



GÜNEY AFRİKA CUMHURİYETİ
ÜLKE RAPORU
Otomotiv Sektörü Açısından



Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
AR-GE ŞUBESİ

KASIM 2017

İÇİNDEKİLER

1- GENEL BİLGİLER

- 1.1. Temel Sosyal & İdari Göstergeler3
- 1.2. Coğrafi Konum.....3
- 1.3 İdari ve Sosyal Yapı4

2- GENEL EKONOMİK DURUM.....5

- 2.1. Ekonomik Yapı.....5
- 2.2. Bankacılık ve Kambiyo Rejimi6

3-DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR.....7

4-DIŞ TİCARET POLİTİKASI VE VERGİLER.....7

- 4.1 Dış Ticaret Politikası7
- 4.2. Vergi Uygulamaları8
- 4.3. Standardizasyon.....9

5- DIŞ TİCARET.....10

- 5.1. Genel Durum.....10
- 5.2. Ülkenin Dış Ticareti.....10

6-PAZAR İLE İLGİLİ BİLGİLER.....12

7- TÜRKİYE İLE TİCARET.....13

8-İŞADAMLARININ PAZARDA DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR.....15

9-GAC OTOMOTİV SEKTÖRÜ.....18

10-KAYNAKLAR.....23

1. GENEL BİLGİLER

1.1 Temel Sosyal & İdari Göstergeler

Yüzölçümü	1.219.090 km ² (Dünya Bankası)
Toplam Nüfus (2016)	55 milyon (Euromonitor)
Devlet Adı	Güney Afrika Cumhuriyeti
Yönetim Şekli	Devlet Başkanlığı
Başkent	Pretoria (İdari/Siyasi), Cape Town (yasama), Bloemfontein (Adli/Yargı)
Devlet Başkanı Devlet Başkan Yard.	Jacob Zuma (aynı zamanda Hükümet Başkanıdır) Matamela Ramaphosa
Hükümet	35 Bakan+Yardımcıları (Devlet Başkanı aynı zamanda Hükümet Başkanıdır)
Resmi Dil Halk içinde Konuşulma	İngilizce ve 10 yerel dil (IsiZulu-%22, IsiXhosa:%16, Afrikaans:%13,5, İngilizce:%9,6)
Milli Gün	27 Nisan (1994) – Özgürlük Günü
Dini Yapı	Hıristiyan (%86), Geleneksel Afrika (%5,4), Müslüman (%2), Hindu (%1), Yahudi (%0,2)
Vilayetler (9)	Western Cape, Eastern Cape, Northern Cape, KwaZulu-Natal, Free State, North West, Gauteng, Mupumalanga, Limpopo
Büyük Vilayetler	Gauteng, KwaZulu-Natal, Northern Cape
Toplumsal Yapı	Yerli:%79- Batılı Göçmen: %9 - Asyalı/Hintli: %2,5, Diğer:%9,5
HIV taşıyan insan sayısı	7 milyon kişi (UNAIDS-2015)
Başlıca Resmi Tatiller	1 Ocak-yılbaşı, 21 Mart-insan hakları günü, 14 Nisan-İyi Cuma Günü, 17 Nisan-Aile Günü, 27 Nisan-Özgürlük Günü, 1 Mayıs-İşçi Bayramı, 16 Haziran-Gençlik Günü, 9 Ağustos-Milli Kadınlar Günü, 24 Eylül-Ulusal Miras Günü, 16 Aralık- Ulusal Barış Günü, 25 Aralık-Noel, 26 Aralık-İyi Niyet Günü

1.2 Coğrafi Konum

Güney Afrika Cumhuriyeti Afrika Kıtasının güney uç bölgesini kaplayan ve Atlas Okyanusu ile Hint Okyanusuna uzun kıyıları bulunan üç tarafı denizle çevrili bir yarımada konumundadır. GAC'a komşu ülkeler ve sınırları; Namibya (855 Km), Botswana Cumhuriyeti (840 km), Zimbabwe (225 km), Mozambik Cumhuriyeti (491 km), Swaziland Krallığı (430 km), Lesoto (909 km). Aslında en uzun kara sınırlarının görüldüğü Lesoto, tamamen GAC toprakları tarafından çevrilidir.

Uluslararası ticaret limanı Port Elizabet olmakla birlikte son yıllarda özellikle Durban, Cape Town ve Port Elizabet'in batısında yeni bir liman inşası ile deniz ticareti ulaşımının ülke sınırları içinde yayılma öngörülmüştür.

Ülkede ticari faaliyet bakımından adından söz edilebilecek nehir veya göl bulunmamaktadır. En büyük göl Saint Lucia in KwaZulu-Natal gölüdür. En büyük nehir de ülkenin kuzeyindeki Darkensberg dağlarından batıya doğru uzanan Orange River'dır. Bu nehir Western Cape bölgesinde Vaal nehri ile birleşerek ileride Namibya ile sınırı da belirlemiş olarak Atlas okyanusuna dökülür. Bu iki nehrin oluşturduğu akarsu ülkedeki toplam akarsu miktarının üçte ikisini temsil eder.

1.3 İdari ve Sosyal Yapı

İdari Yapı:

Güney Afrika Cumhuriyeti oldukça yeni sayılabilecek bir yerleşim merkezidir. Bölgeye ilk olarak kuzeyden göç eden Khoisan kabilesi ve bunun ardından da Bantu kabilesi yerleşmiştir.

Bölgenin Avrupa tarafından keşfi 1488 yılında Portekizli kaşif Bartholomeu Dias'ın Cape bölgesini dolaşması ile başlamıştır. Ardından Vasco de Gama da Hindistan'dan Cape'e ulaşmıştır. İlk Avrupalı koloni ise 1652 yılında Dutch East India Company'e ait bölgeden geçen gemilere gıda tedarik istasyonu olarak hizmet vermek üzere kurulmuştur. Ardından Hollanda'dan gelen göçmenler ile yerleşim bölgesi stratejik açıdan önemli bir konuma gelmiştir. Bölge, Hollanda ve İngiltere arasında güç mücadelesine sahne olmuştur. Yönetim şekli olarak, 1910 yılında Güney Afrika Birliği ve 1961 yılında Güney Afrika Cumhuriyeti tesis edilmiştir.

GAC 1994 yılında geçici anayasa ile demokrasiye geçerek, yerli halk ülke yönetimini (avrupa kökenlilerden) devralmıştır. 1996 yılında mevcut anayasa yürürlüğe konulmuştur. Ülkede yasama, yürütme ve yargı güçleri birbirinden ayrılmıştır.

GAC'nde merkezi bir ulusal devlet ve ayrıca 9 eyalet başkanlığı bulunmaktadır. Parlamento, Ulusal Meclis (national assembly) ve Eyaletler Milli Konseyi (national council of provinces) olmak üzere, iki kanattan oluşmaktadır. Ulusal yasama organı olan "Ulusal Meclis" 400 milletvekilinden oluşmakta ve 5 yılda bir doğrudan halk tarafından seçilmektedir.

Parlamentonun diğer kanadı olan Eyaletler Milli Konseyi ise, ülkedeki 9 eyaleti eşit sayıda temsilen toplam 90 üyeden oluşmakta ve doğrudan eyalet meclisleri ve yerel idare tarafından belirlenmektedir. Yasama süreci ve merkezi Hükümet icraatında, eyaletlerin menfaatlerinin dikkate alınıp alınmadığını gözetmekle sorumludur. (GAC Parlamentosu: <https://www.parliament.gov.za/>)

Öte yandan; genel seçimle yenilenen Ulusal Meclis, bünyesindeki siyasi partilerce aday gösterilen üyelerinden birini devlet başkanı olarak seçmektedir. Yürütmenin başı olan Devlet Başkanlığı görevi (<http://www.thepresidency.gov.za/>), beşer yıl süreyle en fazla iki defa üst üste yapılabilmektedir. Bu çerçevede, halihazırdaki Devlet Başkanı Jacob Zuma 2009 ve 2014 yıllarındaki seçimleri kazanarak görevine devam etmektedir. Bir Başkan Yardımcısı bulunmaktadır.

Ülke yönetim gücünün büyük bir bölümü; Ulusal Meclis ile (devlet ve hükümet lideri konumundaki) Devlet Başkanının elindedir. Devlet Başkanının, Meclis'te oy kullanma hakkı bulunmamaktadır. Hükümet üyeleri de, Ulusal Meclis'teki milletvekillerinden oluşmaktadır. (bazı zorunlu durumlarda milletvekili olmayan bir-iki bakan dışardan atanabilmektedir) Eyalet Başkanlıkları ise, daha çok kendi eyaletlerindeki yerel sorumluluklara sahiptir.

GAC toprakları 9 eyalete ayrılmış olup bunlar; Gauteng, Western Cape, Kwazulu Natal, Eastern Cape, Northern Cape, Limpopo, Mpumalanga, Free State and the North West'dir. Yasal başkent Cape Town olmakla birlikte yönetim için başkent Pretorya'dır. Diğer önemli şehirler Johannesburg, Durban, Port Elizabeth, Bloemfontein ve East London'dır.

Sosyal Yapı:

GAC nüfusu 2016 yılında yaklaşık 55 milyondur. Yıllık nüfus artış oranı %1'e yakındır.

Sosyal Yapı

	birim	2013	2014	2015	2016
Toplam Nüfus	kişi	53,416,000	53,969,000	54,490,000	54,978,000
İşsizlik oranı/aktif işgücü	%	24,7	25,1	25,3	26,6

Kaynak: Euromonitor

Güney Afrika Cumhuriyeti'nde nüfus ve işgücü alanında önemli değişim yaşanmaktadır. Nüfus artış hızı önemli ölçüde azaltılmış olmakla birlikte; komşu ülkelerden iş ve yerleşim amaçlı göç yaşanırken, nitelikli Avrupa kökenlilerse ülkeyi terk ederek gelişmiş ülkelere göç etmektedir. Bu nedenle özellikle nitelikli orta kademe ve yönetici personel yetersizliği ciddi şekilde hissedilmekte ve çare aranmaktadır.

Kent nüfusunun toplam nüfusa oranı %65'tir. Başlıca yerleşim yerleri ve ülke nüfusu içindeki payı; Gauteng (%24), Kwazulu-Natal (%20) şeklindedir. Yoksul kalmış kesim olarak görülen yerel Afrikalı halkın ekonomide güçlenmesi için Black Economic Empowerment programı yürütülmektedir.

2. GENEL EKONOMİK DURUM

2.1 Ekonomik Yapı

Temel Ekonomik Göstergeler

	Birim	2013	2014	2015	2016*	2017*
GSYİH (cari fiyat)	milyar \$	366	351	312	266	273
GSYİH büyüme (sabit fiyat)	%	2,2	1,6	1,2	0,6	1,2
GSYİH kişi başına (cari fiyat)	\$	6.889	6.503	5.694	4.768	4.826
Toplam Tasarruf/ gsyih	%	14	15	15	14	13
Kamu Geliri / gsyih	%	27,6	28	29	30	30
Kamu Harcamaları / gsyih	%	31	31	33	33	33
Toplam Kamu Borcu / gsyih	%	44	46	50	51	52
Enflasyon (tüketici fiyatları-ort)	%	5,7	6,0	4,5	6,4	6,2
İşsizlik oranı	%	25	25	25	26	26
Cari Hesap Dengesi	milyar \$	-21	-19	-13	-11	-13
Cari Hesap Dengesi / gsyih	%	-5,7	-5,2	-4,3	-4,3	-4,8

Kaynak: IMF (2017 şubat)

*IMF Tahmini

Serbest piyasa ekonomisine sahip GAC, gelişmekte olan pazar (emerging market) konumundadır. GAC ekonomisi, gelişme yönlü bir yapı sergilemektedir. GAC'nin dünya ekonomisiyle bütünleşmesi 1994 yılında demokrasiye geçişiyle birlikte gerçekleşmiştir. Bu durum GAC ekonomisinin başlıca ticari ortaklarının eğilimi ve ülkedeki diğer gelişmeleri de doğrudan etkilemiş görünmektedir.

Ancak, nüfusun büyük bir kısmı yoksulluk içerisinde bulunmaktadır. Ülkedeki gelir dağılımında büyük bir farklılık yaşanmaktadır. Ülkede tüketici profili zengin ve yoksul olarak uç noktalara yığılmış durumdadır. Dolayısıyla tüketici eğilimi ve davranışları da farklı olabilmektedir.

Nüfusun azınlığı yüksek kalite ve standartta ürün tercih eden bir kitle oluşturmaktadır. Büyük bir bölümü oluşturan kitle ise yoksulluk sınırlarında yaşamını sürdürmektedir. Bu konu son yıllarda küresel anlamda da ele alınmaya başlanmıştır. GAC'da yoksulluğun azaltılması uğraşlarının tüm Afrika kıtası için örnek teşkil etme özelliği taşıdığı ve bu gelişmelerin diğer Afrika ülkeleri tarafından da yakından izlendiği bilinmektedir.

Yönetimde 1994 yılından sonra başlayan önemli değişimler çerçevesinde ülkede 9 bölgesel hükümet oluşturulmuştur. GAC ekonomisinin en önemli eyaleti Gauteng'in endüstri, ticaret ve madencilik merkezi olarak toplam GSYİH içindeki payı %40 oranını bulmaktadır. Eyalet

nüfusu yaklaşık 9 milyon civarındadır. Ekonomide ikinci önemli bölge Kwazulu-Natal toplam 9,6 milyon nüfusu ve Durban şehri limanı odaklı yapısı ile turizm, tarım ve ağır sanayiye dayalı bir ekonomiye sahiptir. Üçüncü olarak, Western Cape bölgesi 4,6 milyon nüfusu ile önemli eyaletler arasında yerini almakta, daha sınırlı endüstri ve maden kaynağına sahip olmasına rağmen diğer eyaletlere göre daha tutarlı ekonomik performans göstermektedir. Bu bölgede tarım (özellikle şarap endüstrisi) ve turizm konuları iyi işletilmekte olan alanlardır.

GAC, özellikle sahra-altı afrika ülkeleri olmak üzere, Afrika kıtası ülkelerini de etkisi altına alan örnek bir ülke konumuna gelmiştir. Sahra-altı afrika ülkeleri için açılan kapı olarak da nitelendirilmektedir. GAC'ın diğer ülkeler ile ilişkilerinin son yıllarda derinlik ve yoğunluk kazandığı gözlenmektedir. Kıtada siyasi ve ticari alanda önemli uluslararası örgütlenmeler (African Union-AU, South African Development Community-SADC gibi) de hız kazanmış olup, GAC'ın bu alanlarda önemli yeri ve rolü bulunmaktadır.

GAC, dünya ekonomisinde ağırlığı bulunan gelişmiş ülkelerden geniş ilgi görmektedir. Ekonomi programında ülkenin orta vade planı (Accelerated and Shared Growth Initiative for South Africa-ASGISA) önemli yer teşkil etmektedir. Programa göre pazar ekonomisine dayalı olan GAC ekonomisinin bu yapısının süreceği ve kamu-özel sektör ortaklıklarının da özendirilmeye devam edeceği vurgulanmaktadır. Ulaştırma ve enerji alanlarında önemli kamu yatırımları sözkonusudur.

GAC ve AB arasında imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması (STA), 4.12.1999 tarihli Resmi Gazetede yayımlanmış olup, 1 Ocak 2000 tarihinden beri yürürlüktedir. (<http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/countries/south-africa/>). Türkiye'nin, GAC ile Serbest Ticaret Anlaşması (STA) henüz bulunmamaktadır.

2.1 Bankacılık ve Kambiyo Rejimi

Merkez Bankasının temel politikası enflasyon ve döviz kurlarında ve dolayısıyla para piyasalarında istikrarı sağlamaktır. Anayasal görev çerçevesinde enflasyonu %3-6 aralığında korumaya çalışmaktadır. (www.resbank.co.za)

Bankacılık sektörü iyi düzenlenmiş modern bir sisteme sahiptir. Dünya ekonomik forumu tarafından yapılan bir araştırmada GAC, dünya finansal gelişmişlik bağlamında ilk 10 ülke arasında yer almaktadır. GAC Merkez Bankası verilerine göre, 22 banka, 15 yabancı banka şubesi ve 36 yabancı bankanın temsilcilik ofisi faaliyet göstermektedir. Faaliyet gösteren bankalarca Bankalar Birliği kurulmuştur. (GAC Bankalar Birliği: <http://www.banking.org.za/>) GAC'de döviz kontrol sistemi (exchange control system) devam etmekte ve ülke içi/dışı döviz transferlerini düzenleyen (1961 tarihli Hükümet Kararı ve bu Kararda Değişiklik Yapan 2011 tarihli Karar) bulunmaktadır. Bunlar döviz miktarına, özel/tüzel kişiye ait olmasına, yerleşik veya yerleşik olmayan kişi durumuna bağlı olarak sınıflandırılmıştır. Ayrıca, bu işlemler Maliye Bakanlığı tarafından resmi olarak onaylanmış yetkili temsilci kuruluşlar (authorized dealers) aracılığı ile yapılmaktadır. Döviz transferi için yetkili kılınan kuruluşlar 27 yerel/yabancı bankadır.

(<https://www.resbank.co.za/RegulationAndSupervision/FinancialSurveillanceAndExchangeControl/Legislation/Pages/default.aspx>).

Para birimi "Rand (Zar)" olup, resmi ve piyasa döviz kuru MB web sayfasında günlük olarak yayınlanmaktadır.

(<https://www.resbank.co.za/Research/Rates/Pages/CurrentMarketRates.aspx>)

3. DOĞRUDAN YABANCI SERMAYE YATIRIMLARI

Afrika kıtasının en liberal ve en güçlü (üretim/imalat) ekonomisine sahip olan Güney Afrika aynı zamanda Afrika'da en çok yabancı sermaye çeken ülkelerden birisi konumundadır. (https://www.thedti.gov.za/about_dti/tisa.jsp).

Hükümetin yatırım teşvikleri konusunda ayrıca (<http://www.investmentincentives.co.za/>) adresinden de yararlanılabilir.

Serbest bölgelerde de yabancı yatırım açısından cazip imkanlar sunulmaktadır. (http://www.thedti.gov.za/industrial_development/sez.jsp).

2008 yılında 9,8 milyar\$ tutarla zirve noktasına ulaşan doğrudan yabancı yatırım (fdi) tutarı, 2013 yılında 8,2 milyar\$, 2014 yılında 5,7 milyar\$ ve 2015 yılında 1,5 milyar\$'a kadar gerilemiştir (Dünya Bankası).

2016 yılında ise, Güney Afrika'ya gelen doğrudan yabancı (sermaye) yatırım tutarı 2,4 milyar dolardır (unctad).

2016 yılında doğrudan yabancı yatırım tutarının GSYİH'na oranı %15'tir (eu). Güney Afrika'ya yapılan yabancı sermaye yatırımlarında İngiltere (%46) önde gelmektedir. (<http://www.sanews.gov.za/south-africa/sa-uk-strengthen-ties-despite-brexit>)

Dünya Bankası tarafından 2016 yılında 190 ülke üzerinde yapılan bir araştırmaya göre GAC, yeni bir şirketin işe başlama (starting a business) kolaylığı/hızı sıralamasında 131. sırada yer alırken, iş yapma kolaylığı (ease of doing business) açısından ise 74. sırada yer almıştır. (<http://www.doingbusiness.org/Rankings>)

4. DIŞ TİCARET POLİTİKASI VE VERGİLER

4.1 Dış Ticaret Politikası

Güney Afrika'da, dış ticaret politikalarının belirlenmesi konusunda yetkili kuruluş International Trade Administration Commission (ITAC)'dır. Ancak üreticiler, ihracatçılar ve ithalatçılar ITAC tarafından belirlenen gümrük tarifelerinin gözden geçirilerek artırılması veya azaltılması talebinde bulunabilmektedirler. Söz konusu kuruluş, gümrük tarifelerinin belirlenmesi, anti-damping, telafi edici vergiler ve koruma önlemlerinin uygulanması, Ticaret ve Sanayi Bakanlığı tarafından belirlenen ihracatı ve ithalatı koruma önlemlerine tabi ürünler için gerekli izinlerin verilmesi konularında yetkilendirilmiştir. (www.itac.org.za)

2002 tarihli ve 71 sayılı "International Trade Administration Act" yasası uyarınca bazı ürünlerin GAC'ne ithalatı ve ihracatı kontrol önlemlerine tabidir. Bu çerçevede, 208 kalem ürünün GAC'ne ithalatı izne tabi olup, ithalatı izne bağlı ürünler ana hatlarıyla balık ve balıkçılık ürünleri, hidrokarbonlar, radyoaktif kimyasal elementler, petrol ürünleri, lastikler, adi metaller, ateşli silahlar ve mühimmatlar, kumar makineleri, çeşitli kimyasal maddeler ve karboksilik asittir. (<http://www.itac.org.za/pages/services/import--export-control/import-control/regulations>)

Ayrıca, tüm kullanılmış ve ikinci el ürünlerle birlikte, hurda ve döküntülerin Güney Afrika'ya ithalatı kontrol önlemlerine tabi bulunmaktadır.

Öte yandan, gümrük tarife cetvelinde yer alan 171 adet ürünün Güney Afrika'dan ihracatı kontrole tabi olup, ihracatı kontrole tabi ürünler ormancılık, madencilik, sınai ürünler, motorlu araçlar, sağlık ve mineral yakıtlar sektörlerinde yer almaktadır. İhracat için gerekli kontroller ürünün çeşidine göre 'ITAC', Madenler ve Enerji Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Çevre ve Turizm Bakanlığı, Su İşleri ve Ormancılık Bakanlığı ve Güney Afrika Polis Teşkilatı tarafından yapılmakta, nihai ihraç izni ise ITAC tarafından verilmektedir.

4.2 Vergi Uygulamaları

İç Vergiler: GAC'de yürürlükte olan KDV oranı %14'tür.

Diğer vergi türleri (kurumlar vergisi, emlak vergisi vb) Gelir İdaresinin web sayfasında yayınlanmaktadır. (<http://www.sars.gov.za/TaxTypes/Pages/default.aspx>)

Gümrük Vergileri: GAC tarafından ithalatta uygulanan gümrük vergi oranları, GAC Gelir İdaresinin web sayfasında yayınlanmaktadır. (<http://www.sars.gov.za/Legal/Primary-Legislation/Pages/Schedules-to-the-Customs-and-Excise-Act.aspx>)

Ayrıca, gümrük vergi oranlarını bulabileceğiniz bir diğer web sayfası ise AB Komisyonunun web adresidir. Bu sitede ilgili ürünün gtip kodunun girilmesi gerekmektedir. (http://madb.europa.eu/madb/datasetPreviewFormATpubli.htm?datacat_id=AT&from=publi).

-Tarife Dışı Engeller: Güney Afrika Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Resmi Gazete'de yayımlamak suretiyle, bazı spesifik ürünler veya ürün gruplarının ülkeye ithalatını, ITAC tarafından düzenlenen izin belgelerinde belirtilen koşullara uygun olarak kontrol edebilmekte ve sınırlayabilmektedir. (<http://www.sars.gov.za>)

-Anti-Damping Uygulamaları: Güney Afrika, anti-damping soruşturması açan ve uygulayan ülkeler sıralamasında ön sıralarda yer almaktadır. Güney Afrika Hükümeti anti-damping uygulamalarına ilişkin düzenlemeyi 2003 yılında, telafi edici vergilere ilişkin düzenlemeyi ise 2004 yılında yürürlüğe koymuştur.

GAC tarafından ülkemiz ihraç ürünlerine yönelik olarak 2017 yılı Şubat ayı itibarıyla anti-damping uygulaması bulunmamaktadır. Ülkemiz ihraç ürünlerine yönelik olarak bazı ithalatçı ülkeler tarafından yürütülen anti-damping soruşturmalarının/uygulamalarının güncel listesi, Ekonomi Bakanlığının web (www.ekonomi.gov.tr) sayfasındaki "İHRACAT" ana başlığı altında yer alan "Pazara Giriş" bölümünde "Türk İhraç Ürünlerine Yönelik TPSA Önlemleri" başlığı altında yayınlanmaktadır.

Bu çerçevede, ithalatı izne tabi olan ana [ürün kategorileri](#) aşağıda yer almaktadır:

- Kullanılmış eşya ithalatı için ITAC tarafından düzenlenecek ithal izin belgesi gerekmekte, özellikle yerel üreticileri korumak için bir nevi 'de facto' olarak yasaklanmaktadır.
- Her türlü hurda, döküntü, artık ve atıklar.
- Kalite standartlarına tabi ürünler: Söz konusu kısıtlama insan sağlığını korumak ve araçlardaki güvenliği artırmak amacıyla üretim kalitesinin denetlenmesini amaçlamaktadır.

Güney Afrika, anti-damping soruşturması açan ve uygulayan ülkeler sıralamasında ön sıralarda yer almaktadır. Güney Afrika Hükümeti anti-damping uygulamalarına ilişkin düzenlemeyi 2003 yılında, telafi edici vergilere ilişkin düzenlemeyi ise 2004 yılında yürürlüğe koymuştur.

GAC tarafından ülkemiz ihraç ürünlerine yönelik olarak 2017 yılı Şubat ayı itibarıyla anti-damping uygulaması bulunmamaktadır. Ülkemiz ihraç ürünlerine yönelik olarak bazı ithalatçı ülkeler tarafından yürütülen anti-damping soruşturmalarının/uygulamalarının güncel listesi, Ekonomi Bakanlığının web (www.ekonomi.gov.tr) sayfasındaki "İHRACAT" ana başlığı altında yer alan "Pazara Giriş" bölümünde "Türk İhraç Ürünlerine Yönelik TPSA Önlemleri" başlığı altında yayınlanmaktadır.

GAC tarafından ülkemiz ihraç ürünlerine yönelik olarak 2017 yılı Şubat ayı itibarıyla anti-damping uygulaması bulunmamaktadır. Ülkemiz ihraç ürünlerine yönelik olarak bazı ithalatçı ülkeler tarafından yürütülen anti-damping soruşturmalarının/uygulamalarının güncel listesi, Ekonomi Bakanlığının web (www.ekonomi.gov.tr) sayfasındaki “İHRACAT” ana başlığı altında yer alan “Pazara Giriş” bölümünde “Türk İhraç Ürünlerine Yönelik TPSA Önlemleri” başlığı altında yayınlanmaktadır.

4.3 Standardizasyon

1945 tarihli Standartlar Yasası uyarınca kurulmuş olan Güney Afrika Standartlar Bürosu (SABS), Güney Afrika’da standartlardan sorumlu yasal kuruluş konumunda olup, kalite ve standartların geliştirilmesi ve korunması faaliyetlerini 1993 tarihinde değiştirilmiş olan Standartlar Yasası çerçevesinde sürdürmektedir. (www.sabs.co.za)

SABS’nin görevleri; ulusal standartları yayımlamak, ürün ve hizmetlerin standartlara uygunluğunu test etmek ve belgelemek, ulusal standartlar temelinde teknik düzenlemeler geliştirmek, yasal mevzuatı uygulamak ve denetlemek, standartlarla ilgili eğitim vermek olarak belirlenmiştir.

SABS, Güney Afrika Akreditasyon Sistemi (SANAS) tarafından akredite edilmiştir ve Hollanda merkezli Raad voor Accreditatie (RvA) tarafından da uluslararası olarak tanınmaktadır. SABS aynı zamanda hem Uluslararası Standartlar Teşkilatı (ISO) hem de Uluslararası Elektroteknik Komisyonunun (IEC) üyesi olup, ISO standartlarına uygun olarak eczacılık ve endüstriyel standartlara ilişkin belgelendirme yapmaktadır.

Güney Afrika Standartlar Bürosu; ISO, IEC ve CEN (Avrupa Standardizasyon Komitesi) standartlarını izlemekte olup, tarihsel ve teknik nedenlerden dolayı SABS tarafından uygulanan standartlar, İngiltere ve Hollanda standartları ile yakınlık göstermektedir.

SABS; kimyasallar, elektroteknik, gıda ve sağlık, mekanik ve malzeme, madencilik ve mineraller, hizmetler ve ulaştırma olarak belirlenen kategorilerde markalama ve etiketleme konularında denetimde bulunmaktadır. Markalama ve etiketleme konusunda önemli hususlardan biri sanayi ürünleri ve ilaç sektörlerinde yapılacak ithalatta etiket ve marka İngilizce olmak zorundadır.

Öte yandan, Güney Afrika Sağlık Bakanlığı, bazı tarım ürünleri ile ilgili standartlardan sorumlu olup, söz konusu standartlar kalite, paketleme, pazarlama, etiketleme gibi hususların yanısıra, fiziksel, kimyasal ve mikrobiyolojik analizleri de kapsamaktadır.

1993 tarihli Standartlar Yasası SABS’ye tüketicinin korunması konusunda da bazı yetkiler vermektedir. Bu kapsamda gönüllü ve uyulması zorunlu olan standartlar bulunmaktadır.

Güney Afrika’da standartlar, uygunluk değerlendirmesi, ürün belgelendirmesi ve akreditasyon ile ilgili kuruluşlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Standardizasyonla ilgili Diğer Kuruluşlar:

- Council for Scientific and Industrial Research (CSIR): www.csir.org.za
- Engineering Council of South Africa (ECSA): www.ecsa.co.za
- National Department of Agriculture (NDA): www.nda.agric.za
- Department of Health: www.doh.gov.za
- Güney Afrika Kalkınma Topluluğu (SADC): www.sadcstan.co.za

-Human Science Research Council (HSRC): www.hsrc.ac.za

-Medicines Control Council (MCC): www.mccza.com

Akreditasyon: South African National Accreditation System (SANAS): Laboratuvarları, belgelendirme ve muayene kuruluşlarını ulusal çapta akredite eden kuruluştur. Elektronik ekipmanlar SANAS tarafından akredite edilen laboratuvarlarda test edilmek zorundadır. (www.sanas.co.za)

5. DIŞ TİCARET

5.1 Genel Durum

GAC nispeten açık bir ekonomiye sahip olup, dış ticaret hacmi GSYİH'sının yaklaşık yarısına karşılık gelmektedir. Önemli dış ticaret ortakları AB ülkeleri, ABD ve Japonya şeklindedir. Geçen 10 yıl içinde diğer Afrika ülkeleri ile ticaret de oldukça gelişmiştir. GAC'ın ihraç ürünlerinin büyük bir bölümü toplam ihracatın 2/3'üne yakın oranda imalat sanayi ürünlerinden oluşmaktadır. Maden ürünleri ihracatı başlı başına toplam ihracatın 1/3'ünü teşkil etmekte ancak tarım ürünleri ise sadece küçük yüzdelerle ifade edilecek seviyedir.

GAC'ın ithalat politikasının uzun yıllar ikame ve sıkı tarife korumacılığı ile ithalat sınırlamalarının ardından 1990'lı yıllardan sonra liberalleşerek büyük ölçüde değişim geçirdiği gözlenmiştir. Son yıllarda ithalatta ara mallar ve sermaye mallarına olan talep artışını yansıtan bir yapı görülmektedir.

Genel Dış Ticaret Göstergeleri (milyar dolar)

	2012	2013	2014	2015	2016
İhracat	98,8	95,1	90,6	69,6	74,1
İthalat	104,1	103,4	99,8	79,5	74,7
Denge	-5,3	-8,3	-9,2	-9,9	-0,634
Hacim	202,9	198,5	190,4	149,1	148,8

Kaynak: Trademap

İthalatı 2016 yılında bir önceki yıla göre %6 oranında azalarak yaklaşık 75 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. İhracatı ise 2016 yılında %6,4 artış kaydetmiştir. Dış ticareti, denge seviyesine çok yakındır.

5.2 Ülkenin Dış Ticareti

İthalatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

gtip	Ürünler (ilk 16 ürün)	2013	2014	2015	2016
2709	Ham petrol	14,721,752	16,212,059	8,474,767	6,535,490
8703	Binek Otomobiller	5,494,251	4,706,218	4,037,686	3,341,963
8517	Telefon cihazları	3,404,259	3,164,967	3,126,910	2,983,383
2710	Petrol yağları (akaryakıt)	6,433,109	5,805,721	4,262,979	2,557,286
8471	Otomatik bilgi işlem makineleri	2,054,355	1,978,926	1,713,617	1,466,930
3004	Tıbbi ilaçlar (dozlandırılmış)	1,812,040	1,569,356	1,433,872	1,419,658
8708	Motorlu taşıtlar için aksam ve parçaları	1,263,387	1,300,255	1,134,419	1,276,198

8802	hava taşıtları (uçak, helikopter)	429,630	585,160	571,409	872,486
1005	Mısır	11,872	36,834	142,163	629,964
8443	Matbaacılığa mahsus baskı makineleri	921,246	867,529	715,530	627,935
4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	764,904	695,170	537,208	561,598
9018	Tıp, cerrahi alet ve cihazları	600,862	592,534	509,714	536,557
7102	Elmaslar	648,901	618,591	449,906	515,911
8431	İş makinaları aksam ve parçaları	808,220	688,010	533,069	490,083
8502	Elektrik enerjisi üretim grupları	677,144	897,473	641,822	484,805
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	1,241,013	1,051,220	636,895	482,433
	GENEL TOPLAM	103,441,284	99,892,738	79,590,945	74,744,010

Kaynak: Trademap

İthalatında başlıca sektörler: makinalar (gtip:84), hidrokarbon (gtip:27) ve elektrikli makine ve cihazlar (gtip:85) ile motorlu kara taşıtları ve bunların aksam ve parçalarıdır (gtip:87)

İthalatında Başlıca Ülkeler (1.000 dolar)

Ülkeler (ilk on)	2013	2014	2015	2016
Çin	16,005,957	15,449,362	14,603,198	13,536,720
Almanya	10,697,873	10,003,242	9,423,582	8,817,368
ABD	6,564,250	6,595,504	5,292,877	4,977,675
Hindistan	5,377,496	4,551,486	3,940,461	3,104,002
Suudi Arabistan	8,025,706	7,129,423	2,218,034	2,835,986
Japonya	4,077,437	3,777,364	3,062,586	2,552,512
Fransa	2,318,849	2,207,204	1,662,440	2,249,866
İngiltere	3,341,709	3,271,703	2,492,445	2,159,916
Tayland	2,750,274	2,376,335	1,792,607	2,154,951
Nijerya	3,616,778	5,135,808	4,579,049	2,069,886
GENEL TOPLAM	103,441,284	99,892,738	79,590,945	74,744,010

Kaynak: Trademap (2017 mayıs)

GAC'nin ithalatında başlıca tedarikçi ülkeler Çin ve Almanya'dır. İthalatın bölgesel dağılımı Asya (%43-44) ve Avrupa (%30-32) ve Kuzey Amerikadır (%8). Oysaki ithalatında sadece Çin'in payı %18'dir.

Güney Afrika'nın genel ithalatında Türkiye 2015 yılında 491 milyon Dolarla 32., 2016 yılında ise 430 milyon dolarla 33. sırada yer almıştır.

İhracatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

gtip	Ürün (ilk on)	2013	2014	2015	2016
7110	Platin	8,412,685	6,504,385	6,486,457	6,026,550
8703	Motorlu taşıtlar (yolcu taşıma)	3,666,831	4,372,027	4,726,664	5,273,563
2701	Taşkömürü	5,826,547	5,192,864	4,248,365	3,862,059
2601	Demir cevherleri	8,458,437	6,738,677	2,652,188	3,582,305

7202	Ferro-alyajlar	3,662,952	4,099,277	2,804,415	3,508,508
7108	Altın (yarı işlenmiş)	6,614,003	4,726,895	2,005,264	3,440,274
8704	Motorlu taşıtlar (eşya taşıma)	2,973,228	3,024,505	2,233,567	2,754,319
2710	Hafif yağlar (benzin, gazyağı)	3,206,373	3,081,299	2,793,749	2,034,128
7102	Elmaslar	2,114,950	2,423,276	1,602,954	1,972,814
8421	Santrifüjler	2,089,364	1,975,583	1,361,112	1,635,535
	GENEL TOPLAM	95,111,531	90,612,104	69,631,083	74,110,817

Trademap

İhracatında önde gelen sektörler: kıymetli taşlar, yolcu taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, metal cevherleri ve demirçelik ile makinalar yer almaktadır.

İhracatında Başlıca Ülkeler (1.000 dolar)

Ülkeler (ilk onbeş)	2013	2014	2015	2016
Çin	12,046,038	8,680,022	5,802,848	6,812,081
ABD	6,885,856	6,420,026	5,247,988	5,473,768
Almanya	3,828,088	4,236,185	4,237,096	5,259,697
Botswana	4,601,844	4,774,961	3,792,166	3,712,233
Namibya	4,237,149	4,529,161	3,845,775	3,530,667
Japonya	5,571,890	4,869,326	3,644,352	3,450,200
İngiltere	3,295,615	3,458,919	3,057,332	3,158,232
Hindistan	3,008,549	3,769,815	3,146,769	3,150,930
Belçika	1,963,450	2,473,207	2,290,764	2,288,237
Mozambik	2,828,066	3,001,627	2,143,624	2,263,065
Zambiya	2,707,835	2,717,093	2,191,438	2,079,920
Zimbabve	2,396,083	2,286,054	1,793,476	1,997,559
Netherlands	3,050,997	2,995,893	1,825,118	1,988,355
Hong Kong	1,444,058	1,894,735	1,485,680	1,766,414
BAE	1,212,594	1,387,349	1,138,253	1,327,709
GENEL TOPLAM	95,111,531	90,612,104	69,631,083	74,110,817

Kaynak: Trademap

GAC'nin toplam ihracatında Afrika (%30) ve Asya (%28) ile Avrupa (%23) önde gelmektedir. Öte yandan, komşu çevre (sahra-altı) ülkelerin oluşturduğu SADC Topluluğu-south africa development community- ülkelerine yapılan ihracatın toplam içindeki payı ise %26'dır. Sözkonusu Topluluk ülkelerine yapılan ihracatın Afrikanın tamamına yapılan ihracatın %85'ini teşkil etmektedir.

6. PAZAR İLE İLGİLİ BİLGİLER

Tüketici Tercihleri:

55 milyon nüfusa sahip bulunan ülkede yaklaşık %15'lik kısmını oluşturan ve daha çok beyazlardan meydana gelen bir kitle yüksek bir gelir düzeyi ile refah içerisinde yaşamaktadır. Tüketim mallarının ve özellikle lüks tüketim mallarının büyük kısmı bu gruba giren tüketiciler tarafından satın alınmaktadır. Nüfusun en az yarısı yoksulluk sınırları içerisinde bulunmaktadır.

Kamu İhaleleri:

GAC'da kamu ihalelerinde en önemli unsur, BEE politikası ile ilişkilidir. Buna göre yabancı bir şirketin ihaleye girebilmesi için GAC ortaklığı bulunması ve ihaleye giren işletmelerde belirli oranda siyahi istihdam bulunması gerekmektedir. (<http://www.etenders.gov.za/>)

Bu şartları sağlayan şirketler ihaleye giriyorsa; siyahi personel istihdamı bulunmayan şirketlerin resmi ihaleleri kazanma şansı bulunmadığı belirtilmektedir.

Bunun dışında liberal bir yapıya sahip olan GAC'da kamu ve belediye idareleri özellikle altyapı ve kamu alımları ile uluslararası anlamda da oldukça iyi iş fırsatları sunmaktadır.

Ulaştırma ve Taşımacılık Maliyetleri:

Güney Afrika Cumhuriyeti'ne konteynırla mal gönderilecek olduğunda ücretler 20ft konteyner için 5.000 \$ civarındadır. Mersin limanından kalkan gemiler Süveyş Kanalı geçerek Afrika sahilleri boyunca stop-by veya doğrudan GAC'a ulaşmaktadır. Bu hatta ilk önemli varış limanı Durban olup ardından Port Elizabeth ve CapeTown'a ulaşmaları devam edebilmektedir. Ayrıca Türkiye'den taşıma süresi de takriben 30-45 gün arasındadır.

Hukuki Yapı:

Batı Avrupa Standartlarındaki yaşam biçiminde oldukça alışılmış olmakla birlikte kendisine has yasalara da rastlanabilmektedir. Ülkede ticaretle ilgili yasalardan bazıları:

- Vergi toplayan kuruluş olan SARS'ın aynı zamanda teşvik kuruluşu özelliği de bulunmaktadır. (<http://www.sars.gov.za/>) & (www.gov.za)
- Zorunlu GAC ürün standartları, pazara girişte önemli bir tarife dışı engel oluşturabilme özelliği taşıyabilmektedir.
- BEE (Black Economic Empowerment-Siyahların Ekonomide Güçlendirilmesi) ve özellikle kamu ve belediye ihalelerinde siyahi personel istihdam zorunluluğu vardır.
- Ticari bankaların Güney Afrika Rezerv Bankası'nın (SARB) denetiminde faaliyet göstermekte ve Mali Hizmetler Kurulu altında yer almaktadır. (www.resbank.co.za)
- Para transferlerinde zorunlu döviz kontrol sistemi bulunması ve ülke içinde döviz bozdurulması esnasında resmi kimlik/pasaport kopyalarını alınıp miktarına bakılmaksızın tüm döviz bozdurma işlemlerinin kayda alınmasıdır.

7. TÜRKİYE İLE TİCARET

Ülkemiz ile GAC arasındaki ticari ilişkiler 1966 yılından beri devam etmektedir. 1980 yılına kadar ülkemizde uygulanan dış ticaret politikaları yüzünden düşük düzeyde seyreden ticari ilişkiler 1981 yılından sonra hızla artmaya başlamış ve 2000 yılına kadar belirgin bir seviyeye gelmiştir.

1 Ocak 2000 yılından beri AB ile Serbest Ticaret Anlaşması (STA) bulunan GAC ile ülkemiz arasında henüz bir STA bulunmamaktadır.

GAC ile yapılan ikili ticaret, Türkiye aleyhine açık vermektedir. 2015 yılında GAC'ye ihracatımız bir önceki yıla göre %10 oranında düşmüş ve 489 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. İthalatımız da bir önceki yıla göre %23 oranında düşerek 919 milyon dolar olmuştur. Dış ticaret dengesi yine aleyhimize gelişmiş ve dış ticaret açığımız 429 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu açık 2016 yılında da artarak 652 milyon Dolara yükselmiştir. Açığın artmasında, ihracatımızdaki azalışa karşılık ithalatımızda yaşanan artış etkili olmuştur.

Türkiye-GAC Dış Ticaret Değerleri (1.000 dolar)

	İhracat	İthalat	Hacim	Denge
2010	369.235	889.635	1.258.870	-520.400
2011	510.523	1.954.586	2.465.109	-1.144.063
2012	381.772	1.289.821	1.671.593	-908.049
2013	619.718	1.479.338	2.099.056	-859.620
2014	545.232	1.189.352	1.734.584	-644.120
2015	489.162	918.541	1.407.703	-429.379
2016	405.990	1.058.114	1.464.104	-652.124

Kaynak: TÜİK

Türkiye'nin ihracatı, 2014-2016 döneminde düşüş seyrindedir. 2016 yılında bir önceki yıla göre ihracatın düşmesi ve ithalatın artması, Türkiye aleyhindeki ticaret açığının yükselmesine yol açmıştır.

Türkiye'den ihracat:

Türkiye'nin GAC'ne İhracatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

GTIP	Ürünler (ilk 15 ürün)	2014	2015	2016
8708	KARAYOLU TAŞITLARI İÇİN AKSAM, PARÇALAR	44.612	31.305	24.104
4011	KAUÇUKTAN YENİ DIŞ LASTİKLER	9.881	13.560	23.543
8703	MOTORLU TAŞITLAR (yolcu taşımaya mahsus)	46.939	35.923	18.784
4811	KAĞIT, KARTON, SELÜLOZ VATKA	799	19.591	18.018
2710	PETROL YAĞLARI	68.168	43.362	17.382
7408	BAKIR TELLER	881	2.930	11.430
5702	DOKUNMUŞ HALILAR	12.830	10.186	11.326
8704	EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	15.602	6.156	10.368
8450	EV VEYA ÇAMAŞIRHANE TİPİ YIKAMA MAKİNALARI	2.998	6.361	10.210
8701	TRAKTÖRLER	9.351	6.877	9.453
1704	KAKAO İÇERMİYEN ŞEKER MAMULLERİ	10.001	12.447	8.377
4009	KAUÇUKTAN BORU VE HORTUMLAR	8.180	8.951	8.344
8422	BULAŞIK, YIKAMA VE KURUTMA MAKİNALARI,	6.579	6.856	8.262
5603	DOKUNMAMIŞ MENSUCAT	2.909	3.307	6.972
3214	MACUNLAR, BOYACILIKTA KULLANILAN DOLGU VE SIVAMA MADDELERİ	6.038	4.957	5.828
	GENEL TOPLAM	545.232	489.162	405.990

Kaynak:TÜİK

Motorlu taşıtlar ile oto yedek parça ve aksesuarları Türkiye'nin 2016 yılında GAC'ne en çok ihraç ettiği ürün gruplarıdır.

Türkiye'nin toplam ihracatında GAC 2015 yılında 49. sırada, 2016 yılında ise 56. sırada yer almıştır.

Türkiye'nin ithalatı:

Türkiye'nin GAC'nden İthalatında Başlıca Ürünler (1.000 dolar)

gtip	Ürünler (ilk 15 ürün)	2014	2015	2016
8703	MOTORLU TAŞITLAR (yolcu taşımaya mahsus)		23.660	386.013
2701	TAŞKÖMÜRÜ	378.460	371.451	161.790
8421	SANTRİFÜJLER	103.315	115.285	116.648
7108	ALTIN (işlenmemiş)	312.961	38.811	99.360
7601	İŞLENMEMİŞ ALUMİNYUM	77.080	95.842	97.229
8704	MOTORLU TAŞITLAR (eşya taşımaya mahsus)	10.844	23.194	42.125
2610	KROM CEVHERLERİ VE KONSANTRELERİ	33.494	34.301	25.121
2601	DEMİR CEVHERLERİ VE KONSANTRELERİ		11.614	16.183
2301	ET, SAKATAT, DENİZ HAYVANI (yemeye uygun olmayan)	9.655	11.966	10.598
2916	ASİTLER VE BUNLARIN TÜREVLERİ	20.104	9.366	9.826
7201	DÖKME DEMİR (PİK DEMİR) VE AYNALI DEMİR	27.351	12.941	8.573
7202	FERRO ALYAJLAR	14.057	7.154	8.249
7219	PASLANMAZ ÇELİKTEN YASSI HADDE MAMULLERİ	16.792	9.486	6.542
3201	DEBAGATTE KULLANILAN BİTKİSEL MENŞELİ HÜLASALAR	1.907	3.593	5.952
8708	KARAYOLU TAŞITLARI İÇİN AKSAM, PARÇALAR	2.880	2.934	4.259
	GENEL TOPLAM	1.189.352	918.541	1.058.114

Kaynak:TÜİK

Türkiye'nin 2016 yılında GAC'den yaptığı ithalatta en büyük payı motorlu taşıtlar sektörü (yedek parça ve aksesuarlar dahil) almaktadır.

8. İŞADAMLARININ PAZARDA DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Genel Değerlendirme ve Öngörüler:

Afrika kıtasında hızlı bir ekonomik büyüme süreci yaşamakta ve bu eğilimin uzun yıllar devam etmesi beklenmektedir. Birleşmiş Milletler'in gündeminde önemli yeri olan Bin Yıl Kalkınma Hedefleri (Millenium Development Goals) sekiz başlık altında toplanmakta olup bu hedefler içinde en önemli coğrafya Sahra Altı Afrika olarak görülmektedir. Dünya ticareti ile daha fazla bütünleşme, yoksulluğun azaltılması ve sağlık konularını da içine alan bu hedefler bölgeyi küresel ilgi odağı haline getirmiştir.

Güney Afrika Cumhuriyeti Afrika kıtasının en gelişmiş ekonomisi ve birçok ülke için de giriş kapısı özelliği taşımaktadır. Ülke ekonomisinin dinamik özellikleri birçok sektörde uluslar arası ticaret ve yatırım fırsatları sunmaktadır. Bu sektörler inşaat, otomotiv, tekstil, bankacılık, yatırım düzenlemeleri, sermaye piyasası, toplu konut, enerji, gelir dağılımı, telekomünikasyon, petrokimya, demir-çelik, yol, gemi taşımacılığı, maden, tarım gibi alanlardan oluşmaktadır. GAC'de yatırım serbestleştirilmiş, işlemler basitleştirilmiş, birkaç istisna haricinde tüm sektörler yabancı yatırıma açılmış ve teşvik politikaları geliştirilmiştir. Bunun sonucunda hem portföy hem de doğrudan yatırımlarda artış beklenmektedir.

Dünya ekonomisinde önemli yeri olan Çin, Hindistan ve ABD gibi ülkeler de küresel gelişmelere bağlı olarak GAC ve Sahra Altı Afrika'ya bakış açılarını ve yaklaşımlarını

geliştirmeye yönelmiştir. Sahra Altı Afrika’da GAC odaklı olarak yürüyen hareketliliğin 20 yıl önce Çin’deki hareketliliği hatırlatmaktadır.

Çin ve Hindistan’ın GAC pazarında etkinlikleri diğer ülkeleri ilerisine geçmiştir. Çin’in daha ziyade yatırım ve şirket ortaklıklarına yöneldiği, Hindistan’ın ise ülkedeki Hint kökenli nüfusu da değerlendirmeye çalışan strateji izlediği gözlenmektedir.

Tarım sektöründeki canlılığın, ülkemiz açısından da ilginç olabilecek karşılıklı yeni iş fırsatları yaratabileceği düşünülmektedir. Türkiye ve GAC’de zıt mevsimler yaşandığı için doğal tarım ürünlerinde karşılıklı olarak cazip pazar fırsatı bulunacağı öngörülmektedir.

Sanayi sektöründe; ihracat olanakları açısından potansiyel bulunduğu düşünülen sektörler inşaat, beyaz eşya ve elektrikli ev aletleri, makineler, cam ve camdan eşyalardır. Ülkede otomotiv ve yan sanayi sektöründe genel korumaya rağmen izlenen politika ile sağlanan muafiyetlerin dış ticaret ve yatırım açısından fırsatlar sunduğu anlaşılmaktadır.

Tekstil ve hazır giyim sektöründe rekabet gücü bulunabileceği ve ancak üst pazar dilimlerine hitap eden moda, marka gibi unsurların öne çıktığı ürünlerde pazar şansı olabileceği düşünülmektedir.

Ayrıca Türk şirketlerinin inşaat sektöründe altyapı işlerine talip olabileceği ve GAC yerel yönetimlerinin toplu konut projelerine de talip olabilecekleri öngörülmektedir. Bu gibi projelerde, belirli oranda yerel siyahi personel istihdamı zorunluluğu ve ülke dışından gelebilecek çalışanların güvenliği konusuna dikkat edilmesi gerektiği hatırlanmalıdır.

Ticaret potansiyeli bulunan sektörlerde uluslararası fuarlara katılımının faydalı olacağı düşünülmektedir. İki ülkenin karşılıklı olarak tanıtımında da fayda görülmekte; ticaret heyetleri, iş forumları, seminer, konferans vb faaliyetlerin de faydalı olacağı düşünülmektedir.

Ticareti Etkileyen Kültürel Faktörler & Tavsiyeler:

Güney Afrika Cumhuriyeti iş dünyası ziyaret eden yabancılar için eşine az rastlanır belirgin çelişkilerin görülebildiği bir ülkedir. Nüfus yapısındaki çeşitlilik ve ülke yönetimin yakın bir geçmişte ırk ayırımı ile yöneten beyazlardan bağımsızlık için mücadele eden siyahların eline geçmiş olması ve gelir dağılımdaki uçurum bu çelişkilerin başlıca kaynağıdır.

GAC insanları oldukça sıcak ve misafirperver özellik taşımaktadır. Misafir olarak kabul ettikleri ziyaretçileri evlerinde yemeğe davet etmeleri sıkça görülen bir olgudur. Bu ziyaretlerin geri çevrilmemesi ve sadece küçük hediyeler düşünülmesi yeterlidir.

Gökkuşluğu ülkesi diye de anılan GAC’da gelişmiş ülke standartlarında ve yeni altyapı ile az gelişmiş ülkelerde görülebilen yoksulluk iç içe geçmiş durumdadır. Afrika ülkeleri içinde en zengin sayılabilecek ülke dünya klasmanında neredeyse yoksullar arasında yer alabilecek konumda olduğundan ülkede yaşayanlar bir süper güç ülkesinde mi yoksa yoksulluğun hüküm sürdüğü arka bahçe sayılabilecek bir ülkede mi oldukları konusunda emin değildir. Bu nedenle altyapısını hızla geliştirmeye çalışan ve zengin ülkeler arasında yer alma gayreti içinde olan ülkede kültürel yapı da dinamik ve değişken yapı göstermektedir.

İrk ayrımı ile uzun yıllar yaşayıp bundan kurtulma mücadelesi vermiş ve sonunda başarıya ulaşmış bir ülke olarak bu olgunun derin izlerin halen canlı bir şekilde yaşamakta ve iş kültürü içerisinde de birçok motif görülmektedir.

GAC’de önemli yönetim kademelerinde siyahlar mutlaka ön planda yer almaya ve ekibi içinde de siyah olmayan tecrübeli ve temsil yeteneği bulunan diğer renklerde kişiler birlikte görülmektedir. Yine iş dünyası ırk ayrımından çekilen çilelerin yansımalarını yönetimi ellerine geçirdikten sonra beyazlara karşı özellikle asayiş anlamında göstererek yansıtmakta fakat uluslar arası dünyadan uzaklaşma endişesi ile de yaşanabilecek olumsuzlukları engelleme gayreti içindedir. Bu bakımdan GAC ve dünya medyasında yoğun güvenlik uyarısına sıkça rastlanır. Özellikle yabancı ziyaretçi beyazların sokağa çıkarken çok dikkatli olmaları, buldukları binadan ancak kendilerini alacak araç geldiğinde ve sürücünün refakatinde ayrılmaları çok önemlidir. Ayrıca, üzerlerinde göze çarpacek elektronik ve diğer kıymetli eşyaları kolay görülecek şekilde taşımamaları, dışarıda etrafa yabancı olduklarını belli edecek görüntü vermekten kaçınmaları ve diğer güvenlik tedbirler ve uyarılarına sürekli özenle uymaları gerekmektedir.

Ülke koşulları güvenlik konularında taviz vermeden tanıyarak iş yapma imkanı arayanlar için çok sayıda önemli fırsat sunabilecek ve iş yapmanın da oldukça kolay olduğu bir ülke yapısındadır.

Türkiye’nin GAC tarihinde çok belirgin varlığının olmaması ve iki ülke arasında son yıllardaki ilişkiler Türk işadamları için nispeten daha cazip ve sempatik unsurlar içermektedir. Bu unsurlar olumlu iş görüşmeleri için iyi bir zemin teşkil etmektedir.

Yönetimsel olarak yansıtılabilecek uygun tutum; kişiye bağlı talimatlardan ziyade konu ile duruma ilişkin gerçekleri izleyen ve diğerlerinin fikirlerine açık görünüm tavsiye edilmektedir. Ayrıca, yönetimde özellikle orta kademedeki siyahların daha fazla yer almakta oldukları gözlenmektedir, siyahların bu duruma uyumu açısından görüşmelerde müspet ve onaylayıcı ifadeler yansıtılması özgüvenlerinin kuvvetlenmesi bakımından hassas bir konu olarak belirtilmektedir.

GAC iş dünyasında şaşırtıcı sayılabilecek kadar İngilizce konuşma aksan ve tarzı ile karşılamak mümkündür. Fakat kullanılan tarz görüşülen kişinin hangi sosyal gruptan ve hangi pozisyonda olduğuna bağlı olarak da farklılık göstermektedir. Örneğin birçok beyaz olumlu izlenim konusunda risk oluşturma ihtimaline rağmen, diplomatik tarzdan ziyade yalın bir İngilizce konuşmayı tercih edip ve fikirlerini doğrudan iletmeye yönelmektedir. Fakat siyahların birçoğu bunun aksine; iletişimde diplomasiyi vurgulamaya özen göstererek, karşıdaki ile fikir ayrılığı oluşabilecek veya yanıtı bilinemeyebilecek soru sorup üzme endişesi taşıyarak çekingen kalabilmektedir.

Gelişmiş ülke ve Batılı ölçeklerde medeniyet standartlarına kendi ülkesinin kültürel motifleriyle ulaşma konusunda özel bir heyecan ve arzu gözlenmektedir, yönetim de buna destek sağlamaktadır. Spor konulu etkinlik ve ülkenin doğal güzellikleri GAC günlük yaşamında sıklıkla rastlanan ve toplantılarda kaynaştırma işlevi gören bir alandır.

Ülkede son yıllarda BEE (Black Economic Empowerment) terimi ile ifade edilen ve siyahların iş dünyasında güçlendirilmesi anlamında bir politika kuvvetli bir şekilde yürütülmektedir. Bu olgunun ülkenin 1994 öncesine göre büyük değişim anlamı ifade etmesi ve çok yeni olması iş görüşmelerinde hassasiyet şeklinde kendisini belli etmektedir.

Kullanılan Diller:

Toplam 11 resmi dil bulunmaktadır. Toplantılarda İngilizce yaygın olarak kullanılan bir dil olmakla birlikte, yerel dil kullanılması bazen ihtiyaç bazen de olumlu izlenimi güçlendirmek bakımından önem taşıyabilmektedir.

9- GÜNEY AFRİKA CUMHURİYETİ OTOMOTİV SEKTÖRÜ¹

Afrika kıtasının en büyük motorlu araç üreticisi olan Güney Afrika Cumhuriyeti, aynı zamanda kıtanın en büyük motorlu araçlar pazarına sahiptir. GAC'de motorlu taşıt aracı parkı ve yoğunluğu diğer Afrika ülkelerine göre oldukça yüksek olmakla birlikte, gelişmiş ülkelerle kıyaslandığında yine de zayıf kalmaktadır. Büyüyen bir ekonomiye ve genç bir nüfusa sahip GAC'nin ilerleyen yıllarda bu alandaki gelişimini de sürdüreceği söylenebilir. Ancak ülkedeki nüfus artış oranlarının çok yüksek olmadığı da dikkat çekmektedir. Ülkedeki araç parkı 2015 yılı verilerine göre 9,6 milyon adetken, her 1000 kişiye düşen araç sayısı da 176'dır.

ÜRETİM

OICA verilerine göre Güney Afrika'nın 2016 yılında motorlu araç üretimi %2,7 azalarak 599,004 adet olarak gerçekleşmiştir. Ülkedeki başlıca binek otomobil üreticileri VW, BMW, Mercedes-Benz, Toyota, Chevrolet başlıca hafif ticari araç üreticileri ise Toyota, Ford, Nissan, Isuzu ve Chevrolet'tir. Güney Afrika Cumhuriyeti'nin 2020 yılına gelindiğinde 1.2 milyon adetlik motorlu araç üretimine ulaşma hedefi bulunmaktadır.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (F)
Cars	291,820	280,292	277,623	339,672	341,918	291,820
LCVs	213,379	218,507	233,001	226,609	239,820	254,870
MHCVs	661	690	714	742	765	787
Total vehicles	505,860	499,489	511,338	567,023	582,503	547,477

F = forecast

Kaynak: IHS Automotive

¹ Rapor Otomotiv Sektörü özelinde hazırlanmış olup, Ülke ile ilgili diğer tüm bilgi ve istatistiklere T.C. Ekonomi Bakanlığı Ülke Masaları Bölümünden ulaşılabilir.

http://www.ekonomi.gov.tr/portal/faces/home/disliiskiler/ulkeler/ulke-detay/Güney%20Afrika%20Cumhuriyeti?_afLoop=58143588976518&_afWindowMode=0&_afWindowId=pbrcpao4a_127#!%40%40%3F_afWindowId%3Dpbrcpao4a_127%26_afLoop%3D58143588976518%26_afWindowMode%3D0%26_adf.ctrl-state%3Dpbrcpao4a_147

Binek Otomobiller

Brand	2012	2013	2014	2015	2016
Volkswagen	112,511	103,397	116,191	122,968	124,045
Mercedes-Benz	60,032	50,266	45,882	102,230	119,417
BMW	45,289	65,646	68,774	71,356	63,186
Toyota	59,606	45,111	39,727	37,391	29,685
Chevrolet	4,539	7,770	6,001	5,727	4,579
Ford	2,187	0	0	0	1,006
Nissan	4,219	1,701	318	0	0
Renault	3,437	6,401	730	0	0

Kaynak: IHS Automotive

Hafif Ticari Araçlar

Brand	2012	2013	2014	2015	2016
Toyota	71,686	70,416	74,602	68,865	85,202
Ford	52,790	60,484	67,504	72,894	85,996
Nissan	42,271	40,721	35,712	34,639	30,109
Isuzu	21,645	18,092	22,994	19,365	13,200
Chevrolet	21,855	19,389	17,883	17,841	11,418
Mazda	2,482	6,496	7,912	1,318	630
Beijing Auto	0	2,131	4,278	4,578	3,970
FAW	0	0	686	3,319	3,546
Tata	650	778	1,430	2,249	1,029
Hyundai	0	0	0	1,541	4,720

Kaynak: IHS Automotive

PAZAR

2016 yılı verilerine göre Güney Afrika motorlu taşıtlar pazarı 547,406 adet ile Afrika kıtasının en büyüğüdür. Ülkedeki motorlu araçlar pazarı 2016 yılında %11 daralmıştır. GAC binek otomobiller pazarında VW, Toyota, Ford ve Hyundai, hafif ticari araçlar pazarında ise Toyota, Ford ve Nissan'ın üstünlüğü bulunmaktadır.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (F)
Cars	445,144	450,959	439,312	411,918	355,665	359,104
LCVs	169,648	185,513	190,696	188,428	173,186	175,813
MHCVs	18,492	20,292	24,266	23,638	21,303	21,679
Total vehicles	633,284	656,764	654,274	623,984	550,154	556,596

F = forecast

Kaynak: IHS Automotive

Binek Otomobiller

Brand	2012	2013	2014	2015	2016	2016 market share (%)
Volkswagen	81,022	81,836	80,574	74,143	65,526	17.8
Toyota	66,304	67,553	66,867	66,381	58,176	16.4
Ford	25,891	37,724	40,862	42,614	39,266	11.0
Hyundai	47,263	43,949	42,982	34,533	30,550	8.6
Mercedes-Benz	21,590	22,637	28,328	24,373	21,150	5.9
BMW	24,744	24,793	24,521	21,580	19,758	5.6
Renault	10,216	12,107	18,566	19,952	17,630	5.0
Kia	25,216	21,551	14,887	15,815	15,776	4.4
Chevrolet	31,175	24,003	22,408	14,731	8,208	2.3
Audi	16,743	19,336	18,375	14,950	11,562	3.3

Kaynak: IHS Automotive

Hafif Ticari Araçlar

Brand	2012	2013	2014	2015	2016	2016 market share (%)
Toyota	50,306	54,749	55,900	52,019	53,293	30.8
Ford	16,545	20,925	30,026	35,852	33,393	19.3
Nissan	29,173	27,849	29,087	31,929	26,838	15.5
Isuzu	15,075	16,539	17,791	16,727	14,050	8.1
Chevrolet	19,324	17,655	15,933	16,341	12,456	7.2
Volkswagen	10,621	10,552	8,860	9,120	9,205	5.3
Hyundai	3,520	3,214	4,066	3,797	3,657	2.1
Beijing Auto	0	2,299	2,995	3,662	3,113	1.8
Kia	2,492	2,227	2,532	3,357	2,424	1.4
Mercedes-Benz	3,325	3,326	2,720	2,632	2,831	1.6

Kaynak: IHS Automotive

Güney Afrika Cumhuriyeti'nin son beş yıldaki motorlu araç üretimine bakıldığında üretimin 2016 yılına kadar, ticari araç üretimi kaynaklı olarak yıldan yıla sürekli olarak artış gösterdiği gözükmektedir. Ülkenin binek otomobil üretiminde dalgalanmalar yaşansa da, ticari araç üretimi istikrarlı olarak artmaktadır.

Ülkedeki motorlu araç pazarı da 2013 yılına kadar istikrarlı bir şekilde artış göstermiş ve 650 bin adedin üzerine çıkmıştır. Ancak pazarda 2014 yılından bu yana düşük oranlarda da olsa daralma yaşanmaktadır. 2016 yılından sonra, 2017 yılının da 600.000 adedin altında bir satış rakamı ile kapatılması beklenmektedir.

GAC Otomotiv Sektörü (Adet)

	2012	2013	2014	2015	2016
Üretim	539,424	545,913	566,083	615,658	599,004
Pazar	623.921	650.745	644.504	617.749	547,406

Kaynak: OICA

Güney Afrika Cumhuriyeti'nde 300'ün üzerinde yan sanayi tedarikçisi bulunmaktadır. Geçmişte yerli yan sanayi yüksek ithalat vergileri ile hükümet politikası olarak teşvik edilmiştir. Katalitik dönüştürücüler ülkenin yan sanayi ihracatında en önemli yere sahiptir ve ülkenin yapmış olduğu yan sanayi ihracatının yaklaşık yarısını oluşturmaktadırlar. Diğer önemli ihraç ürünleri olarak motorlar, susturucular ve egzozlar, radyatörler, lastikler (özellikle ağır vasıtalar için) öne çıkmaktadır. Ülkede BMW, VW, GM ve Ford gibi otomotiv devlerinin yatırımlarının bulunması, yan sanayinin de geleceğe umutla bakmasını sağlamaktadır.

Ülkede üretim yapan başlıca yan sanayi firmaları şu şekildedir: Apollo (Lastik), Bridgestone (Lastik), Brose (Kapı ve cam kontrol sistemleri) Federal-Mogul (ateşleme ve iç aydınlatma sistemleri), Johnsons Control (koltuk kılıfları, iç kabin parçaları) Bosch (Benzin ve dizel sistemleri, fren sistemleri, güvenlik ekipmanları), Continental (lastikler), Goodyear (lastikler) Trelleborg (süspansiyon ve pistonlar).

İHRACAT-İTHALAT

GAC'nin 87 faslında ithalatı 2014 yılına kadar 8-9 milyar USD aralığında seyrederken, son iki yılda gerilemiş ve 2015 yılında 6.5 milyar USD, 2016 yılında 5.8 milyar USD olarak gerçekleşmiştir. Bu süreçte 5 milyar USD'nin üzerinde seyreden binek otomobiller ithalatı 2016 yılında 3.3 milyar USD'ye, 1 milyar USD'nin üzerinde seyreden eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ithalatı 500 milyon USD'ye gerilemiştir. 8708 faslındaki yan sanayi ithalatı ise 1 -1.5 milyar USD aralığında seyretmeye devam etmektedir.

GAC'nin 87 faslı ihracatı ise son 5 yıldır 8-9 milyar USD aralığında seyretmektedir. Ülkenin otomotiv ihracatının çok büyük bir bölümünü binek otomobiller ve ticari araçlar oluşturmaktadır.

Güney Afrika Cumhuriyeti'nin Otomotiv İthalatı

Milyar USD	2012	2013	2014	2015	2016
87	9,3	9,2	8,2	6,5	5,8
8708	1,3	1,3	1,3	1,1	1,3

Kaynak: Trademap

TİM verilerine göre ülkemizin GAC'ne ihracatı 2013 yılında 178 milyon USD'ye ulaşırken, daha sonraki yıllarda gerileyerek 2014 yılında 141 milyon USD, 2015 yılında 104 milyon USD, 2016 yılında ise 86 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Ülkenin binek otomobiller ithalatında yaşanan düşüş, GAC'ne yönelik ihracat düşüşünün temel sebebi olmuştur. Bu ülkeye yan sanayinde ise belli bir istikrar ile ihracat yapılmaya devam edilmektedir.

2017 yılı Ocak-Temmuz döneminde GAC'ne yönelik otomotiv ihracatımız %54 artmış ve 65 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde GAC'ne yönelik yan sanayi ihracatımız %24 artarak 38,6 milyon USD, binek otomobiller ihracatımız %186 artarak 19,7 milyon USD olarak gerçekleşmiştir.

GAC'nin Türkiye'ye uyguladığı Gümrük Vergileri²

8702: %20- %25 (FOB değeri üzerinden)

8703: %0- %25 (FOB değeri üzerinden)

8704: %0- %25 (FOB değeri üzerinden)

8708: %0- %30 (FOB değeri üzerinden)

Türkiye'nin GAC'ne yönelik mal grubu bazında otomotiv ihracatı – USD

	2013	2014	2015	2016
OTOMOTİV YAN SANAYİ	56.708.140	74.510.151	61.548.929	57.166.576
BİNEK OTOMOBİLLER	110.775.335	46.960.581	35.922.514	18.813.963
EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	10.678.097	15.348.926	6.155.787	10.379.977
OTOBÜS MİDİBÜS MİNİBÜS	0	3.822.939		101.934
TOPLAM	178.164.036	141.105.688	103.714.914	86.516.787

Kaynak: TİM

Sonuç olarak GAC ülkemiz otomotiv ihracatçıları açısından; aradaki uzaklığa, uyguladığı yüksek gümrük vergilerine, AB ülkelerine daha düşük gümrük vergisi uygulamasına rağmen önemli alternatif pazarlardan birisi konumunda bulunmaktadır. GAC'ne yönelik son yıllardaki ihracat düşüşünün temel nedeni ülkenin ana sanayi ithalatının düşmesi neticesinde bu ülkeye yönelik özellikle binek otomobiller ihracatımızın düşmesidir. Ülke yan sanayinde potansiyel barındırmaya devam etmektedir. 2017 yılı ile birlikte GAC'ne yönelik ana sanayinde de ihracat artışı yaşanması beklenmektedir.

² European Commission Market Access Database websitesinden alınmıştır.
<http://madb.europa.eu/madb/indexPubli.htm>

KAYNAKLAR

Türkiye İstatistik Kurumu: www.tuik.gov.tr

International Organization of Motor Vehicle Manufacturers: <http://www.oica.net/>

Uludağ İhracatçı Birlikleri: www.uib.org.tr

T.C. Ekonomi Bakanlığı: <http://www.ekonomi.gov.tr/>

Türkiye İhracatçılar Meclisi: www.tim.org.tr

ITC Trade Map: <http://www.trademap.org/>

European Commission Market Access Database: <http://madb.europa.eu/madb/indexPubli.htm>

YASAL UYARI Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.

Güney Afrika Cumhuriyeti'ne İhracat Potansiyelimiz³

³ T.C. Ekonomi Bakanlığı Ülke Masaları Bölümünden alınmıştır.

Sektör	gtip	Potansiyel Ürün	GAC'nin Toplam İthalatı 2016 (1.000 \$)	Türkiye'nin GAC'ye İhracatı 2016 (1.000 \$)	Türkiye'nin Toplam İhracatı 2016 (1.000 \$)	Dünya İthalatında GAC'nin Payı 2016 (%)	Türkiye'nin GAC'ye İhracatındaki Değişim 2015-16 (%)	GAC'nin Toplam İthalatındaki Değişim 2015-16 (%)	GAC'nin İthalatında İlk 5 Ülke ve Pazar Payları 2016 (%)	GAC'nin Türkiye'ye ve Rakip Ülkelere Uyguladığı Gümrük Vergisi (Türkiye, MFN içindedir)
Kauçuktan eşya	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	561,598	23,543	991,350	0,8	+74	+5	Çin %28 Japonya %13 ABD %10 Almanya %7 İspanya %7	MFN %30 AB %0, %15 EFTA %0, %15 SADC (sacu) %0
Elektrikli makine ve cihazlar	8504	Elektrik transformatörleri	371,035	2,495	877,561	0,4	-56	-12	Çin %34 Almanya %12 ABD %6 İtalya %6 İsviçre %4	MFN %0, %5, %10 AB %0 EFTA %0, %10 SADC (sacu) %0 MERCOSUR %0--%10
	8512	Motorlu taşıtlar için aydınlatma veya işaret cihazları	105,076	2,034	222,620	0,4	-12	+3	Tayvan %14 Çek %12 Çin %12 Almanya %12 Tayland %7	MFN %0, %15 AB %0 EFTA %0, %15 SADC (sacu) %0

Motorlu kara taşıtları, aksam ve parçaları	8701	Traktörler	217,825	9,453	657,078	0,5	+37	+32	ABD %24 Hindistan %14 İtalya %12 Almanya %11 Hollanda %9	MFN %0, %20, %25 AB %0, %12, %20 SADC (sacu) %0 MERCOSUR %0- %20--%25
	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	482,433	10,368	4,578,994	0,4	+68	-24	Almanya %15 Japonya %15 Hindistan %10 Arjantin %10 Portekiz %9	MFN %0,%10,%20,%25 AB %0, %5, %12, %18 EFTA %0, %15, %20 SADC (sacu) %0
	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	1,276,198	24,104	3,868,045	0,4	-23	+12	Almanya %27 Çin %12 ABD %10 Tayland %7 Japonya %7	MFN %0, %10, %20, %30 AB %0, %6, %10, %15 EFTA %0, %6, %10, %20, %30 SADC (sacu) %0