamblesi), OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü), UN (Birleşmiş Milletler), WHO (Dünya Sağlık Örgütü), WIPO (Dünya Fikri Mülkiyet Teşkilatı), WToO (Dünya Turizm Örgütü), WTO (Dünya Ticaret Örgütü).

Coğrafi Konum

Fransa 543.945 km² yüzölçümü ile gerek Batı Avrupa'da gerekse Avrupa Birliği içerisindeki en büyükalana sahip ülkedir. Sınırları 2.889 km uzunluğundadır Fransa altı ülke ile komşu olup, kuzeyde Belçika ve Lüksemburg, doğuda Almanya ve İsviçre, güney doğuda İtalya, güney batısında ise İspanya bulunmaktadır. Fransa'nın 3.427 km uzunluğundaki sahil şeridinin ise Akdeniz, Manş Denizi, Atlas Okyanusu ve Kuzey Denzinde kıyısı bulunmaktadır.

Ülkenin doğu ve güneyinde dağlık bölgeler bulunmakta olup, Alp dağlarında bulunan Mont Blanc tepesi 4.810 metre yüksekliğinde olup Batı Avrupa'nın en yüksek noktasıdır. Fransa'nın alçak bölgelerinden ise dört nehir geçmektedir: Bunlar, Kuzeyde Seine nehri, batıya doğru akan Loire ve Garonne ve Cenevre Gölünden çıkarak Akdeniz'e dökülen Rhone nehridir.

Fransa, coğrafi konumu itibariyle Avrupa Birliğinin merkezinde yer almaktadır. Birliğin diğer ülkelerinde bulunan önemli sanayi ve ticaret noktalarına ulaşım için ideal bir kavşak noktası durumundadır: Güneyden İtalya'nın sanayi merkezi olan Po ovasını, Kuzey Batıda İngiltere'deki sanayi merkezlerini, güneyden ise İspanya'nın Katalan bölgesinden güneydoğuda İtalya'nın ortasına kadar uzanan Akdeniz bölgesini birleştiren kavşakta yer almaktadır.

Ülke genelinde ılıman iklim hâkimdir. Bölgesel farklılıklar açısından üç iklim tipi ile karşılaşılır. Ülkeninbatısında okyanus iklimi hüküm sürer. Okyanus iklimin en tipik bir

şekli Fransa'nın batı ucunu meydana getiren Bretanya yarımadasında Biskay körfezi kıyılarında da hissedilir. Fransa'nın doğu yarısında ise karasal iklim, güneydoğusunda Akdeniz iklimi hâkimdir. Burada dağların kıyıya paralel olması nedeniyle Akdeniz iklim ülkenin iç kesimlerinde fazla hissedilmemektedir.

Ülke akarsu ağı bakımından üç bölüme ayrılır: Ülkenin doğu ve kuzeydoğu kısmı Ren (Rhin) akarsu sistemine dâhildir. Ayrıca Fransa'dan doğarak birisi Almanya içinde bu ırmağa karışan öteki Belçika'dan geçerek Hollanda'da Ren ile beraber müşterek delta bölgesinde denize dökülen Moselle ve Meuse ırmakları bu bölgede yer almaktadır. Aynı delta bölgesinde Belçika'dan geçerek denize dökülen Escaut ırmağının kaynakları da Kuzey Fransa'dadır. Ülke akarsularının büyük kısmı ya doğrudan doğruya Atlas Okyanusuna veya onun kenar denizi olan Manş'a dökülür. Paris havzasında akarsuların tamamı değilse bile en büyük kısmı Seine sistemi içindedir. Orta Fransa'nın büyük kısmı ise Loire ırmağı sistemine dâhildir. Bu sistem başlıca kollarını Massif Central'in kuzey ve kuzeybatısından alır. Fransa'nın güneybatısı yani Aquitain havzası içinde suların hemen tamamı (güneybatıda Adour ırmağı hariç) Garonne ırmağı ile Atlas Okyanusuna boşalır. Bu sistemin suları Massif Central ile Pirene Dağlarından doğar. Fransa'nın doğu-güneydoğu kesimi ise Akdeniz havzasına tabidir. Burada başlıca akarsu Rhone nehridir.

Genel olarak meddücezrin genliği kuvvetli olduğu Atlas Okyanusuna dökülen ırmakların ağızlarında derin haliciler vardır. Bunların kara içinde bitim noktaları yakınında nehir ve deniz ulaşımını birbirine kavuşturan işlek limanlar yer alır. Çok defa halicin deniz ucuna yakın yerinde bir de ön liman bulunur. Seine (Sen) ırmağı: Rouen – Le Havre, Loire ırmağı: Nantes – Saint Nazaire, Garonne ırmağının Gironde adı verilen halicinde Bordeaux limanları yer alır. Akdeniz'de gelgitlerin hafif olması nedeniyle ırmak ağızlarında haliciler yerine deltalar gelişmiştir. Bu bakımdan ülkenin Akdeniz'deki en büyük limanı Marsilya Limanı doğal bir yol olan Rhone ırmağı ağzına pek uzak olmayan konumu ile dikkati çekmektedir.

Siyasi ve İdari Yapı

Cumhurbaşkanı 5 yıllık bir süre için doğrudan seçilir, Bakanlar Kuruluna başkanlık eder, başbakanı atar, dış ilişkiler ve savunmaya ilişkin en kritik alanda sorumluluğu üstlenir, uluslararası anlaşmaları imzalar ve orduyu yönetir. Başbakan ise gündeme ilişkin diğer konulardaki faaliyetleri yönlendirir. Fransız Parlamentosu (Assemblée Nationale) Fransa'nın ana yasama organıdır. Milletvekilleri 5 yıllık süre için doğrudan halkoyu ile seçilir. Senatörler ise Parlamento tarafından 9 yıllığına seçilir. Senato seçimleri her 3 yılda bir yapılır ve her seçimde senatonun üçte biri yenilenir. Senatonun yasama gücü sınırlıdır: Senato ile Parlamento arasında anlaşmazlık olması durumunda son söz Parlamento aittir. Parlamentosunun gündemini belirlenmesinde hükümetin önemli rolü bulunmaktadır.

Nüfus ve İstihdam

IMF 2021 verilerine göre ülkenin (Fransa ana karası ve Korsika) nüfusu 65,3 milyon kişidir. Avrupa ana karası ve Korsika, deniz aşırı Bölgeler ve Mayot dâhil olduğunda ise nüfusun 67,4 değer ile Fransa, AB nüfusunun %15 'ini oluşturmaktadır. 2020 yılı itibari

ile ÷lkedeki doğum oranı bin kişide 10,7, ölüm oranı bin kişide 10,0 olmuştur. Yıllar itibari ile doğum oranı azalırken, ölüm oranı artış göstermekte ve ÷lke nüfusu yaşlanmaktadır. Yıllık nüfus artış oranı %0,2 olmuştur. 2020 yılın verilerine göre nüfusun %24'ünü 0-19 yaş grubu, %55'ini 20-64 yaş grubu ve %21'ini 65 yaş ve üstü grubu oluşturmaktadır.

Dünya Bankası verilerine göre ÷lkenin kentleşme büyüme hızı 2020 yılında %0,541 olmuştur. Toplam nüfus içerisinde kırsal bölgede yaşayan nüfusun payı %19,1'dir ve kırsal nüfus yaklaşık 12,5 milyon kişidir. Fransa İstatistik Enstitüsü (INSEE) verilerine göre Paris ve bağlı bulunduğu Ile de France bölgesinde kilometre kare başına düşen kişi sayısı 1000 kişidir. ÷lkenin diğer bölgelerinde bu değer 40-187 kişi/km² arasında değişmektedir. ÷lkedeki kentleşme oranı 1960 yılında %60 düzeyinde iken 2018 yılı için bu değer %80,4'e çıkmıştır. Paris ve bağlı bulunduğu Ile de France bölgesinde 2019 yılında nüfusu 12,2 milyon kişidir. Paris ÷lkede en yoğun ve yüksek nüfusa sahip şehirdir. Beklenen yaşam süresi erkeklerde 79,5, kadınlarda 85,5'dir.

Fransa dünyada ortalama olarak en uzun yaşam süresine sahip nüfusa sahip ÷lkeler arasında yer almaktadır. 2021 yılı 2. çeyreğinde 15—64 yaş arasındaki kişilerin çalışma oranı %66,9 olmuştur. 2021 yılı ikinci çeyreğinde ÷lkedeki işsizlik oranı %8,1 olarak açıklanmıştır. ÷lkede işsiz sayısının 2020 yılı üçüncü çeyreğinde 2,4 milyon kişi olduğu tahmin edilmektedir. ÷lke nüfus artışında ÷lkeye gelen göçmenlerin payı da bulunmaktadır. 2020 yılında ÷lkeye 87.000 kişi göçmen gelmiştir. Gelen göçmenlerin büyük kısmı Fransız vatandaşlığına geçmektedirler. Göçmen nüfus içerisinde en büyük paya sahip olanlar gruplar ise sırasıyla Portekiz, Cezayir ve Fas kökenlilerdir. 3-16 yaşları arasındaki çocuklar için eğitim zorunludur. Ancak pek çok çocuk 2 yaşından itibaren anaokuluna başlamaktadır. 16 yaşından sonra gençlerin ise %50'si liseye devam etmektedir. Çalışan nüfusun yaklaşık %75'i hizmet sektöründe, yaklaşık %22,1'si ise sanayi sektöründe, %2,9'u tarım sektöründe istihdam edilmektedir. Detaylı bilgi için: Rural population- European Union, France | Kaynak:

<https://data.worldbank.org/indicator/SP.URB.GROW?locations=FR>

Doğal Kaynaklar ve Çevre

Fransa'nın 543.965 km² olan yüzölçümünün 29.024 bin hektarı tarım arazisidir. %53,4 ü tarım arazisi olarak kullanılırken %31,4'lük bölümü ormanlık arazi ile kaplıdır. 2020 verilerine göre AB ÷lkeleri içerisinde en büyük tarım üreticisi ÷lke konumunda olan Fransa dünyada 14. sırada yer almaktadır. Tarımsal ürün ihracatında ise AB ÷lkeleri arasında 3., dünyada 7. sıradadır. 1945 yılından sonra tarımın ÷lke ekonomisindeki göreceli önemi azalmıştır. 1970'lerde ÷lkede tarım, balıkçılık ve ormancılık sektörlerinde çalışanların toplam kişi sayısı 2,8 milyon iken bu sayı bugün için yarı zamanlı çalışanlar da dâhil olmak üzere 1,0 milyonun altına düşmüştür. Fransa iklimi ve coğrafi yapısını ile bağlantılı olarak tarım için son derece elverişli koşullara sahiptir. ÷lkede ormanlar 16 milyon hektarlık alanı kaplamakta olup, bu alan ÷lkenin yüzölçümünün yaklaşık %29'una karşılık gelmektedir. Bunun sonucu olarak Fransa önemli bir kereste üreticisidir. Fransa AB ÷lkeleri arasında Danimarka, İspanya'nın ardından üçüncü büyük su ürünleri üreticisidir. Ürünün büyük bölümü geleneksel yöntemlerle yapılan avlanmayla elde

edilmektedir. Özellikle Bretagne ve Akdeniz kıyılarında küçük balıkçı tekneleri ile avlanma oldukça yaygındır.

19. yüzyılın sonlarından ikinci Dünya Savaşının ertesine kadar madencilik önemli bir sanayi sektörü olmuş, özellikle kömür ve demir cevheri kaynakları Fransa'nın zenginleşmesinde önemli rol oynamıştır. Ancak kömür rezervleri oldukça azalmış, 2007 yılında devlete ait kömür işletmeleri kapatılmıştır. Bu nedenle artık ülkede kömür kullanılmamaktadır. Diğer taraftan bir zamanlar zengin demir yataklarına sahip Loraine bölgesinde rezervler artık bitme noktasına gelmiştir. Bu nedenle Dunkirk yakınındaki ve Fost'da yer alan demir çelik fabrikaları artık ithal girdi ile çalışmaktadır. Fransa'nın enerji politikası 1970lerdeki petrol krizinin ardından değiştirilmiş enerji bağımlılığını azaltma yönünde politikalar uygulamaya konulmuştur. Bu politikalarla Fransa'nın uzun dönem enerji ihtiyaçlarının güvenli bir şekilde sağlanması hedeflenmiştir.

Bu çerçevede Fransız enerji politikası üç temele dayandırılmıştır: -Her türlü enerjinin (elektrik, doğal gaz, akaryakıt, katı yakıt vs.) uzun süreli, garantili ve güvenli bir şekilde temini, enerjinin rekabet edebilir fiyatlarla piyasaya sunularak kamu ve özel sektördeki enerji firmalarının hem iç piyasada hem de uluslararası piyasalarda uyumlu ve rekabet içinde çalışmasının sağlanması, çevreye ve gelecek nesillere duyarlı temiz enerji üretimini sağlayacak modellerin kurulması ve geliştirilmesinin sağlanması. Bu kapsamda, Fransa petrol bağımlılığını başka enerji kaynakları bularak azaltmak, enerji ithalatını Norveç, İngiltere gibi daha istikrarlı ülkelere yapmak ve yerel enerji üretimini artırmak şeklinde özetlenebilecek uygulamalar sayesinde temin etmekte ve ısıtma amacıyla artık petrol yerine daha çok elektrik (büyük bölümü ülke içi kaynaklardan sağlanmakta) ve doğal gaz (halen büyük bölümü ithalat yoluyla karşılanan) kullanmaktadır.

Ayrıca nükleer enerji, Fransa'da enerji üretiminde önemli bir rol oynamakta olup Fransa'nın tükettiği elektriğin %80'i nükleer teknoloji ile üretilmektedir. Halen ülkede 59 adet nükleer tesis vardır. Enerji üretiminde yenilenebilir enerjinin ve rüzgâr enerjisinin payı %10, klasik termik santrallerin (kömür ve petrol) üretimdeki payı ise %12dir. Fransa, enerji firmalarının özelleştirilmesine şiddetle karşı çıkmakta AB Komisyonu birimleriyle karşı karşıya gelmektedir. Enerji güvenliği endişesi ile Fransa, doğal gaz ve elektrik piyasalarının liberalleştirilmesine direnmektedir. Detaylı bilgi için: https://data.worldbank.org/indicator/NV.AGR.TOTL.KD?most_recent_value_desc=true

GENEL EKONOMİK DURUM

Fransa ekonomisi oldukça gelişmiştir ve ülkede serbest piyasa ekonomisi hüküm sürmektedir. 2020 yılı verilerine göre Fransa, dünyanın yedinci, Avrupa'nın Almanya'dan sonra 3., AB'nin 2. büyük ekonomik gücüdür. 2.624 milyar dolarlık cari GSYİH gerçekleşmiş olup kişi başına düşen GSYİH 46.421,96 dolar ile dünyada 18. sırada yer almıştır.

Fransa ekonomisindeki önde gelen yapısal sorunlar; genç nüfus dahil olmak üzere süre gelen yüksek işsizlik, kamu ve özel sektörün borç yüküdür. Son yıllarda, ülkenin ekonomik büyümesinin yavaşlaması ise artan işsizlikle sonuçlanmış ve bu konu hükümeti, ekonomiyi yeniden canlandırması için büyük baskı altına sokmuştur. Ülkede işsizlik oranı 2019 'da %8,5 iken 2020'de %8,0'e düşmüştür.

Turizmin ülke ekonomisi için çok önemli yeri vardır ve UN WTO'nun son verilerine göre uluslararası turistler için dünyanın bir numaralı destinasyonudur. 2018 yılında 90 milyona yakın kişi ülkeyi ziyaret etmiştir.

Fransa ekonomisi sektörler bazında değerlendirildiğinde; ülke Avrupa Birliği'ndeki tüm tarım arazilerinin (48,2 milyon hektar ile Avrupa kıtasındaki tarım arazilerinin %35,5 una sahiptir. İmalat sektörüne öncelikle kimya sanayi, otomotiv, havacılık ve silah sanayi güçlüdür.

Dış Ticaret

Fransa, 2020 yılında dünya ihracatında 6. sıradadır ve %4,6 pay almıştır. Avrupa'da 3. sıradaki ihracatçıdır. Dünya ithalatındaki payı %3,9 dur ve 7. sırada yer almıştır. AB ülkeleri arasında 3. sıradaki ithalatçıdır. 2015-2019 döneminde ülkenin ihracatı %-2 gerilemiş ve ithalatı %1 oranında artmıştır.

Genel Durum

Fransa, 2020 yılında dünya ihracatında 6. sıradadır ve %4,6 pay almıştır. Avrupa'da 3. sıradaki ihracatçıdır. Dünya ithalatındaki payı %3,9 dur ve 7. sırada yer almıştır. AB ülkeleri arasında 3. sıradaki ithalatçıdır. 2015-2019 döneminde ülkenin ihracatı %-2 gerilemiş ve ithalatı %1 oranında artmıştır.

Fransa'nın İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

GTİP	ÜRÜNLER	2018	2019	2020	Pay 2020 %	Değ.%, 2019-20
8703	Otomobiller	38.304.009	38.559.069	36.554.483	6,4	-5,2
3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	15.479.684	15.792.620	18.156.236	3,2	15
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	24.385.909	24.120.882	16.351.266	2,9	-32,2
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	17.672.408	16.702.197	12.908.130	2,3	-22,7
8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	13.243.153	12.063.683	12.066.491	2,1	0
2709	Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)	28.465.973	24.597.066	11.597.684	2	-52,8
8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda dönüştüren ve işleyen mak.	9.813.666	9.526.551	10.354.008	1,8	8,7
8803	88.01 ve 88.02 Pozisyonlarındaki hava taşıtlarının aksam ve parçaları	16.359.738	15.201.030	9.882.010	1,7	-35
8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	15.366.290	17.156.992	8.889.925	1,6	-48,2
3002	İnsan kanı, hayvan kanı, serum, aşı, toksin vb. Ürünler	7.409.062	7.079.070	8.353.979	1,5	18
2711	Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar	16.315.416	13.465.213	8.186.050	1,4	-39,2
6307	Diğer hazır eşya (elbise patronları dahil)	661.392	703.790	7.033.885	1,2	899,4
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	7.595.125	7.197.330	6.138.031	1,1	-14,7
9018	Tıpta, cerrahide, dişçilikte ve veterinerlikte kullanılan alet ve cihazlar	4.932.855	5.268.673	5.344.842	0,9	1,4
9403	Diğer mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	4.668.483	4.710.870	4.467.164	0,8	-5,2
	TOPLAM	666.157.927	643.953.084	569.325.016	100	-11,6

Kaynak:Trademap

Fransa'nın İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

GTİP	ÜRÜNLER	2018	2019	2020	Pay (% 2020)	Değişim (%, 2019- 2020)
3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	25.477.491	26.214.542	28.092.478	5,9	7,2
8802	Helikopterler, uçaklar vb.; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge- altı araçları	43.665.237	44.037.627	23.046.978	4,8	-47,7
8703	Otomobiller	25.216.374	23.626.801	18.476.614	3,9	-21,8
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	15.755.110	13.936.949	12.604.675	2,6	-9,6
8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	16.208.647	18.876.538	11.759.488	2,5	-37,7
2204	Taze üzüm şarabı (kuvvetlendirilmiş şaraplar dahil) ve üzüm şırası	11.069.716	10.970.813	9.974.609	2,1	-9,1
3304	Güzellik, makyaj ve cilt bakımı için müstahzarlar (güneşlenme kremleri ve müst. dahil), manikür ve pedikür müstahzarları	9.606.291	9.986.821	8.958.479	1,9	-10,3
4202	Deri ve köseleden sandık, bavul, valiz, evrak çantası, seyahat eşyası, kılıf vb.	7.738.424	8.635.094	8.218.284	1,7	-4,8
3002	İnsan kanı, hayvan kanı, serum, aşı, toksin vb. Ürünler	6.519.607	7.489.672	8.099.202	1,7	8,1
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	8.386.156	8.137.498	6.887.256	1,4	-15,4
8542	Elektronik entegre devreler	7.693.603	7.700.997	6.479.863	1,4	-15,9
8803	88.01 ve 88.02 Pozisyonlarındaki hava taşıtlarının aksam ve parçaları	8.549.784	9.471.953	5.942.975	1,2	-37,3
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	10.615.142	8.387.888	4.735.871	1	-43,5
1001	Buğday ve mahlut	4.124.152	4.355.356	4.540.750	1	4,3
2208	Etil alkol (alkol derecesi <%80, tağyir edilmemiş) ve damıtılarak elde edilmiş likör ve diğer alkollü içkiler	5.341.638	5.495.328	4.530.365	1	-17,6
	TOPLAM	569.764.876	556.550.374	476.082.181	100	-14,5

Kaynak: Trademap

Fransa'nın İthalatında Başlıca Ülkeler (1000 USD)

Sıra	Ülke	2018	2019	2020	Pay (% 2020)	Değişim (%, 2019- 2020)
1.	Almanya	102.565.175	95.262.879	81.518.129	14,3	-14,4
2.	Çin	60.424.550	59.613.001	64.429.489	11,3	8,1
3.	İtalya	50.693.562	48.704.004	44.714.846	7,9	-8,2
4.	İspanya	43.034.060	41.520.980	40.373.896	7,1	-2,8
5.	Belçika	46.513.235	42.733.969	37.048.975	6,5	-13,3
6.	ABD	43.261.221	43.792.966	35.234.726	6,2	-19,5
7.	Hollanda	29.806.964	28.340.693	25.884.299	4,5	-8,7
8.	İngiltere	24.375.832	24.379.706	19.518.986	3,4	-19,9
9.	İsviçre	17.922.043	16.723.557	14.823.365	2,6	-11,4
10.	Polonya	12.855.149	13.197.112	12.900.339	2,3	-2,2
11.	Japonya	12.047.239	11.657.640	9.626.816	1,7	-17,4
12.	Türkiye	9.526.657	9.834.599	8.884.675	1,6	-9,7
13.	İrlanda	7.825.127	8.491.565	8.548.907	1,5	0,7
14.	Çekya	8.985.323	8.962.888	7.628.097	1,3	-14,9
15.	Portekiz	7.965.358	7.837.284	7.131.004	1,3	- 9
	Toplam	666.157.927	643.953.084	569.325.016	100	-11,6

Kaynak:Trademap

Fransa'nın İhracatında Başlıca Ülkeler (1000 USD)

Sıra	Ülke	2018	2019	2020	Pay 2020 %	Değişim 2019-20 %
1.	Almanya	83.513.843	78.230.658	69.122.831	14,5	-11,6
2.	ABD	45.275.665	47.055.047	37.087.077	7,8	-21,2
3.	İtalya	42.838.840	42.073.872	36.784.145	7,7	-12,6
4.	Belçika	40.425.882	38.382.055	35.260.863	7,4	-8,1
5.	İspanya	44.487.677	41.730.488	35.146.466	7,4	-15,8
6.	İngiltere	38.858.439	38.578.530	30.888.464	6,5	-19,9
7.	Çin	24.632.000	23.438.669	19.998.060	4,2	-14,7
8.	Hollanda	20.934.447	19.683.662	18.240.367	3,8	-7,3
9.	İsviçre	18.926.757	19.912.934	16.441.234	3,5	-17,4
10.	Polonya	11.721.121	11.435.833	10.574.465	2,2	-7,5
11.	Singapur	9.718.420	9.697.252	8.015.543	1,7	-17,3
12.	Türkiye	7.075.901	6.655.201	7.184.177	1,5	7,9
13.	Japonya	7.819.635	8.638.949	6.421.968	1,3	-25,7
14.	Hong Kong	7.342.242	6.480.881	5.883.823	1,2	-9,2
15.	Rusya	6.281.717	6.276.213	5.883.206	1,2	-6,3
	Toplam	569.764.876	556.550.374	476.082.181	100	-14,5

Kaynak:Trademap

TÜRKİYE İLE TİCARET

Türkiye'nin Fransa'ya İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

Türkiye'nin Fransa'ya ihracatında otomotiv endüstrisinin payı yüksektir. 2021 yılında ülkeye yapılan ihracatın %23'ünü binek otomobiller mal grubu oluşturmuştur.

GTİP	ÜRÜNLER	2018	2019	2020	Pay 2020 %	Değişim 2019-20 %
8703	Binek Otomobiller	1.619.897	1.812.732	1.641.204	22,8	-9,5
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	490.078	458.112	404.597	5,6	-11,7
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	397.422	410.210	343.441	4,8	-16,3
8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	249.895	332.888	285.660	4	-14,2
6109	Tiştirler, fanilalar, atletler, kaşkorseler ve diğer iç giyim eşyası (örme)	172.592	166.467	135.329	1,9	-18,7
8418	Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları	124.127	120.150	120.077	1,7	-0,1
8516	Elektrikli su ısıtıcıları, elektrotermik cihazlar, ortam ısıtıcıları, saç ve el kurutucuları, ütüler, rezistanslar	116.451	133.624	115.236	1,6	-13,8
6115	Külotlu çoraplar, taytlar, kısa ve uzun konçlu çoraplar, soketler (varis çorapları dahil) ve patik çoraplar	118.061	120.246	114.860	1,6	-4,5
9403	Diğer mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	63.599	90.498	96.623	1,3	6,8
8528	Monitörler ve projektörler, televizyon alıcı cihazları	181.327	145.309	92.953	1,3	-36
8422	Bulaşık, şişe vb. yıkama ve kurutma makinaları, şişe, kutu çuval vb. doldurma, etiketleme makinaları, ambalaj vb. makinalar	78.248	99.316	91.237	1,3	-8,1
8450	Ev veya çamaşırhane tipi yıkama makinaları (yıkama ve kurutma tertibatı bir arada olanlar dahil)	92.014	90.134	90.847	1,3	0,8
802	Diğer kabuklu meyveler (taze/kurutulmuş) (kabuğu çıkarılmış/soyulmuş)	70.523	107.020	87.669	1,2	-18,1
8701	Traktörler	131.574	121.362	87.041	1,2	-28,3
8536	Gerilimi 1000 voltu geçmeyen elektrik devresi teçhizatı (anahtarlar, röleler, sigortalar, fişler, kutular vb.)	85.940	76.861	80.328	1,1	4,5
	TOPLAM	7.293.603	7.952.702	7.204.647	100	-9,4

Kaynak:Trademap

Türkiye'nin Fransa'dan İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

GTİP	ÜRÜNLER	2018	2019	2020	Pay 2020 %	Değişim 2019- 20 %
8703	Otomobiller	337.014	388.052	722.309	10,3	86,1
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	460.460	391.512	454.624	6,5	16,1
8802	Helikopterler, uçaklar vb.; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge-altı araçları	658.789	194.496	391.895	5,6	101,5
7208	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri (genişlik >= 600 mm)	195.109	253.826	218.444	3,1	-13,9
7204	Dökme demirin, demirin veya çeliğin döküntü ve hurdaları veya bunların eritilmesi ile elde dilmiş külçeler	259.129	226.601	193.892	2,8	-14,4
7225	Diğer alaşımlı çelikten yassı hadde mamulleri (genişliği 600 mm.veya daha fazla)	193.599	206.597	164.545	2,4	-20,4
8701	Traktörler	91.733	56.394	140.567	2	149,3
3002	İnsan kanı, hayvan kanı, serum, aşı, toksin vb. Ürünler	119.579	222.299	131.270	1,9	-40,9
8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	256.640	207.524	130.936	1,9	-36,9
3904	Vinil klorür veya diğer halojenlenmiş olefinlerin polimerleri (ilk şekillerde)	122.317	148.038	124.632	1,8	-15,8
3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	165.011	135.572	122.870	1,8	-9,4
9032	Otomatik kontrol ve ayar alet ve cihazları	74.014	82.493	118.421	1,7	43,6
8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	42.585	89.642	117.495	1,7	31,1
3808	Haşarat öldürücü, dezenfekte edici, zararlıları yok edici, sürgünleri önleyici, bitkilerin büyümesini düzenleyici ürünler	110.908	81.265	103.457	1,5	27,3
8903	Yatlar ve diğer eğlence ve spor tekneleri; kürekli kayıklar ve kanolar	103.131	55.503	89.352	1,3	61
	TOPLAM	7.413.025	6.760.052	6.988.092	100	3,4

Kaynak:Trademap

FRANSA'NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

Üretim, Fransa'nın en büyük endüstrileri arasında yer almaktadır ve ülkenin GSYH'sindeki milyarlarca dolar bu alandan gelmektedir. Ülke, dünyanın dördüncü büyük otomobil üreticisi olarak tanınmakta ve dünyanın en büyük iki otomobil üreticisi olan Peugeot ve Renault 'ya evsahipliği yapmaktadır. Fransa aynı zamanda dünyanın önde gelen uçak üreticisi Airbus'un hâkim olduğu bir havacılık sektörüne sahiptir.

Fransa Avrupa'nın en büyük otomotiv ithalatçılarından birisi konumunda bulunmaktadır. Ülkenin 87 faslı ithalatı 2020 yılında 65 milyar USD'nin üzerinde gerçekleşmiştir. Ülkenin 2020 yılındaki tedarik sanayi ithalatı 12,9 milyar USD olurken, bu dönemde en önemli ithalat kalemi 36,8 milyar USD ile binek otomobiller olmuştur. Ülkenin ayrıca 2,9 milyar USD'lik traktör ve çekiciler ithalatı bulunmaktadır. Ülkenin otomotiv ithalatında Almanya'nın payı %25'e yakındır. Fransa'nın otomotiv ithalatı yaptığı başlıca diğer ülkeler ise İspanya, İtalya, Slovakya, Türkiye, Çek Cumhuriyeti, Belçika, Birleşik Krallık, Japonya ve Hollanda ve Portekiz'dir. Ülkemiz Fransa'nın toplam otomotiv ithalatında 5. Sırada yer almaktadır. Yine Fransa'nın otobüs ithalatında 1. Binek otomobiller ithalatında 4. Sırada yer almaktayız.

Fransa Otomotiv Sektörü

Üretim(Adet)

2016	2017	2018	2019	2020
2.082.000	2.227.000	2.270.000	2.202.460	1.316.371

Kaynak:OICA

Pazar(Adet)

Pazar	2019	2020
Binek otomobil	2.214.280	1.650.126
(Ticari araçlar)Ağır vasıta ve kamyonlar dâhil	541.448	449.932
Toplam Pazar	2.755.728	2.100.058

Kaynak:OICA

Fransa motorlu araç pazarında 2020 yılında 2019 yılına göre %24 daralma olmuştur.

Fransa'nın Otomotiv Endüstrisi 87 Faslı İlk Üç Ürün Grubunda İthalatı (1000 USD)

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Pay 2020 %	Değişim 2020-21 %
8703	Binek Otomobiller	38.304.008	38.559.070	36.554.483	56	-5
8708	Tedarik Endüstrisi	17.672.408	16.702.195	12.908.130	20	-23
8704	Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	7.595.126	7.197.330	6.138.031	9	-15
	TOPLAM 87 FASLI İTHALATI	74.115.379	73.509.871	65.156.057	100	-11

Kaynak: Trademap

Türkiye'nin Fransa'ya Otomotiv Sektörü İhracatı (Milyon USD)

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
2.110	2.504	2.917	3.236	3.430	2.963	3.371

Kaynak: TİM

Fransa otomotiv endüstrisinde en fazla ihracat yaptığımız ülkeler arasında yer almaktadır ve bu ülkeye yönelik ihracatımız 2021 yılında 3,37 milyar USD olmuştur. Bu rakamla Fransa, Almanya'nın ardından en fazla otomotiv ihracatı yapılan 2. ülke konumunda yer almaktadır.

Türkiye'nin Fransa'ya Otomotiv Sektörü İhracatında Başlıca Mal Grupları (USD)

Mal Grubu	2020	2021	Değişim FOBD	Pay 2021
Binek Otomobiller	1.641.136.189	1.737.249.079	6%	52%
Tedarik Endüstrisi	529.568.680	639.637.176	21%	19%
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	404.619.558	541.248.226	34%	16%
Otobüs Minibüs Midibüs	286.772.797	334.022.534	16%	10%
Çekiciler	87.005.142	99.976.889	15%	3%
İki Tekerlekli Taşıtlar (Bisiklet.Mopet. Motosiklet)	12.917.781	17.314.282	34%	1%
Özel Amaçlı Motorlu Taşıtlar	892.050	1.959.261	120%	0,1%
Mineral Yakıtlar.Mineral Yağlar	29.830	11.295	-62%	0%
TOPLAM	2.962.942.027	3.371.418.741	14%	100%

Kaynak:TİM

2021 yılında Fransa'ya yönelik otomotiv ihracatımız ayrıntılı olarak incelendiğinde binek otomobillerin 1.7 milyar USD ile %50'nin üzerinde paya sahip olduğu görülmektedir. Onu 640 milyon USD ile otomotiv tedarik endüstrisi, 541 milyon USD ile Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar, 334 milyon USD ile Otobüs-Midibüs-Minibüsler ve 100 milyon USD ile Çekiciler takip etmektedir.

KAYNAKÇA

1. T.C. TİCARET BAKANLIĞI
2. ITC TRADEMAP: <https://www.trademap.org>
3. TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ
4. OICA <https://www.oica.net/>

YASAL UYARI: Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.