



İtalya Ülke Raporu (Otomotiv Sektörü Açısından)



Ar-Ge Şubesi

Ekim, 2021

İçindekiler

1. GENEL BİLGİLER.....	3
Başlıca Sosyal Göstergeler.....	3
Coğrafi Konum.....	3
Siyasi ve İdari Yapı.....	4
Nüfus ve İstihdam	4
Doğal Kaynaklar	5
2. GENEL EKONOMİK DURUM	6
Temel Ekonomik Göstergeler.....	6
3. DIŞ TİCARET	7
İtalya'nın İthalatında Başlıca Ülkeler (1000 USD).....	7
İtalya'nın İhracatında Başlıca Ülkeler (1000 USD).....	8
İtalya'nın İthalatında Başlıca Mal Grupları (1000 USD)	8
İtalya'nın İhracatında Başlıca Mal Grupları (1000 USD).....	9
4. TÜRKİYE İLE TİCARET	10
Türkiye'nin İtalya'ya İhracatı.....	10
5. İtalya'nın Otomotiv Sektörü Açısından Değerlendirilmesi.....	11
KAYNAKLAR.....	14

1. GENEL BİLGİLER

Başlıca Sosyal Göstergeler

Resmi Adı	İtalya Cumhuriyeti
Nüfus	60.185.000 (Nisan 2021, IMF)
Dil	İtalyanca
Yüzölçümü	301.338 km ²
Başkenti	Roma
Başlıca Şehirleri	Milano, Napoli, Torino, Cenova, Palermo
Yönetim Biçimi	Parlamentar Demokrasi
Devlet Başkanı	Cumhurbaşkanı Sergio Mattarella
Para Birimi	Avro (€)

Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar: Avrupa Birliği (European Union - EU), Avrupa Birliği (European Union - EU), Dünya Ticaret Örgütü (World Trade Center - WTO), Birleşmiş Milletler (United Nations - UN), Avrupa Konseyi (Council of Europe), Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü (North Atlantic Treaty Organization - NATO), Uluslararası Para Fonu (International Monetary Fund - IMF), Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü (Organisation for Economic Co- operation and Development - OECD).

Coğrafi Konum

İtalya, Avrupa'nın güneyinden Akdeniz içlerine doğru kuzeybatı güneydoğu yönünde uzanan bir yarımada üzerinde yer alır. Güneyinde ve batısında Akdeniz, doğusunda Adriyatik Denizi ve kuzeyinde Alp Dağları ile çevrelenmiştir. Akdeniz'deki Sicilya ve Sardunya adaları ile yarımada çevresindeki irili ufaklı birçok ada İtalya'ya aittir. Kuzeyde, Lugano Gölü'nün İsviçre'de bulunan kısmında, göl kıyısında bulunan Campione kasabası da İtalya topraklarından tamamen ayrı bir durumda olmasına rağmen resmi olarak İtalya toprağıdır.

İtalya'nın, kuzeybatısında Fransa, kuzeyinde İsviçre ve Avusturya, kuzeydoğusunda Slovenya ile kara sınırı bulunmaktadır. Ayrıca kendi toprakları içerisinde bulunan iki bağımsız ülke ile de sınırı vardır. Bu ülkelerden biri Katolik mezhebinin dini başkenti olan, Roma içerisindeki Vatikan Devleti (0,44 km²), diğeri de Avrupa'nın yaşayan en eski cumhuriyeti olan ve Floransa'nın 100 km. kadar batısında yer alan San Marino Cumhuriyeti (481 km²)'dir.

Bu ülkelere ek olarak Adriyatik ülkelerinden Hırvatistan, Bosna-Hersek, Karadağ ve Arnavutluk'un, Akdeniz ülkelerinden Yunanistan, Tunus ve Malta'nın aralarında kara sınırı bulunmamasına rağmen İtalya'ya komşu ülke olduğu söylenebilir.

İtalya'nın kuzeyden güneye 1.150 km. boyunca uzanan bir coğrafyaya sahip olması nedeniyle iklim bölgeden bölgeye değişiklikler göstermektedir. Yazları kuzeydeki yüksek kesimler haricinde ülkenin hemen her yeri güneşlidir ve gün içindeki en yüksek sıcaklıklar

30 derece civarında gerçekleşmektedir. Kış aylarında ise sıcaklıklar bölgeden bölgeye değişmekte, Milano'da 0 iken, Roma'da +10, Sicilya ve Sardunya adalarında ise +20 olabilmektedir.

Siyasi ve İdari Yapı

İtalya'nın yönetim biçimi çok partili ve parlamenter demokrasi ile işleyen cumhuriyettir. İtalya'nın politikaları bu bağlamda oluşturulur. Yürütme erki, bakanlar kurulunun elindedir ve bu kurula ülkenin cumhurbaşkanı başkanlık eder. Yasama organı, ulusal meclis ve bakanlar kurulu tarafından ortaklaşa yürütülür. Yargı, yasama ve yürütme erklerinden bağımsızdır. İtalya 2 Haziran 1946'dan bu yana demokratik cumhuriyet olarak yönetilmektedir. Bunun öncesinde ülkede bulunan kraliyet sistemi halkoylaması sonucu kaldırılmıştır. İtalyan Anayasası ise 1 Ocak 1948 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İtalyan Cumhuriyeti'nin Cumhurbaşkanı (İtalyanca: Presidente della Repubblica) her yedi yılda bir ulusal meclis ve az sayıda bölgesel temsilci tarafından seçilir. İtalya'da cumhurbaşkanları tarafsız bir biçimde ülkenin birlik ve bütünlüğü simgelemekle yükümlüdürler ve daha önceleri İtalya krallarına verilen hakların büyük bölümünü elinde bulundururlar. Cumhurbaşkanı, yasama, yürütme ve yargı erklerinin ortasında tüm bunların işlerliğini sağlamakla görevlidir. Yöneticileri atamak, yargıya başkanlık etmek ve ülke ordusunun başkomutanı olmak gibi görevleri de yürütmektedir. Seçim ile işbaşına gelmiş partiler içinden çıkacak başbakanı da cumhurbaşkanı atar ve başbakana kabineyi kurma görevi verir. Kabinenin onaylanması ulusal mecliste yürütülen güven oylamasına bağlıdır.

İtalya'da iki meclisli sistem uygulanmaktadır ve bu meclisler halk tarafından oylama yöntimiyle seçilir. Halk meclisinde 630 sandalye varken, sentadodaki sandalye sayısı 315'tir. Senatoda bunun yanı sıra az sayıda ömür boyu katılım hakkına sahip olan temsilci de yer alır. İtalya'da halk meclisine katılacak temsilcileri seçmek için yapılan oylamalara 18 yaşını doldurmuş olan her İtalyan vatandaşı katılabilir. Ancak senato üyelerini seçerken oy kullanma yaşı alt sınırı 25 olarak belirlenmiştir. Her iki meclis de 5 yıllık süreler için seçilir. Ancak cumhurbaşkanının bazı olağanüstü hâllerde meclisi feshetme hakkı vardır. İtalyan Parlamentosu'nun kendine özgü (sui generis) özelliklerinden biri de İtalya'nın kalıcı olarak yurt dışında yaşayan İtalyan vatandaşlarına da temsil hakkı vermesidir.

İtalya, 20 adet bölgeye ayrılmıştır (çoğul: regioni, tekil regione). Bunların beş tanesi, yerel sorunları çözmek için yasalar uygulayabilmelerine izin veren özerk statüye sahiptir; Aosta Vadisi, Friuli-Venezia Giulia, Sardinya , Sicilya, Trentino-Alto Adige/Südtirol. Ülke toplam 96 il (province) ve 8.047 kömün'e (comuni) bölünmüştür.

Nüfus ve İstihdam

Nüfus artışı olmasına rağmen İtalya, dünyanın en düşük doğum oranına sahip ülkelerinden birisidir. Aslında ülkenin nüfus artışı dışarıdan gelen göçlerle artmaktadır. Bunun yanında, İtalya Japonya ve Almanya'dan sonra dünyanın en yaşlı nüfusuna sahip ülkesidir ve nüfusun yaşlanması devam edecektir. 2010- 2030 arasında çok yaşlı nüfusun (80+) % 56 artması beklenmektedir.

2020 yılında 60 milyonu geçen nüfusun 23 milyondan fazlası işgücü olarak ve işsizlerin işgücüne oranı da %10,3 olarak tahmin edilmektedir. 2010 yılında ülkedeki göçmenlerin toplam nüfusa oranı % 7 iken 2030 yılında ikiye katlanarak toplam nüfus içinde %13,6'ya ulaşması beklenmektedir. Nüfusun %3,9'u tarımda, %28,3'ü sanayide ve %67,8'i hizmetler sektöründe istihdam edilmektedir. İtalya nitelikli ve Eurozone ortalamasının altında düşük ücretli teknik işgücüne sahip bir ülkedir.

Doğal Kaynaklar

1970'lerin başında, pirit (Toskana, Maremma'dan), asbest (Balangero madenlerinden), florit (Sicilya'da bulunur) ve tuzun büyük bir üreticisiydi. Aynı zamanda, alüminyum (Gargano'dan), kükürt (Sicilya'dan), kurşun ve çinkoda (Sardunya'dan) kendi kendine yeterli olan İtalya bu konumunu 1990'ların başından itibaren kaybetmiştir. Ülkenin önemli miktarda demir, kömür ya da petrol birikimi yoktur. Özellikle Po Vadisi ve açık deniz olan Adriyatik Denizi'nde makul miktarda doğal gaz rezervleri son yıllarda keşfedilmiş olup, Ülkenin en önemli mineral kaynağını oluşturmaktadır.

İtalya, dünyanın önde gelen pomza, pozzolana ve feldspat üreticilerinden biridir. İtalya'nın iyi bilinen bir diğer maden kaynağı olan mermer, özellikle de Toskana'daki Massa ve Carrara ocaklarından çıkan dünyaca ünlü beyaz Carrara mermeridir. Üretim için ihtiyaç duyulan çoğu hammadde ve ülkenin enerji kaynaklarının %80'inden fazlası ithal edilmektedir (katı yakıtların %99,7'si, petrolün %92,5'i, doğal gazın %91,2'si ve elektriğin %13'ü). İthalata olan bağımlılık nedeniyle, İtalyanlar elektrik için AB ortalamasından yaklaşık %45 daha fazla ödeme yapmaktadır.

İtalya 1980'lere kadar dört nükleer reaktör işletmiş ancak, 1986'daki Çernobil felaketinden sonra, yapılan referandumla Hükümet, mevcut nükleer santralleri kapatmış ve devam eden projeleri de durdurmuştur. Ancak, yurt dışındaki nükleer enerji programına çalışmaya devam eden ulusal enerji şirketi Enel, halihazırda İspanya'da (Endesa aracılığıyla) yedi ve Slovakya'da (Slovenské elektrárne aracılığıyla) yedi nükleer reaktör işletmekte ve 2005'te Fransa'da bir nükleer reaktör için Électricité de France ile bir anlaşma yapmış bulunmaktadır. Bu anlaşmalarla İtalya, nükleer güce erişmeyi ve reaktörleri İtalyan topraklarına yerleştirmeden tesislerin tasarım, inşaat ve işletilmesine doğrudan katılımı başarmıştır.

Son on yılda İtalya, dünyanın en büyük yenilenebilir enerji üreticilerinden biri haline gelmiş ve Almanya'dan sonra Avrupa Birliği'nin ikinci büyük ve dünyadaki dokuzuncu üreticisi ülke olmuştur. Ülke aynı zamanda güneş enerjisinde de dünyanın beşinci en büyük enerji üreticisidir. Yenilenebilir kaynaklar, İtalya'da üretilen tüm elektriğin %27,5'ini oluşturmaktadır (su gücü %12,6, %5,7 ile güneş, %4,1 rüzgâr, %3,5 biyoenerji ve %1,6 jeotermal kaynaklar). Ulusal enerji talebinin geri kalanı fosil yakıtlarla (%38,2 doğal gaz, %13 kömür, %8,4 petrol) ve ithalatla karşılanmaktadır.

2. GENEL EKONOMİK DURUM

Temel Ekonomik Göstergeler

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
GSYİH (Cari Fiyatlar - milyar \$)	2.005,1	1.884,9	2.106,3	2.231,9	2.295,7	2.348,2	2.400,0
GSYİH Büyüme (Sabit Fiyatlar - %)	0,3	-8,9	4,2	3,6	1,6	0,9	0,9
Kişi Başına Düşen Milli Gelir (Cari Fiyatlar - \$)	33.220	31.288	34.997	37.116	38.203	39.095	39.969
Tüketici Fiyat Enflasyonu (ort,%)	0,6	-0,2	0,8	0,9	1,0	1,2	1,3
Cari Ödemeler Dengesinin GSYİH'ya Oranı (%)	3,0	3,6	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3
Devletin Genel Net Borçlanmasının GSYİH'ya Oranı (%)	122,1	142,0	144,2	143,2	143,1	141,9	140,4
Toplam Yatırımların GSYİH'ya Oranı (%)	18,0	17,5	17,9	18,8	19,1	19,3	19,5
İşsizliğin Toplam İşgücüne Oranı (%)	9,9	9,1	10,3	11,6	12,2	11,7	11,4
Nüfus (milyon)	60,360	60,245	60,185	60,134	60,094	60,064	60,047

Kaynak: IMF

Avrupa'nın 4. dünyanın 8. büyük ekonomisi olan İtalya, Avrupa Birliği'nin kurucu üyesidir. Ülke aynı zamanda ABD, Almanya, İngiltere, Fransa, Kanada, Japonya ve Rusya ile birlikte G8 adı verilen sanayileşmiş ülkeler grubuna dâhildir.

İtalya güçlü ekonomik yapısını, diğer sanayileşmiş ülkelere oranla daha çok aile şirketi olan ve bu aileler tarafından yönetilen, sanayi grupları içerisinde bir araya gelmiş olan küçük ve orta ölçekli firmalara borçludur. Bu firmalar çeşitli kapital ve tüketim ürünleri kategorilerinde uzmanlıklar geliştirmişlerdir. Büyük ölçekli firmalar ise daha çok Kuzey ve Orta İtalya'da toplanırken Güney İtalya'da daha çok tarım ve turizm alanında faaliyet gösteren küçük işletmeler faaliyet göstermektedir.

İtalya ekonomisinde imalat sektörü çok güçlüdür. İmalat sektöründe son 30 yıldır Avrupa'nın 2. dünyanın 6. büyük üreticisi, imalat sektörü ihracatında dünyada ticaret fazlası veren 5. Ülkesidir. Ana sanayiler arasında otomotiv, gemi yapımı, kimyasallar, mobilya, giyim ve tekstil, deri eşya ve ayakkabı, gıda prosesi, seramik ürünler, parçalar ve makineleri sayılabilir.

İtalyan ekonomisinin bir diğer gücü ise “sanayi bölgeleri” olarak adlandırılan ve aynı sektörde, her biri üretim aşamalarının başka bir dalında uzmanlaşmış birçok firmanın sıkı ekonomik ilişkiler içerisinde bir arada bulunduğu alanların gelişimidir. Bugün İtalya’da 200’den fazla sanayi bölgesi mevcuttur. Ülke çok çeşitli ihracat yapısına sahip olup, belli başlı sektörlerdeki global rekabet gücü, know-how üstünlüğü ve yenilikçilik “Made in Italy” markasını oluşturmuştur.

3. DIŞ TİCARET

İtalya’nın ihracatına bakıldığında ağırlıklı olarak makine, nakliye ekipmanı, metal ve kimyasallar gibi orta düzey teknoloji gerektiren ürünlerin olduğu görülmektedir. Bunun yanında gıda ve içecek, tekstil, kıyafet, deri, ayakkabı, seramik gibi İtalyan küçük ve orta ölçekli işletmelerinin belkemiğini oluşturan emek yoğun ürünler de İtalya’nın ihracatında önemli yer tutmaktadır.

İtalya’nın ihracatında AB üyesi ülkelerinin payı 2001’den beri düşmekteyse de bu oran halen % 50’nin üstündedir. Almanya, İtalya’nın ihracatında birinci sırada yer almaktadır. Ülkenin ithalat kalemlerinin başında ise ham petrol, petrol yağları ve gazları, otomotiv ve oto yan sanayi ürünleri, kimyasallar, ilaçlar, mineraller ve demir dışı metaller, makineler ve ekipmanları gelmektedir.

İtalya’nın ithalatında AB ülkelerinin payı % 60 civarındadır. Almanya İtalya’nın ithalatında da birinci sırada yer almaktadır.

İtalya’nın İthalatında Başlıca Ülkeler (1000 USD)

İhracatçı Ülke	2018	2019	2020	Değişim 19-20	Pay 20
Almanya	82.968.375	76.778.931	68.913.377	-10%	16%
Çin H.C.	36.510.901	35.449.437	36.725.890	4%	9%
Fransa	43.291.591	38.992.513	35.778.914	-8%	8%
Hollanda	26.822.734	24.906.101	25.051.487	1%	6%
İspanya	24.537.418	25.745.658	22.389.201	-13%	5%
Belçika	22.799.986	22.151.577	20.750.997	-6%	5%
ABD	18.860.719	19.039.823	16.892.021	-11%	4%
İsviçre	12.960.054	12.244.881	10.877.196	-11%	3%
Rusya Fed.	17.694.456	16.037.183	10.658.472	-34%	3%
Polonya	11.567.784	11.915.091	10.596.815	-11%	3%
...	...	...	...	...	...
13. Türkiye	10.684.529	10.588.569	8.518.586	-20%	2%
Toplam	503.581.134	474.957.328	422.648.102	-11%	100%

Kaynak: Trademap

İtalya'nın İhracatında Başlıca Ülkeler (1000 USD)

İthalatçı Ülke	2018	2019	2020	Değişim 19-20	Pay 20
Almanya	68.756.281	65.509.541	63.702.938	-3%	13%
Fransa	57.523.690	56.617.646	51.091.454	-10%	10%
ABD	50.118.654	50.990.415	48.590.195	-5%	10%
İsviçre	26.445.185	29.151.024	28.895.800	-1%	6%
Birleşik Krallık	28.124.184	28.248.709	25.648.436	-9%	5%
İspanya	28.599.151	27.450.447	23.370.361	-15%	5%
Belçika	15.723.064	15.961.319	17.015.989	7%	3%
Polonya	16.093.017	15.162.688	14.854.428	-2%	3%
Çin H.C.	15.513.610	14.519.418	14.743.232	2%	3%
Hollanda	13.781.216	13.434.402	12.876.518	-4%	3%
...	...	...	...		
12. Türkiye	10.375.700	9.343.500	8.839.268	-5%	2%
Toplam	549.906.996	537.748.429	495.976.960	-8%	100%

Kaynak:Trademap

İtalya'nın İthalatında Başlıca Mal Grupları (1000 USD)

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Değişim 19-20	Pay 20
'84	Nükleer reaktörler, kazanlar, makinalar, mekanik cihazlar ve aletler; bunların aksam ve parçaları	48.822.579	46.789.827	43.232.623	-8%	10%
'87	Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları; bunların	51.254.868	48.374.049	37.893.450	-22%	9%
'85	Elektrikli makina ve cihazlar ve bunların aksam ve parçaları; ses kaydetmeye ve kaydedilen sesi...	38.253.940	36.921.931	35.695.617	-3%	8%
'27	Mineral yakıtlar, mineral yağlar ve bunların damıtılmasından elde edilen ürünler; bitümenli maddeler; mineral mumlar	67.664.067	58.485.182	35.574.197	-39%	8%
'30	Eczacılık ürünleri	26.846.982	27.210.952	28.502.067	5%	7%
'39	Plastikler ve mamulleri	22.159.154	20.527.303	18.362.141	-11%	4%
'71	Tabii veya Kültür İnciler, Kıymetli veya Yarı Kıymetli Taşlar, Kıymetli Metaller, Kıymetli Metallerle Kaplama...	11.259.159	12.657.805	17.375.426	37%	4%
'29	Organik kimyasal ürünler	16.704.689	16.164.769	16.620.873	3%	4%
'72	Demir veya çelik	22.407.680	19.374.527	14.898.578	-23%	4%

'90	Optik alet ve cihazlar, fotoğraf, sinema, ölçü, kontrol, ayar alet ve cihazları, tıbbi veya cerrahi alet ve cihazlar...	13.461.828	13.585.873	12.925.154	-5%	3%
	Toplam	503.581.134	474.957.328	422.648.102	-11%	100%

Kaynak:Trademap

İtalya'nın İhracatında Başlıca Mal Grupları (1000 USD)

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Değişim 19-20	Pay 20
'84	Nükleer reaktörler, kazanlar, makinalar, mekanik cihazlar ve aletler; bunların aksam ve parçaları	107.107.818	101.895.773	90.940.197	-11%	18%
'87	Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları; bunların	45.254.797	41.944.720	38.152.817	-9%	8%
'30	Eczacılık ürünleri	27.770.369	33.658.852	36.034.111	7%	7%
'85	Elektrikli makina ve cihazlar ve bunların aksam ve parçaları; ses kaydetmeye ve kaydedilen sesi...	34.063.049	32.139.285	30.750.873	-4%	6%
'39	Plastikler ve mamulleri	22.742.134	21.508.889	20.407.445	-5%	4%
'71	Tabii veya Kültür İnciler, Kıymetli veya Yarı Kıymetli Taşlar, Kıymetli Metaller, Kıymetli Metallerle Kaplama...	12.615.388	15.460.152	17.469.723	13%	4%
'73	Demir veya çelikten eşya	19.617.670	18.599.215	16.492.695	-11%	3%
'94	Mobilyalar, tıpta veya cerrahide kullanılan mobilyalar, yatak takımları ve benzeri doldurulmuş eşya...	14.651.205	13.994.740	12.597.243	-10%	3%
'90	Optik alet ve cihazlar, fotoğraf, sinema, ölçü, kontrol, ayar alet ve cihazları, tıbbi veya cerrahi alet ve cihazlar...	13.381.593	13.262.150	11.986.364	-10%	2%
'62	Örülmemiş veya Kroşe Olmayan Giyim Eşyası ve Aksesuarı	13.794.171	13.938.107	11.687.174	-16%	2%
	Toplam	549.906.996	537.748.429	495.976.960	-8%	100%

Kaynak:Trademap

4. TÜRKİYE İLE TİCARET

İtalya, Türkiye'nin en önemli ticaret ortaklarından biridir. Türkiye'nin İtalya'ya yakın olması ve komşu olduğu pazarlara girebilmek için önemli bir merkez oluşturması Türkiye'yi, İtalya için önemli bir yatırım ve ticaret ortağı haline getirmektedir. Avrupa Birliğinin en gelişmiş ekonomileri arasında yer alan İtalya ile Türkiye arasındaki ilişkiler birbirini tamamlar niteliktedir. Tekstil-hazır giyim, deri, makine imalat, gıda işleme ve kimya sektörleri İtalyan firmalarının işbirliğine son derece açıktır. Bu sektörlerin yanı sıra ambalaj, madencilik, mobilya, otomotiv yan sanayi, elektronik, güvenlik sistemleri, mücevherat, haberleşme, mühendislik, lojistik, metal işleme, gemi inşa, enerji, ulaştırma, çevre projeleri, savunma sanayi, sağlık, finansal hizmetler ve turizm sektörleri de işbirliği potansiyeline sahiptir.

Türkiye'nin İtalya'ya İhracatı

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Değişim 19-20	Pay 20
'8703	Binek Otomobiller	2.142.602	1.888.739	1.171.800	-38%	14%
'8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	783.441	646.736	449.339	-31%	5%
'7208	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri (genişlik >= 600 mm)	741.489	621.515	448.167	-28%	5%
'0802	Diğer kabuklu meyveler (taze/kurutulmuş) (kabuğu çıkarılmış/soyulmuş)	253.333	328.478	355.018	8%	4%
'8708	Tedarik Sanayi	351.204	325.559	292.591	-10%	3%
'8701	Traktörler	214.350	225.292	222.947	-1%	3%
'2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	30.474	537.777	178.698	-67%	2%
'8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	254.373	304.973	152.142	-50%	2%
'8418	Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları	133.399	133.217	123.940	-7%	1%
'8409	Sadece veya esas itibariyle 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki, motorların aksam ve parçaları	118.516	116.225	107.880	-7%	1%
'TOTAL	Toplam	10.684.529	10.588.569	8.518.586	-20%	100%

Kaynak: Trademap

5. İtalya'nın Otomotiv Sektörü Açısından Değerlendirilmesi

Otomotiv, İtalya için önemli bir sanayi sektörüdür. 2019 yılı verilerine göre, İtalyan otomotiv tedarik zinciri 5.500'den fazla şirketten oluşmaktadır ve 274.000 (doğrudan ve dolaylı) çalışan istihdam etmiştir; cirosu 118,5 milyar dolar, İtalya'daki imalat cirosunun %11'i ve GSYİH'nin %6,2'si idi.

İtalya 2019 yılında Almanya, İngiltere ve Fransa'dan sonra dördüncü Avrupa pazarı olmuştur. 2019 yılı satışları (2018'deki 1,91 milyona kıyasla 1.916 milyon) istikrarlı olmuştur. 2020'nin ilk çeyreğinde İtalya, 347.000 yeni binek araç tescil ettirerek Almanya ve Fransa'dan sonra üçüncü sırada yer almıştır. 2020 yılında ekonomik durgunluk nedeniyle 2019'un aynı dönemine göre %35,5 düşüş göstermiştir. Bununla birlikte, Haziran 2020'de 132.000 yeni binek araç tescil edilmiştir (Haziran 2019'a göre %-23,1 daha düşüktür). Bu durum yavaş olsa da bir iyileşme olduğuna işaret etmektedir 2019'da İtalyan araç üretimi 854.000 adet (2018'de 995.000.) olmuştur.

İtalya aynı zamanda motosikletler ve mopedler için önemli Avrupa pazarlarından biridir; 2019'da tescil edilen toplam iki tekerlekli araç sayısı (mopedler hariç), 2018'e göre %5,7 daha fazla olmak üzere 232.000 adet olmuştur. 2020 yılında tescil edilenler, 2019'un aynı dönemine göre %28 daha azdır.

Otomotiv Sektöründe Fırsatlar:

İtalya, alternatif yakıt teknolojileri için ilginç bir pazardır. Bunun yanı sıra İtalyan pazarı, aşağıdaki alt sektörlerde faaliyet gösteren şirketler için fırsatlar sunmaktadır:

-İkili yakıtla dönüştürülmüş benzinli motorların (benzin / LPG ve benzin / CNG) bakımı için gerekli teşhis ekipmanı.

-Parçalar ve bileşenler dahil olmak üzere yakıt ikmal istasyonları. Artan LPG ve CNG araçlarının sayısı, self servis yakıt ikmaline izin veren yakıt ikmal istasyonlarını gerektirmektedir (İtalya'da self servis çok nadirdir ve güvenlik nedeniyle yakın zamana kadar yasaklanmıştır.)

-Elektrikli araçlar. İtalyan pazarı, elektrikli otomobillere ve iki ve üç tekerlekli araçlara ilgi göstermektedir.

Fuarlar:

Oil & Nonoil - Yakıt Depolama ve Nakliye: Akaryakıt ve gaz dağıtımındaki aktörler için tek İtalyan etkinliği.

MBE (Motor Bike Expo): Motosiklet pazarındaki en büyük markalar için önemli bir referans noktası olan dünyanın en büyük özel motosiklet etkinliği.

EICMA - Uluslararası Motosiklet ve Aksesuarları Fuarı Dünyadaki iki tekerlekli araç sektörünün tamamı için en önemli ticaret fuarıdır.

AUTOPROMOTEC: Otomotiv ekipmanlar ve satış sonrası ürünlerde uzmanlaşmış uluslararası fuar.

Önemli Dernekler:

ACI İtalya Otomobil Kulübü

ACEA - Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği

ANCMA - Ulusal Bisiklet Motosiklet Aksesuarları Birliği

ANFIA - İtalyan Otomotiv Endüstrisi Derneği

UNRAE - İtalya'da faaliyet gösteren yabancı otomobil üreticileri derneği.

İtalya Otomotiv Sektörü (Adet)

Pazar	2019	2020
Binek otomobil	1.916.949	1.381.496
(Ticari araçlar)Ağır vasıta ve kamyonlar dâhil	215.681	183.174
Toplam Pazar	2.132.630	1.564.670

Kaynak:OICA

Üretim	2016	2017	2018	2019	2020
	1.103.305	1.142.210	1.060.068	915.291	777.165

Kaynak:OICA

İtalya- Yıllar İtibariyle Ülke Bazında 87 Faslı İthalatı - İlk Beş Ülke - 1000 USD

İhracatçı Ülke	2016	2017	2018	2019	2020
Almanya	12.959.177	14.889.574	15.965.433	15.875.940	11.533.044
İspanya	4.954.825	5.181.649	4.880.268	4.667.759	4.361.127
Fransa	4.775.803	5.237.828	5.544.949	5.355.305	3.957.240
Türkiye	3.115.607	3.603.250	3.799.948	3.435.349	2.337.453
Polonya	2.286.486	2.517.394	2.146.677	1.913.481	1.719.622
Toplam	43.593.474	48.734.581	51.254.868	48.374.049	37.893.450

Kaynak:Trademap

İtalya- Yıllar İtibariyle Ülke Bazında 87 Faslı İhracatı - İlk Beş Ülke - 1000 USD

İthalatçı Ülke	2018	2019	2020	Değişim 19-20	Pay 20
Almanya	7.868.148	7.512.920	7.390.951	-2%	19%
Fransa	6.202.207	5.966.777	5.382.480	-10%	14%
ABD	5.781.237	4.587.984	4.212.001	-8%	11%
Birleşik Krallık	3.066.614	3.059.435	2.602.826	-15%	7%
İspanya	2.874.035	2.646.541	2.190.834	-17%	6%
...	...	...	...	...	...
10. Türkiye	877.566	773.581	948.736	23%	2%
Toplam	45.254.797	41.944.720	38.152.817	-9%	100%

Kaynak:Trademap

İtalya - Yıllar İtibariyle Başlıca Mal Grupları Bazında 87 Fash İthalatı- 1000 USD

Mal Grubu	2016	2017	2018	2019	2020
Binek Otomobiller	27.579.314	31.215.061	32.477.141	30.858.987	22.703.002
Tedarik Endüstrisi	7.843.607	8.585.386	8.976.564	8.131.453	6.997.621
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	3.090.509	3.319.158	3.460.377	3.190.358	2.037.486
Traktörler	1.571.450	1.611.311	1.693.267	1.823.888	1.821.026
Motosiklerler (mopedler dahil) ve Bir Yardımcı Motoru Bulunan Tekerlekli Taşıtlar...	855.927	1.102.393	1.096.085	1.134.799	1.074.471
Toplam	43.593.474	48.734.581	51.254.868	48.374.049	37.893.450

Kaynak: Trademap

Türkiye-İtalya Otomotiv İhracatı USD

2016	2017	2018	2019	2020
2.786.663.302	3.147.228.367	3.268.107.349	2.910.429.946	2.136.146.806

Kaynak: TİM

İtalya otomotiv endüstrisi ihracatımızda en önemli ülkelerden biridir. 2020 yılında pandemi etkisiyle endüstri ihracatında yüzde 27 düşüş görülmüştür.

Türkiye'nin İtalya'ya Başlıca Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatı- USD

Mal Grubu	2019	2020	Değişim FOB%
Binek Otomobiller	1.394.048.542	877.798.164	-37,0%
Tedarik Endüstrisi	611.435.178	566.309.904	-7,4%
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	584.325.584	468.065.105	-19,9%
Otobüs.Minibüs.Midibüs	245.344.814	131.927.097	-46,2%
Çekiciler	71.821.993	81.045.054	12,8%
İki Tekerlekli Taşıtlar (Bisiklet.Mopet. Motosiklet)	3.349.260	10.997.236	228,3%
Mineral Yakıtlar.Mineral Yağlar Ve Ürünler	7.367	4.247	-42,3%

Kaynak:TİM

KAYNAKLAR

1. OICA www.oica.net
2. Statista <https://www.statista.com/>
3. Ticaret Bakanlığı www.ticaret.gov.tr
4. Trademap www.trademap.org
5. TUIK www.tuik.gov.tr
6. Türkiye İhracatçılar Meclisi <http://www.tim.org.tr/tr/>
7. Uludağ İhracatçı Birlikleri <http://www.uib.org.tr/tr/>

YASAL UYARI; Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan

Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz.

Tüm haklarımız saklıdır.