



GÜNEY AFRİKA ÜLKE RAPORU (OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN)



İÇİNDEKİLER

1. GENEL BİLGİLER	2
Coğrafi Konum.....	2
Siyasi ve İdari Yapı.....	3
Nüfus ve İstihdam	4
Doğal Kaynaklar ve Çevre.....	5
2. GENEL EKONOMİK DURUM	5
Temel Ekonomik Göstergeler.....	5
3. DIŞ TİCARET	7
Genel Durum	7
Güney Afrika'nın İhracatında Başlıca Ürünler – 1000 USD.....	8
Güney Afrika'nın İthalatında Başlıca Ürünler – 1000 USD.....	9
Güney Afrika'nın İhracatında Başlıca Ülkeler – 1000 USD.....	10
Güney Afrika'nın İthalatında Başlıca Ürünler – 1000 USD.....	11
TÜRKİYE İLE TİCARET.....	11
Genel Durum	11
Türkiye - Güney Afrika Dış Ticaretinin Seyri – 1000 USD.....	12
Türkiye'nin Güney Afrika'ya İhracatında Başlıca Ürünler -1000 USD	12
Türkiye'nin Güney Afrika'dan İthalatında Başlıca Ürünler.....	13
GÜNEY AFRIKA'NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ	14
Güney Afrika - Yıllar İtibariyle Seçilmiş Mal Grupları Bazında Otomotiv İthalatı – 1000 USD	14
Türkiye – Güney Afrika Otomotiv İhracatı – 1000 USD.....	15
İŞ ADAMLARININ PAZARDA DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR.....	16
Ticareti Etkileyen Kültürel Faktörler & Tavsiyeler:.....	16

1. GENEL BİLGİLER

Devlet Adı	Güney Afrika Cumhuriyeti
Yönetim Şekli	Başkanlık Sistemi (Federal Devlet)
Başkent	Pretoria (Yürütme) Cape Town (Yasama) Bloomfontein (Yargı)
Devlet Başkanı	Cyril Ramaphosa
Yüzölçümü	1.219.090 km ² (Dünya Bankası)
Toplam Nüfus (2019)	58.558.270 (Dünya Bankası)
Ticaret/İş Merkezi	Johannesburg
Resmi Dil	İngilizce
Milli Gün	27 Nisan (1994) – Özgürlük Günü
Dini Yapı	Hristiyan (%86), Geleneksel Afrika (%5,4), Müslüman (%2), Hindu (%1), Yahudi (%0,2)
Yaygın görülen hastalıklar	HIV, tüberküloz, diyabet
Eyaletler	Western Cape, Eastern Cape, Northern Cape, KwaZulu-Natal, Free State, North West, Gauteng, Mpumalanga, Limpopo

COĞRAFİ KONUM

Afrika kıtasının güney uç bölgesinde yer alan GAC, zengin bitki örtüsü çeşidi bakımından dünyada üçüncü sırada yer almaktadır.

Bitki örtüsü genel olarak 5 bölüme ayrılır. Bunlar; ormanlar, savanlar, otlaklar, çöller ve makiler şeklindedir. Ormanlar tropik ve yarıtropik olmak üzere iki tipte olup, yağışların en fazla olduğu doğudaki dağ yamaçlarında yer alır. Akdeniz ikliminin hakim olduğu güney bölgelerinde makiler bulunur. İç bölgelere doğru savanlar görülmeye başlanır ve ardından coğrafyada batı bölgelerine doğru otlaklar görülmeye başlanır. Ülkenin kuzeyinde Kalahari Çölü ve güneyi ile batısında Namib Çölü yer almakta ve buralarda çöl bitkileri görülmektedir. Ülkede iklim bölgelere göre önemli değişiklik gösterir. Batıda Atlas okyanusu kıyılarında yer alan Western Cape bölgesinde Akdeniz iklimine benzer bir yapı vardır. İç kesimlerde kısmi yarıçöl iklimi ve kurak-soğuk kış ve yağmurlu yaz mevsimleri yaşanmaktadır. Doğuda Hint Okyanusuna kıyıları bulunan Kwazulu eyaletinde ise yüksek nem oranlarının görüldüğü yarıtropik bir iklim yaşanır. Kar yağışı oldukça ender ve sadece en yüksek bölgelerde görülebilmektedir. Ancak, bahse konu zenginliklere tezat oluşturacak nitelikte önemli bir de doğal kaynak eksikliği bulunmaktadır. Güney Afrika'da su yetersizliği en büyük kıtlıklardan birisidir. İçme ve sulama amaçlı su ihtiyacı küçük göl ve ırmaklar ile göletlerden karşılanmaktadır. Bu durum ülkede alternatif enerji olarak termal santralleri (hidrokarbon veya kömür yakıtlı) vazgeçilmez kılmaktadır.

SİYASİ VE İDARİ YAPI

Bölgenin Avrupa tarafından keşfi 1488 yılında Portekizli kaşif Bartholomeu Dias'ın Cape bölgesini dolaşması ile başlamıştır. Bölge, Hollanda ve İngiltere arasında güç mücadelesine sahne olmuştur. Yönetim şekli olarak, 1910 yılında Güney Afrika Birliği ve 1961 yılında Güney Afrika Cumhuriyeti tesis edilmiştir. 1994 yılında geçici anayasa ile demokrasiye geçerek, yerli halk ülke yönetimini (Avrupa kökenlilerden) devralmıştır. 1996 yılında mevcut anayasa yürürlüğe konulmuştur.

Ülkede yasama, yürütme ve yargı güçleri birbirinden ayrılmıştır. GAC'nde merkezi bir ulusal devlet ve ayrıca 9 eyalet bulunmaktadır. Parlamento, Ulusal Meclis (national assembly) ve Eyaletler Milli Konseyi (national council of provinces) olmak üzere, iki kanattan oluşmaktadır. Ulusal yasama organı olan "Ulusal Meclis" 400 milletvekilinden oluşmakta ve 5 yılda bir doğrudan halk tarafından seçilmektedir. Parlamentonun diğer kanadı olan Eyaletler Milli Konseyi ise, ülkedeki 9 eyaleti eşit sayıda temsilen toplam 90 üyeden oluşmakta ve doğrudan eyalet meclisleri ve yerel idare tarafından belirlenmektedir. Yasama sürecinin yanısıra merkezi Hükümetin icraatında, eyaletlerin menfaatlerinin dikkate alınıp alınmadığını gözetmekle sorumludur. (GAC Parlamentosu: <https://www.parliament.gov.za/>)

Öte yandan; genel seçimle yenilenen Ulusal Meclis ise, bünyesindeki siyasi partilerce aday gösterilen üyelerinden birini devlet başkanı olarak seçmektedir. Yürütmenin başı olan Devlet Başkanlığı görevi (<http://www.thepresidency.gov.za/>), beşer yıl süreyle en fazla iki defa üst üste yapılabilir. Bir Başkan Yardımcısı bulunmaktadır.

Ülke yönetim gücünün büyük bir bölümü; Ulusal Meclis ile (devlet ve hükümet lideri konumundaki) Devlet Başkanının elindedir. Devlet Başkanının, Meclis'te oy kullanma hakkı bulunmamaktadır. Hükümet üyeleri de, Ulusal Meclis'teki milletvekillerinden oluşmaktadır. (bazı zorunlu durumlarda milletvekili olmayan bir-iki bakan dışardan atanabilmektedir)

Eyalet Başkanlıkları ise, daha çok kendi eyaletlerindeki yerel sorumluluklara sahiptir. GAC 9 eyalete ayrılmış olup bunlar; Gauteng, Western Cape, Kwazulu Natal, Eastern Cape, Northern Cape, Limpopo, Mpumalanga, Free State and the North West'dir. Ülkenin idari başkenti Pretorya'dır. Devlet Başkanlığı ile ulusal düzeydeki Bakanlıklar ve bağlı kuruluşları Pretorya'da bulunmaktadır. Cape Town, Parlamentonun bulunduğu yasama başkentidir. Bloomfontein ise Yükek Mahkemenin bulunduğu yargı başkentidir. Diğer önemli şehirler Johannesburg, Durban, Port Elizabeth, Bloemfontein ve East London'dır. GAC ekonomisinin en önemli eyaleti Gauteng'in endüstri, ticaret ve madencilik merkezi olarak toplam GSYİH içindeki payı %40 oranını bulmaktadır. Ekonomide ikinci önemli bölge Kwazulu Natal olup, Durban şehri limanı odaklı

yapısı ile turizm, tarım ve ağır sanayiye dayalı bir ekonomiye sahiptir. Üçüncü olarak, Western Cape bölgesi daha sınırlı endüstri ve maden kaynağına sahip olmasına rağmen diğer eyaletlere göre daha tutarlı ekonomik performans göstermektedir. Bu bölgede tarım ve turizm konuları iyi işletilmekte olan alanlardır.

NÜFUS VE İSTİHDAM

GAC nüfusu 2019 yılında 58,5 milyondur. Nüfusun %51'i kadındır. Ortalama ömür süresi 64'dür. Kent nüfusunun toplam nüfusa oranı %67'dir. (Dünya Bankası) Okuma-yazma oranı 2017 yılı itibarıyla, nüfusun 15 yaş üstü kısmında %87'dir. (Dünya Bankası)

	2019
Toplam nüfus	58.558.270 (kişi)
Nüfus artış hızı	%1,4
0-14 yaş grubu/Toplam nüfus	%29
15-64 Yaş Grubu/Toplam nüfus	%66
65 üstü yaş grubu /Toplam Nüfus	%5
İşgücü	23.300.226 (kişi)

Dünya Bankası (2020 Haziran)

Güney Afrika'da nüfus ve işgücü yapısında önemli değişim yaşanmaktadır. Nüfus artış hızı 2013 yılından itibaren önemli ölçüde azalmış olmakla birlikte; komşu ülkelerden iş ve yerleşim amaçlı göç yaşanırken, nitelikli Avrupa kökenliler ise gelişmiş ülkelere göç etmektedir. Bu nedenle özellikle nitelikli orta kademe ve yönetici personel yetersizliği ciddi şekilde hissedilmekte ve çare aranmaktadır.

İşsizlik oranı da 2008'den itibaren artış göstermektedir. 2019 yılında %28 olmuştur.

Nüfusun büyük bir bölümü yoksulluk sınırlarında yaşamını sürdürmektedir. Ülkedeki gelir dağılımında büyük farklılıklar bulunmaktadır. Dolayısıyla tüketici eğilimi ve davranışları da farklı olabilmektedir. Bu çerçevede, istihdamın artırılması, teknoloji ve teknik bilgi transferinin sağlanması, işgücünün beceri ve niteliklerinin yükseltilmesi gibi amaçlar doğrultusunda ülkeye doğrudan yabancı yatırım çekilmesi hükümetin temel önceliklerindendir. Sabit sermaye yatırımlarına (sanayileşmeye) önem verilmektedir (<http://www.investsa.gov.za/>).

Ülkede yerli nüfusun 1994 yılı öncesi dönemde ekonomiye katılma, mülk sahipliği, eğitim ve temel iş yapma becerilerinin gelişimi gibi konularda geride bırakılmış olması, günümüzde halen %28 seviyesindeki yüksek işsizlik oranları, gelir dağılımında eşitsizlik gibi önemli yapısal sorunların da kaynağını teşkil etmekte, özellikle genç ve siyah nüfus için ciddi sorun oluşturmaktadır. Yoksul kalmış kesim olarak görülen yerli halkın istihdamının artırılması için özel teşvikler söz konusudur.

Yetişmiş işgücü temini ve istihdamı ile ilgili sorunların bulunduğu ÷lkede siyahların istihdamı ve siyah sanayicilerin yaratılmasına yönelik “Black Economic Empowerment” politikası, Güney Afrika da iş yapmayı ve özellikle yatırım planlayan firmaların dikkat etmesi gereken konular arasındadır. Bu çerçevede, üstlenilecek projelerde veya yatırımlarda belirli oranda yerel personel istihdamı zorunluluğu bulunmaktadır. (Black Economic Empowerment: <https://www.gov.za/documents/broad-based-black-economic-empowerment-act>).

DOĞAL KAYNAKLAR VE ÇEVRE

Zengin doğal bitki örtüsü ve yaban hayvanı çeşitliliği değerli madenlere olan ilgi nedeniyle gölgede kalmaktadır. Dünyanın en zengin doğal kaynakları bulunmaktadır. Başlıcaları; altın, platin, elmas, gümüş, kömür, demir ve kromdur.

2. GENEL EKONOMİK DURUM

TEMEL EKONOMİK GÖSTERGELER

	Birim	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*
GSYİH (cari fiyatlarla)	milyar \$	296	349	368	351	283	317
GSYİH büyüme hızı (sabit fiyat)	%	0,4	1,4	0,8	0,2	-8	3
Kişi Başi GSYİH (cari fiyatlarla)	\$	5.267	6.120	6.354	5.978	4.736	5.236
Enflasyon (tüketici fiyatları ort)	%	6,3	5,2	4,6	4,1	3,3	3,8
Kamu Borcu /GSYİH	%	51	53	56	62	78	82
Kamu dengesi /GSYİH	%	-0,6	-0,8	-0,4	-2,2	-9,3	-6
İşsizlik oranı	%	27	27	27	29	37	36
Cari Hesap Dengesi / GSYİH	%	-2,8	-2,5	-3,5	-3	-1,6	-1,7

Kaynak: IMF (2020 Kasım)

Serbest piyasa ekonomisine sahip GAC, gelişmekte olan pazar konumundadır. GAC’nin dünya ekonomisiyle bütünleşmesi 1994 yılında demokrasiye geçişiyle birlikte gerçekleşmiştir. Kurumsal altyapısı, gelişmiş ve çeşitlendirilmiş sanayii altyapısı, esnek döviz kuru politikası, istikrarlı enflasyon oranları, esaslı olarak yerel para birimi üzerinden borçlanmaya imkân veren derinliği, yüksek yurtiçi sermaye piyasaları gibi güçlü yanlarına rağmen; GAC’nin temel zafiyeti yüksek borçluluk oranıdır.

Korona virüs salgını ile oluşan arz ve talep yönlü daralmaya bağlı ekonomik kriz, bütçe gelir kalemlerinde ciddi ölçüde daralmaya sebep olmuştur. Söz konusu gelişmelerin, kamu borç yükünün daha fazla artmasını da beraberinde getireceği öngörülmektedir.

Toplam kamu borcunun mali yılın sonunda gayri safi yurtiçi hasılanın (GSYİH) %78'ine ulaşması beklenmektedir. 2020 yılı Şubat ayında açıklanan kamu bütçesinde bu oran %66 olarak öngörülmekte idi. Ancak, Maliye Bakanına göre, söz konusu kamu borçlanma ihtiyacının iç piyasadan karşılanma imkânı kalmamış olup, hükümet uluslararası finans kuruluşlarından salgınla mücadele kapsamında yaklaşık 7 milyar Dolar tutarında borçlanma öngörülmüştür. Borçlanma gereksinimlerinin iç piyasadan karşılanamayacak boyuta geldiği açıklaması, ekonominin mali durumu açısından önem taşımaktadır. Zira ülkenin ekonomik krizlere karşı dayanıklılığının önemli bir unsuru, döviz (ABD Doları) cinsinden borçlanmanın bugüne kadar kamu borcunun sadece %10'una tekabül etmiş olmasıdır. Önümüzdeki dönemde kamunun döviz borcu arttıkça ülkenin finansal şoklara karşı kırılganlığının da artacağı değerlendirilmektedir.

GAC Maliye Bakanı, kriz sonrasında kamu mali dengelerinin güçlendirilmesi ve ekonomik büyümenin sağlanması konusunda ülkenin önünde iki yol bulunduğunu; bu kapsamda pasif yöntem izlenir ve mevcut durum devam ettirilirse ülkenin yakın gelecekte borç krizine girmesinin kaçınılmaz olduğunu ifade etmiştir. Ancak aktif bir yöntemle güçlü bir yapısal reform programı yürütülür ve sıkı maliye politikaları uygulanırsa 2023/24 bütçe döneminde kamu borcunun tepe noktasına ulaşarak GSYİH'nın %87'sine sabitlenebileceğini açıklamıştır.

Merkez Bankasının temel politikası enflasyon ve döviz kurlarında ve dolayısıyla para piyasalarında istikrarı sağlamaktır. Mevcut şartlarda, Maliye Bakanlığı'nca 2020 yılında enflasyonun yıllık ortalama %3 seviyesinde gerçekleşmesi öngörülmektedir. Merkez Bankası'nın enflasyon politikası enflasyonun %3-6 bandında tutulmasını öngörmektedir. (www.resbank.co.za)

Ülkede, korona virüs salgınının etkilerinin nispeten az hissedildiği yılın ilk çeyreğinde dahi işsizlik oranı %30 seviyesindedir. İşsizlik oranının müteakip dönemde daha fazla artması beklenmektedir.

Afrika'nın Nijerya'dan sonraki ikinci büyük ekonomisine sahip GAC, bankacılık altyapısının, bilgi-iletişim imkânlarının, ulaştırma ve lojistik ağlarının gelişmişliği, çeşitli ülke grupları ile olan STA, gümrük birliği ve tercihli ticaret düzenlemeleri kapsamındaki pazara giriş avantajları gibi konularda öne çıkmaktadır. Hukuki altyapının gelişmişliği ve yatırımcılara ulusal mevzuat çerçevesinde sağlanan koruma da önemli bir güvence unsuru olarak ortaya çıkmaktadır.

2018 yılında sanayi sektörünün GSYİH (368 milyar\$) içinde payı %26'dır. Sadece imalat sektörünün payı ise %12'dir. Sektörün milli gelir içindeki payı azalış yönündedir. (DB) Toplam döviz rezervi (altın dahil) 2018 yılında 52 milyar Dolar, buna karşılık toplam dış borç stoku 179

milyar Dolardır. Dış borcun %20'si kısa vadelidir. Toplam tasarrufun milli gelire oranı ise %15'dir. (Dünya Bankası)

Özetle; yüksek işsizlik (ve genç işsizliği), ekonomik büyüme performansındaki zayıflık, gelir dağılımı eşitsizliği, yüksek kamu borcu, ekonomide ağırlığı büyük olan KİT'lerin verimsizliği, yüksek borçluluk oranları ve işgücü piyasasının esnek olmayışı ile düşük enerji arzı ekonomisindeki başlıca yapısal sorunlardır.

3. DIŞ TİCARET

GENEL DURUM

Sahra-altı Afrika ülkeleri için açılan kapı olarak da nitelendirilmektedir. GAC'ın diğer ülkeler ile ilişkilerinin son yıllarda derinlik ve yoğunluk kazandığı gözlenmektedir. Kıtada siyasi ve ticari alanda önemli uluslararası örgütlenmeler de hız kazanmış olup, GAC'ın bu alanlarda önemli yeri ve rolü bulunmaktadır.

İthalat politikası, uzun yıllar ikame ve sıkı tarife korumacılığı gibi ithalat sınırlamalarının ardından 1990'lı yıllardan itibaren liberalleşerek değişim geçirmiştir. Sahra-altı Afrika'ya yönelik transit ticaretin de ana geçiş noktalarındandır ve bu nedenle bölgeye açılan bir kapı olarak da konumlandırılmaktadır.

Dış ticaretten sorumlu kurum Ticaret, Sanayi ve Rekabet Bakanlığı (Department of Trade, Industry and Competition-the DTIC- <http://www.dtic.gov.za/>)

YILLAR	İHRACATI	İTHALATI	HACİM	DENGE
2015	81 791 370	85 754 735	167 546 105	3 963 365
2016	76 586 727	75 126 145	151 712 872	1 460 582
2017	89 555 817	83 293 796	172 849 613	6 262 021
2018	95 179 154	94 023 947	189 203 101	1 155 207
2019	90 419 473	88 216 179	178 635 652	2 203 294

Dış ticaret hacmi GSYİH'sının yaklaşık yarısına karşılık gelmektedir. Önemli dış ticaret ortakları Çin, Almanya ve ABD ile İngiltere, Hindistan ve Japonya'dır. Geçen 10 yıl içinde diğer Afrika ülkeleri ile ticaret de oldukça gelişmiştir. Dış ticareti genelde denge seviyesine yakın olup, 2016-2019 döneminde fazla vermiştir.

GAC, 2019 yılında dünya ihracatında (%0,5 pay ile) 38, dünya ithalatında ise (%0,5 pay ile) 40. sırada yer almıştır. İhracatı 90,4 milyar Dolara, ithalatı 88,2 milyar Dolara ulaşmıştır.

GÜNEY AFRIKA’NIN İHRACATINDA BAŞLICA ÜRÜNLER – 1000 USD

GTİP	ÜRÜNLER (ilk 15)	2017	2018	2019	Pay (% 2019)	Değişim (%, 2018- 2019)
7110	Platin (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	6 585 763	7 901 590	8 284 305	9,2	4,8
8703	Otomobiller	5 669 261	6 228 532	6 713 125	7,4	7,8
2601	Demir cevherleri ve konsantreleri	4 568 763	4 245 195	5 749 280	6,4	35,4
2701	Taşkömürü; taşkömüründen elde edilen briketler, topak vb. katı yakıtlar	5 799 086	6 304 143	4 839 544	5,4	-23,2
7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	5 191 348	5 458 536	4 630 891	5,1	-15,2
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	2 975 065	3 510 856	3 533 021	3,9	0,6
7202	Ferro alyajlar	3 781 885	3 792 763	3 255 853	3,6	-14,2
2602	Manganez cevherleri ve konsantreleri	2 621 745	3 627 281	3 165 605	3,5	-12,7
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	2 413 339	2 675 108	3 024 570	3,3	13,1
2610	Krom cevherleri ve konsantreleri	2 169 707	1 914 215	1 960 755	2,2	2,4
8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	1 589 913	1 692 763	1 663 501	1,8	-1,7
7102	Elmaslar (işlenmiş olsun olmasın, fakat mihlanmamış veya takılmamış)	1 899 225	2 162 165	1 606 244	1,8	-25,7
0805	Turuncgiller (taze/kurutulmuş)	1 402 776	1 542 717	1 368 347	1,5	-11,3
7601	İşlenmemiş alüminyum	986 096	1 107 958	1 009 687	1,1	-8,9
2716	Elektrik enerjisi	645 993	569 524	740 844	0,8	30,1
	Toplam	89 555 817	95 179 154	90 419 473	100	-5

Kaynak:ITC Trademap

Güney Afrika’nın ihraç ettiği başlıca ürünler platin, otomobiller, demir cevherleri ve konsantreleri, taş kömürü, altın ve eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlardır.

GÜNEY AFRİKA’NIN İTHALATINDA BAŞLICA ÜRÜNLER – 1000 USD

GTİP	ÜRÜNLER (ilk 15)	2017	2018	2019	Pay (%, 2019)	Değişim (%, 2018- 2019)
2709	Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)	6 417 550	10 923 569	8 840 167	10	-19,1
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	4 446 379	4 558 784	4 501 479	5,1	-1,3
8703	Otomobiller	4 041 880	3 966 267	3 939 387	4,5	-0,7
8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	3 149 037	3 430 711	3 082 011	3,5	-10,2
8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda dönüştüren ve işleyen mak.	1 584 052	1 803 004	1 825 591	2,1	1,3
3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	1 714 631	1 934 323	1 774 284	2	-8,3
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	1 362 124	1 535 896	1 646 870	1,9	7,2
4907	Posta, damga vb. pullar; banknot, hisse senedi, çek defterleri, tahvil vb.	291 762	1 248 208	1 130 248	1,3	-9,5
8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	787 313	848 242	706 893	0,8	-16,7
8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge-altı araçları	716 521	474 407	699 791	0,8	47,5
8429	Buldozerler, greyderler, toprak tesviye makinaları, skreyperler, mekanik küreyiciler, ekskavatörler, yol silindirleri vb	713 918	759 417	692 555	0,8	-8,8
8443	Baskı yapmaya mahsus makinalar; kopyalama ve faks makinaları; bunların aksam, parça ve aksesuarları	674 088	763 641	678 000	0,8	-11,2
4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	618 565	689 303	651 468	0,7	-5,5
9018	Tıpta, cerrahide, dişçilikte ve veterinerlikte kullanılan alet ve cihazlar	567 882	612 782	639 772	0,7	4,4
8431	İş ve Maden Makinelerinin aksam ve parçaları	565 604	618 622	584 494	0,7	-5,5
	Toplam	83 293 796	94 023 947	88 216 179	100	-6,2

Kaynak: ITC Trademap

Güney Afrika’nın ithal ettiği başlıca ürünler ham petrol, petrol yağları, otomobiller, telefon cihazları, ses görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlardır.

GÜNEY AFRİKA’NIN İHRACATINDA BAŞLICA ÜLKELER – 1000 USD

	ÜLKELER (ilk 15)	2017	2018	2019	Pay (% 2019)	Değişim (%, 2018- 2019)
1.	Çin	8 608 962	8 706 032	9 659 694	10,7	11
2.	Almanya	6 305 625	7 222 361	7 484 849	8,3	3,6
3.	ABD	6 698 536	6 440 248	6 295 901	7	-2,2
4.	İngiltere	3 494 174	4 869 005	4 721 032	5,2	- 3
5.	Japonya	4 176 767	4 503 693	4 309 142	4,8	-4,3
6.	Hindistan	4 166 444	4 493 472	4 126 646	4,6	-8,2
7.	Botsvana	3 860 090	4 113 547	4 108 192	4,5	-0,1
8.	Mozambik	2 972 191	3 272 372	3 691 981	4,1	12,8
9.	Namibya	3 577 260	3 590 211	3 594 719	4	0,1
10.	Hollanda	2 849 184	3 147 047	2 906 867	3,2	-7,6
11.	Belçika	2 489 612	2 465 898	2 746 836	3	11,4
12.	Zambiya	2 299 825	2 448 785	2 117 723	2,3	-13,5
13.	Zimbabve	2 146 612	2 347 747	1 982 846	2,2	-15,5
14.	BAE	1 777 326	1 847 318	1 588 811	1,8	- 14
15.	G. Kore	1 933 294	1 894 331	1 502 668	1,7	-20,7
...	...	...	...	...	...	...
44.	Türkiye	440 513	518 728	283 282	0,3	-45,4
	Toplam	89 555 817	95 179 154	90 419 473	100	- 5

Kaynak: ITC Trademap

2019 yılında Güney Afrika’nın ihracat yaptığı ilk beş ülke; Çin, Almanya, ABD, İngiltere, Japonya olmuştur. Türkiye, 2019 yılında Güney Afrika’nın ihracat yaptığı ülkeler arasında 44. sırada bulunmaktadır.

GÜNEY AFRIKA’NIN İTHALATINDA BAŞLICA ÜRÜNLER – 1000 USD

	ÜLKELER (ilk 15)	2017	2018	2019	Pay (% 2019)	Değişim (% 2018-2019)
1.	Çin	15 258 814	17 221 932	16 289 345	18,5	-5,4
2.	Almanya	9 619 196	9 279 992	8 793 215	10	-5,2
3.	ABD	5 511 706	5 572 291	5 806 009	6,6	4,2
4.	Hindistan	3 921 316	3 875 257	4 329 327	4,9	11,7
5.	S. Arabistan	3 839 041	5 418 057	3 665 755	4,2	-32,3
6.	Nijerya	1 716 595	3 840 312	3 508 926	4	-8,6
7.	İngiltere	2 498 252	3 307 926	2 864 770	3,2	-13,4
8.	Japonya	2 833 892	2 877 471	2 806 403	3,2	-2,5
9.	Tayland	2 502 102	2 931 672	2 667 885	3	- 9
10.	İtalya	2 222 264	2 579 730	2 231 113	2,5	-13,5
11.	BAE	1 113 094	1 450 530	2 196 650	2,5	51,4
12.	Fransa	2 112 013	2 078 534	1 998 012	2,3	-3,9
13.	İspanya	1 581 813	1 398 425	1 618 219	1,8	15,7
14.	Esvatini	1 224 467	1 226 346	1 289 558	1,5	5,2
15.	Brezilya	1 560 195	1 495 245	1 185 512	1,3	-20,7
...	...	...	...	...	...	...
31.	Türkiye	543 642	608 074	645 961	0,7	6,2
	Toplam	83 293 796	94 023 947	88 216 179	100	-6,2

Kaynak: ITC Trademap

2019 yılında Güney Afrika’nın ithalat yaptığı ilk beş ülke; Çin, Almanya, ABD, Hindistan ve Suudi Arabistan olmuştur. Türkiye, 646 milyon USD ihracat değeriyle 2019 yılında Güney Afrika’nın ithalat yaptığı ülkeler arasında 31. sırada bulunmaktadır.

TÜRKİYE İLE TİCARET

GENEL DURUM

G20 üyesi olan ve benzer kalkınma hedefleri bulunan Türkiye ve GAC arasındaki ikili ticari ve ekonomik ilişkilerin daha fazla geliştirilebileceği değerlendirilmektedir. GAC, ihracatımız için “hedef ülke”dir. (<https://ticaret.gov.tr/ihracat/fuarlar/hedef-ulkeler>) Bununla birlikte, pazara giriş, Asya ve Avrupa Birliği ülkelerinin pazara girişteki rekabet avantajı, sanayi altyapısının gelişmiş olması ve piyasadaki yerleşik ilişkiler nedeniyle zorluklar içermektedir.

İki ülke arasında “Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşması (2000)” ve “Çifte Vergilendirmenin Önlenmesi Anlaşması (2005)” bulunmaktadır. Ancak, Avrupa Birliği ile Serbest Ticaret Anlaşması (STA) bulunan GAC ile ülkemiz arasında STA bulunmamaktadır.

TÜRKİYE - GÜNEY AFRIKA DIŞ TİCARETİNİN SEYRİ - 1000 USD

YILLAR	TÜRKİYE'NİN İHRACATI	TÜRKİYE'NİN İTHALATI	HACİM	DENGE
2015	489 167	918 541	1 407 708	- 429 374
2016	405 990	1 058 114	1 464 104	-652 124
2017	485 070	1 744 438	2 229 508	-1 259 368
2018	534 230	1 381 537	1 915 767	- 847 307
2019	552 282	757 524	1 309 806	- 205 242

Kaynak:ITC Trademap

TÜRKİYE'NİN GÜNEY AFRIKA'YA İHRACATINDA BAŞLICA ÜRÜNLER -1000 USD

GTİP	ÜRÜNLER	2017	2018	2019	Pay (%, 2019)	Değişim (%, 2018- 2019)
8703	Otomobiller	35 269	43 568	49 775	9	14,2
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	29 943	29 698	33 766	6,1	13,7
4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	26 454	24 285	22 500	4,1	-7,4
1704	Kakao içermeyen şeker mamulleri (beyaz çikolata dahil)	12 911	14 148	16 031	2,9	13,3
8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yürünge-altı araçları	0	2 673	15 362	2,8	474,7
8422	Bulaşık, şişe vb yıkama ve kurutma makinaları, şişe, kutu çuval vb doldurma, etiketleme makinaları, ambalaj vb makinalar	9 475	11 680	13 956	2,5	19,5
7408	Bakır teller	11 104	12 594	13 580	2,5	7,8
8418	Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları	4 754	7 492	12 477	2,3	66,5
2836	Karbonat; peroksikarbonat; amonyum karbomat içeren ticari amonyum karbonat	5 150	13 207	12 259	2,2	-7,2
5702	Dokunmuş halılar ve dokumaya elverişli maddelerden diğer yer kaplamaları	15 409	17 468	11 483	2,1	-34,3
1806	Çikolata ve kakao içeren diğer gıda müstahzarları	7 565	6 880	10 898	2	58,4
8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	10 255	4 777	8 531	1,5	78,6
8701	Traktörler	8 794	9 979	8 238	1,5	-17,4
8450	Ev veya çamaşırhane tipi yıkama makinaları (yıkama ve kurutma tertibatı bir arada olanlar dahil)	8 816	10 989	8 102	1,5	-26,3
3214	Macunlar, reçineli çimentolar ve boyacılıkta kullanılan dolgu ve sıvama maddeleri	6 599	7 616	7 755	1,4	1,8
	Toplam	485 070	534 230	552 282	100	3,4

Kaynak:ITC Trademap

İhracatımızda önde gelen sektörler; otomobiller, karayolu taşıtları ve yedek parçaları, makinalar, kauçuktan eşya ve plastikten eşyalardır. 2019 yılında Türkiye'nin Güney Afrika'ya ihracatında ilk iki sırada otomotiv sektörü ürün grubu yer almaktadır.

TÜRKİYE’NİN GÜNEY AFİRKA’DAN İTHALATINDA BAŞLICA ÜRÜNLER

GTİP	ÜRÜNLER	2017	2018	2019	Pay (%, 2019)	Değişim (%, 2018- 2019)
8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	175 824	179 148	190 561	25,2	6,4
7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	604 184	541 421	166 728	22	-69,2
2701	Taşkömürü; taşkömüründen elde edilen briketler, topak vb. katı yakıtlar	206 483	167 005	94 703	12,5	-43,3
2601	Demir cevherleri ve konsantreleri	65 408	70 954	58 511	7,7	-17,5
2610	Krom cevherleri ve konsantreleri	51 415	52 398	38 641	5,1	-26,3
8703	Otomobiller	359 505	93 136	17 670	2,3	-81
8408	Sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	64	54	16 765	2,2	30946,3
7201	Dökme demir (pik demir) ve aynalı demir (kütle, külçe, blok veya diğer ilk şekillerde)	10 190	9 187	16 122	2,1	75,5
7219	Paslanmaz çelikten yassı hadde mamulleri (genişliği 600 mm. Veya fazla olanlar)	6 531	19 072	15 374	2	-19,4
8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	45 978	32 610	11 894	1,6	-63,5
2301	Et, sakatat, deniz hayvanı vs. (yemeye uygun olmayan) unu, pelleti, kıkırdakları (donyağı tortusu)	17 821	34 702	10 328	1,4	-70,2
2916	Doymamış asiklik ve siklik monokarboksilik asitler ve bunların türevleri	4 991	5 881	9 729	1,3	65,4
7202	Ferro alyajlar	10 683	10 564	9 437	1,2	-10,7
7502	İşlenmemiş nikel	1 085	6 039	8 656	1,1	43,3
8474	Toprak, taş, metal cevheri vb. ayıklama, eleme, tasnif, ayırma, yıkama, kırma, öğütme, yoğurma, kalıplama vb.Makinaları	8 354	3 062	7 651	1	149,9
	Toplam	1 744 438	1 381 537	757 524	100	-45,2

Kaynak: ITC Trademap

GÜNEY AFRİKA’NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

GÜNEY AFRİKA OTOMOTİV SEKTÖRÜ (ADET)

	2015	2016	2017	2018	2019
Üretim	615.658	599.004	589.951	610.854	631.983
Pazar	617 749	547 406	547 406	552 226	536 611

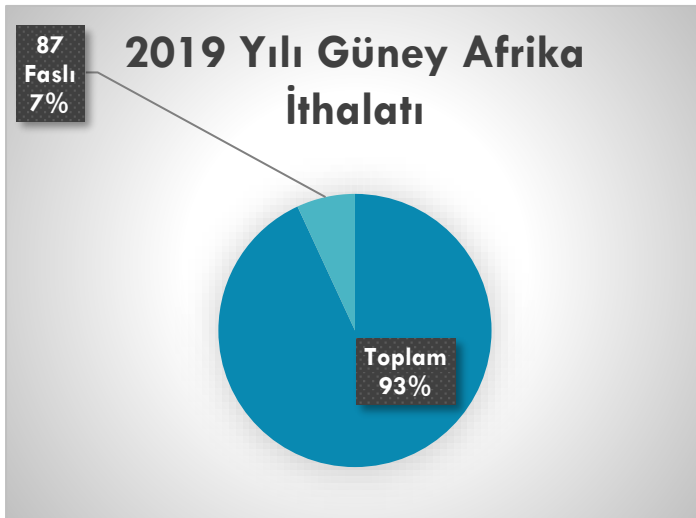
Kaynak: OICA

Güney Afrika, Afrika kıtasında otomotiv endüstrisinin lideridir. Ülkede, yılda yarım milyondan fazla otomobil üretilmektedir.

GÜNEY AFRİKA - YILLAR İTİBARIYLA SEÇİLMİŞ MAL GRUPLARI BAZINDA OTOMOTİV İTHALATI – 1000 USD

Mal Grubu	2015	2016	2017	2018	2019
Binek Otomobil	4.368.802	3.432.254	4.041.879	3.966.266	3.939.385
Otomotiv Yan Sanayi	1.256.914	1.278.890	1.362.124	1.535.897	1.646.871
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	785.208	483.997	787.311	848.241	706.892
Traktörler	229.244	218.495	333.716	308.541	254.315
87 Faslı Toplam	6.640.168	5.413.636	6.525.030	6.658.945	6.547.463

Kaynak:ITC Trademap



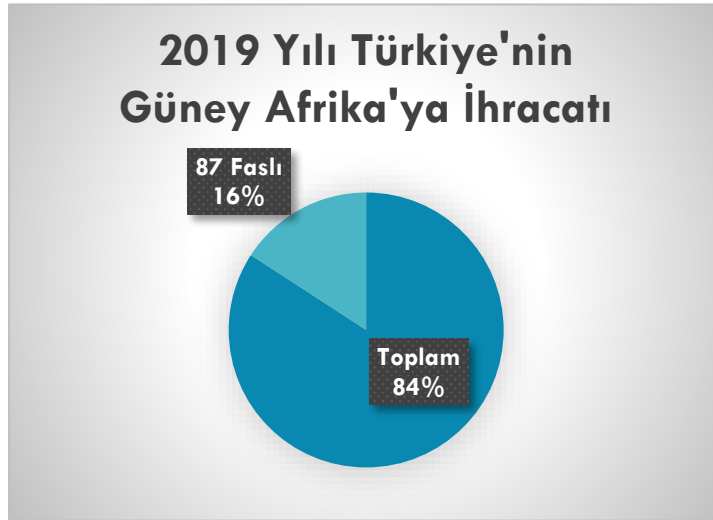
Grafik: Güney Afrika’nın 87 faslı ithalatı (6,5 milyar USD) toplam ithalatının (88 milyar USD) yüzde 7’sini oluşturmaktadır.

TÜRKİYE – GÜNEY AFRIKA OTOMOTİV İHRACATI – 1000 USD

Mal Grubu	2017	2018	2019
Otomobil	35.269	43.568	49.775
Otomotiv yan sanayi	29.944	29.698	33.766
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	10.255	4.777	8.532
Traktörler	8.794	9.978	8.238
87 Faslı Toplam	85.892	90.435	103.878

Kaynak: ITC Trademap

2017-2019 yılları arasında Türkiye’den Güney Afrika’ya otomotiv ihracatı değeri yükselmiş, mal grubu bazında en yüksek ihracat değeri 49 milyon dolar ile binek otomobillerde (GTİP: 8703) olmuştur.



Grafik: Türkiye’nin Güney Afrika’ya otomotiv ihracatı (103 milyon), ülkeye olan toplam ihracatının (552 milyon) yüzde 16’sına denk gelmektedir.

İŞ ADAMLARININ PAZARDA DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR

TİCARETİ ETKİLEYEN KÜLTÜREL FAKTÖRLER & TAVSİYELER:

Güney Afrika Cumhuriyeti iş dünyası ziyaret eden yabancılar için eşine az rastlanır belirgin çelişkilerin görülebildiği bir ülkedir. Nüfus yapısı çeşitlilik içermektedir. GAC insanları oldukça sıcak ve misafirperver özellik taşımaktadır. Misafir olarak kabul ettikleri ziyaretçileri evlerinde yemeğe davet etmeleri sıkça görülen bir olgudur.

GAC'da gelişmiş ülke standartlarında ve yeni altyapı ile az gelişmiş ülkelerde görülebilen yoksulluk iç içe geçmiş durumdadır. Gelir dağılımında uçurumlar söz konusudur. Bu nedenle altyapısını hızla geliştirmeye çalışan ve zengin ülkeler arasında yer alma gayreti içinde olan ülkede kültürel yapı da dinamik ve değişken yapı göstermektedir.

Taviz vermeden iş yapma imkanı arayanlar için çok sayıda önemli fırsat sunabilecek bir ülke yapısındadır.

PASAPORT VE VİZE İŞLEMLERİ:

Ülkemiz vatandaşları Güney Afrika Cumhuriyeti'ne turistik ve iş amaçlı seyahatlerinde 30 güne kadar ikamet süreli müteaddit giriş vizelerini sınır kapılarında, herhangi bir ücret ödemeksizin alabilmektedir.

Bu çerçevede, gidiş-dönüş uçak bileti, otel rezervasyonu ve pasaport ile ülkeye giriş yapılabilmektedir. (Detay bilgi için; GAC Ankara Konsolosluk Tel: 0312-405 68 71 – 405 68 61)

Öte yandan; 30 günü aşan iş seyahatlerine ilişkin vize için gerekli evraklar: GAC Büyükelçiliğinden alınıp doldurulacak bir başvuru formu; (söz konusu form, www.southafrika.org.tr sitesinde yer almaktadır), en az 6 ay geçerli bir pasaport; 1 fotoğraf; GAC'den bir davetiye mektubu, gidiş-dönüş uçak bileti; otel rezervasyonu ve vize ücretidir.

İş kurma amaçlı "business visa" kategorisinde Bakan takdirine bırakılmış asgari sermaye şartları ve toplam istihdamın en az %60'ının yerel işgücü (GAC vatandaşı veya sürekli ikamet hakkı bulunan kişiler) arasından karşılanması şartı vardır. %60 yerel istihdam kotası "corporate visa" kategorisi için de geçerlidir.

Ayrıca, seyahat vizesinin yanı sıra ülkede geçici ikamete imkan veren, çalışma ve öğrenim amaçlı olanlar da dâhil çeşitli vize türleri bulunmaktadır.

Sağlık Tedbirleri:

GAC, HIV/AIDS hastalığı oranın dünyada en çok görüldüğü ülkedir.

Marketlerde satılan şişe suyu tüketilmesi sağlık için önemlidir.

Güney Afrikaya seyahat edecek vatandaşlarımızın, Sağlık Bakanlığımızın web sayfasında belirtilen sağlık tedbirleri bağlamında seyahat öncesinde gerekli aşıları yaptırmaları gerekmektedir. (T.C. Sağlık Bakanlığı: <http://www.seyahatsagligi.gov.tr/Site/SaglikBilgisi/ZA>)

ULAŞIM:

17 Eylül 2007 yılından bu yana İstanbul-Johannesburg-Cape Town hattında uçuş gerçekleştiren THY, Ekim 2015'ten itibaren İstanbul-Cape Town doğrudan uçuşlarını da başlatmıştır. Ayrıca, Kasım 2015'ten beri de Johannesburg bağlantılı olarak Durban ve Maputo'ya da uçuşlar yapılmaktadır.

Yabancı ziyaretçiler, GAC'nde kalacakları otel veya tur operatörlerinden kendilerini havaalanında taksi veya var ise otelin yolcu servisi ile karşılamalarını isteyebilmektedir.

Bazı havaalanlarından ticari merkezlere takribi taksi ücretleri şöyledir: -Johannesburg havaalanından: 150 Rand, -Cape Town havaalanından: 100 Rand, -Durban havaalanından: 60 Rand'tır.

Kullanılan Diller:

Toplam 11 resmi dil bulunmaktadır. Toplantılarda İngilizce yaygın olarak kullanılan bir dil olmakla birlikte, yerel dil kullanılması bazen ihtiyaç bazen de olumlu izlenimi güçlendirmek bakımından önem taşıyabilmektedir.

RESMİ TATİLLER VE ÇALIŞMA SAATLERİ:

Hafta içi kamu mesai saatleri: Pazartesi- Cuma :07.30-16.00

Hafta sonu tatili Cumartesi ve Pazar günleridir.

1 Ocak-yılbaşı,

21 Mart-insan hakları günü,

14 Nisan-İyi Cuma Günü,

17 Nisan-Aile Günü,

27 Nisan-Özgürlük Günü,

1 Mayıs-İşçi Bayramı,

16 Haziran-Gençlik Günü,

9 Ağustos-Milli Kadınlar Günü,

24 Eylül-Ulusal Miras Günü,

16 Aralık- Ulusal Uzlaşma Günü,

25 Aralık-Noel,

26 Aralık-İyi Niyet Günü

YEREL SAAT:

Türkiye ile aynı yerel saat (GMT +2) dilimindedir.

Haberleşme:

GAC'nin uluslararası telefon kodu +27'dir.

Başlıca şehirlerin telefon kodları şöyledir: Johannesburg: 11, Pretoria:12, Cape Town: 21, Durban: 31'dir.

YEREL ÖLÇÜ BİRİMLERİ:

Metrik sistem kullanılmaktadır.

KAYNAKÇA

Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı - <https://ticaret.gov.tr/>

Türkiye İhracatçılar Meclisi - <https://tim.org.tr/>

SMMT-Society of Motor Manufacturers and Traders Limited - <http://www.smmmt.co.uk>

ITC Trademap - <https://www.trademap.org/>

OICA - www.oica.net

TÜİK - www.tuik.gov.tr

YASAL UYARI; Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.