



MEKSİKA ÜLKE RAPORU (OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN)



Uludağ İhracatçı Birlikleri

Genel Sekreterliği

AR-GE Şubesi

İçindekiler

GENEL BİLGİLER.....	2
Başlıca Sosyal Göstergeler	2
Coğrafi Konum.....	2
Siyasi ve İdari Yapı	3
Nüfus ve İstihdam.....	3
Doğal Kaynaklar ve Çevre	4
GENEL EKONOMİK DURUM	5
Temel Ekonomik Göstergeler	5
DIŞ TİCARET	6
Genel Durum	6
Meksika'nın Ükelere Göre İhracatı(1000 USD)	6
Meksika'nın İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)	7
Meksika'nın Ükelere Göre İthalatı(1000 USD)	7
Meksika'nın İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD).....	8
TÜRKİYE İLE TİCARET	8
Türkiye'nin Meksika'dan İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD)	9
Türkiye'nin Meksika'ya İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)	10
MEKSİKA'NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ	11
Meksika'nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi Başlıca Ürün Gruplarında İthalatı (1000 USD)	11
Meksika'nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi (87 Faslı) Toplam İthalatı (1000 USD)	11
Türkiye-Meksika Otomotiv İhracatı (Bin USD).....	11
Türkiye'nin Meksika'ya Başlıca Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatı- USD	12
KAYNAKÇA.....	13

GENEL BİLGİLER

Başlıca Sosyal Göstergeler

Resmi Adı	Birleşik Meksika Devletleri
Nüfus	128,97 milyon (2021)
Dil	İspanyolca
Yüzölçümü	1.964.375 km ²
Başkent	Meksiko Şehri
Başlıca Şehirleri	Mexico City (20,1), Guadalajara (4,4), Monterrey (4,1), Puebla (2,7)
Yönetim Şekli	Başkanlık (Anayasal Kongre Sistemi ile)
Devlet Başkanı	Andrés Manuel López Obrador
Para Birimi	Meksika Pesosu (Ps)

Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar: APEC, Caricom (gözlemci), CE (gözlemci), FAO, G-3, G- 15, G-20, G-24, G-5, IBRD, ILO, IMF, Interpol, MIGA, NAFTA, OECD, Pacific Alliance, SICA (gözlemci), BM, UNASUR (gözlemci), UNCTAD, UNESCO, UNHCR, UNWTO, WHO, WIPO, WTO

Coğrafi Konum

Meksika, yüzölçümü bakımından Latin Amerika ülkeleri arasında Brezilya ve Arjantin'den sonra 3. büyük ülkedir. Güney Amerika'yı Kuzey Amerika'ya, Pasifik Okyanusu'nu ise Meksika Körfezi'ne bağlayan Meksika, ABD ile 3.141 km, Belize ile 250 km ve Guatemala ile 962 km sınıra sahiptir. ABD'ye kuzeydeki 6 eyaletten (Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León ve Tamaulipas) 52 sınır noktasından geçiş yapılabilmektedir.

Kıyı uzunluğu toplam 9.330 km olan Meksika, yüksek dağların, alçak sahil düzlüklerinin, yüksek platoların ve çöllerin yer aldığı zengin bir topografik yapıya sahiptir. Ülke topraklarının %12'si ekilebilir topraklardan, %1,4'ü ise düzenli hasat sağlanan alanlardan oluşmaktadır.

Siyasi ve İdari Yapı

Meksika, federal demokrasi ile yönetilmektedir. 16 Eylül 1810 tarihinde ülkede İspanyol egemenliğine son verilmiş ve 5 Şubat 1917’de ilk Meksika Anayasası kabul edilmiştir. Anayasa yürütme, yasama ve yargı erkleri arasında güçler ayrılığı ilkesine dayanmaktadır.

Meksika’da Devlet Başkanı aynı zamanda Başbakanlık görevini de yürütmektedir. Altı yılda bir yenilenen seçimlerle ve halkoyuyla seçilen Devlet Başkanı, Bakanlar Kurulu üyelerini, Federal Bölge valisini, başsavcılığı, yüksek rütbeli subayları ve yüksek mahkeme yargıçlarını atama yetkisine sahiptir. Başkanın belirli ekonomik ve mali konularda kanun hükmünde kararname (reglamento) çıkarma, yasaları ve eyalet valilerini veto etme yetkisi de vardır. 128 üyeli Senato ve 500 üyeli Temsilciler Meclisi’nden oluşan Meksika Parlamentosu’na milletvekilleri 3 yıllık bir dönem, senatörler ise 6 yıllık bir dönem için seçilmektedir. 1 Temmuz 2018’de yapılan seçimlerde Devlet Başkanlığı görevini Andres Manuel Lopez Obrador kazanmıştır. Görevini 1 Aralık 2018’de Enrique Peña Nieto’dan devralmıştır.

Meksika 31 eyalet ve 1 federal bölgeden oluşmaktadır. Eyalet hükümetleri, ulusal düzeyde ve gelirler açısından federal organizasyona bağlı olmakla birlikte; idari, yasama ve adli kuruluşlar bakımından özerktir. Federal yapıya rağmen Meksika’da merkezi etki baskındır.

Nüfus ve İstihdam

Yaklaşık 130 milyonluk nüfusu ile Latin Amerika’da Brezilya’dan sonra 2. ve dünyada en fazla nüfusa sahip 11. ülke olan Meksika’da nüfus artış hızı 2018-2023 için %1,0’dır. Nüfusun %26,3’ü 0-14 yaş arasında, %66,1’i 15-64 yaş arasında, %7,1’i ise 65 yaşın üstündedir. Özellikle büyük şehirlerde aile nüfusu giderek küçülmekte, çocuk sahibi olma yaşı ise artmaktadır.

Nüfusun %1’ini oluşturan etnik grupların başında Nahuatl, Maya, Zapotec ve Mixtec gelmektedir. Konuşulan başlıca diller, İspanyolca (%92,7) ve Mayan ve Nahuatl gibi yerel dillerdir. Meksika, dünyada İspanyolca konuşulan ülkeler içinde en fazla nüfusa sahip ülkedir. Okur-yazarlık oranı yaklaşık %95,1’dir.

Meksika nüfusunun %80,2’si şehirlerde yaşamaktadır. Mexico City, dünyanın en kalabalık şehirlerindendir. Daha iyi yaşam koşullarına kavuşmak için kuzeydeki sanayi bölgelerine (maquiladora) ve turizm bölgelerine (Cancun ve Acapulco gibi) yoğun göç yaşanmaktadır. 30 milyonun üzerinde Meksikalı’nın ABD’de yaşadığı; bunların da %60’ının Kaliforniya ve Teksas’ta yerleştiği tahmin edilmektedir. ABD doğumlu göçmen nüfusun üçte birini Meksikalılar oluşturmaktadır. Meksika, dünyada yurt dışına en fazla işçi gönderen ülkelerden biridir.

Trump yönetiminin ABD’ye yasadışı göç konusunda getirdiği yaptırımlar nedeniyle yaşanan göçmen krizi, Meksika açısından önemli bir sorun olmanın yanı sıra dünya gündeminde de tepkilere neden olmuştur.

Doğal Kaynaklar ve Çevre

Meksika'nın başlıca doğal kaynakları; petrol, gümüş, bakır, altın, kurşun, çinko, doğal gaz ve kerestedir. Mısırın anavatanı olan Meksika'nın diğer başlıca tarım ve hayvancılık ürünleri; buğday, soya fasulyesi, pirinç, fasulye, pamuk, kahve, meyve ve domates olmakla beraber; sığır eti, kanatlı etler ve süt ürünleri de başlıca hayvancılık ürünleridir. Meksika sanayisi gıda, tütün, kimyasallar, demir-çelik, petrol, madencilik, tekstil ve hazır giyim, otomotiv ve dayanıklı tüketim mallarından oluşmaktadır.

Petrol İhraç Eden Ülkeler (OPEC) arasında, Kyoto Protokolü'nü imzalayan ilk ülke olan Meksika'nın başlıca çevre sorunları; tehlikeli atık arıtma tesislerinin yetersizliği, kırsal alanlardan kente göç, ülkenin kuzeyinde doğal su kaynaklarının yetersizliği ve kirliliği, orta ve güneydoğu bölgelerinde su kaynaklarına erişim sıkıntısı, kentsel alanlardaki nehirlerde endüstriyel ve evsel atıkların yol açtığı kirlenme, erozyon, çölleşme ve tarımsal arazilerin kaybıdır. 1950'li yıllardan bu yana Meksika'nın ormanlık alanlarının %45'i tahrip edilmiştir. Son on yılda 600–800 bin hektarlık ormanlık alanın yok olmasındaki en büyük neden, ülkenin güneydoğusundaki hayvan çiftlikleridir.

ABD sınırına yakın kentlerde, başkent Mexico City'de ve Guadalajara ve Ciudad Juarez gibi büyük şehirlerde hava ve su kirliliği çok ciddi bir sorundur. Bu konuda temiz yakıt kullanımı ve eski otomobillerin trafiğe çıkışının sınırlandırılması gibi birtakım önlemler alınmaktadır. Meksika Vadisi'nde ise yer altı sularındaki azalmaya bağlı olarak toprak çökmesi yaşanmaktadır. Pasifik Okyanusu kıyılarında tsunami, volkanik patlamalar ve yıkıcı depremler; Meksika Körfezi, Karayipler ve Pasifik kıyılarında ise kasırgalar sıkça görülmektedir.

Meksika, biyoçeşitlilik açısından dünyada 4. sırada yer almakta, yeryüzündeki bitki ve hayvan türlerinin %10'una ev sahipliği yapmaktadır. Sürdürülebilir ekonomik kalkınmaya yönelik programlar (ProArbol gibi) çerçevesinde, atık su arıtma kapasitesinin iyileştirilmesi ve yenilenebilir enerji projeleri ile karbon emisyonlarının düşürülmesi hedeflenmektedir.

GENEL EKONOMİK DURUM

Temel Ekonomik Göstergeler

	2019	2020	2021*	2022*	2023*	2024*	2025*	2026*
GSYİH (Cari Fiyatlar - milyar \$)	1268,87	1076,16	1192,48	1251,09	1307,81	1368,87	1430,84	1494,68
GSYİH Büyüme (Sabit Fiyatlar - %)	-0,1	-8,2	5,0	3,0	2,1	2,0	2,00	2,0
Kişi Başına Düşen Milli Gelir (Cari Fiyatlar - \$)	10.024	8.421	9.246	9.615	9.966	10.346	10.730	11.124
Tüketici Fiyat Enflasyonu (ort, %)	3,6	3,4	3,5	3,1	3,0	3,0	3,0	3,0
Cari Ödemeler Dengesinin GSYİH'ya Oranı (%)	-0,3	2,5	1,8	1,	0,3	-0,1	-0,5	-0,9
Devletin Genel Net Borçlanmasının GSYİH'ya Oranı (%)	44,5	52,3	52,2	52,1	52,3	52,4	52,4	52,5
Toplam Yatırımların GSYİH'ya Oranı (%)	21,1	19,3	20,9	21,8	22,1	22,0	22,0	22,0
İşsizliğin Toplam İşgücüne Oranı (%)	3,5	4,4	3,6	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4
Nüfus (milyon)	126,58	127,79	128,97	130,12	131,23	132,31	133,35	134,36

Kaynak:IMF

Latin Amerika'nın en güçlü ekonomilerinden birine sahip olan Meksika; Çin, Brezilya, Rusya ve Hindistan'dan sonra dünyanın 5. büyük "gelişmekte olan pazarı"dır. 1980'li yıllardan itibaren geçirdiği ekonomik dönüşümün ve 1994 yılında yürürlüğe giren NAFTA'nın etkisi ile ABD ve Kanada ile ticareti üç kat artan Meksika, liberal bir ekonomiye sahiptir. Ancak özel ve kamuya ait tekelleşmiş şirketlerin ülke ekonomisindeki ağırlığının hala hissedilmesi, rekabeti ve üretkenliği kısıtlayan, fiyatları artıran ve hizmet kalitesini düşüren önemli bir yapısal faktördür.

Son yıllarda ülke ekonomisindeki ağırlığı azalmakla birlikte petrol gelirleri, hala ihracat gelirlerinin %10'unu ve tüm kamu gelirlerinin üçte birini oluşturmaktadır. Devlete ait olan petrol şirketi Pemex, dünyanın 7. büyük petrol şirketi olup, 2014 yılından bu yana yabancı şirketler de petrol sektöründe faaliyet gösterebilmektedir.

Ekonomik faaliyetler, genel olarak başkentte yoğunlaşmaktadır. GSYİH'nin %20'sinin üretildiği başkent Mexico City'nin bağlı olduğu eyalet, ağır sanayinin merkezidir. Kuzey sınırındaki altı eyalet (Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León ve Tamaulipas), Meksika'nın imalat sanayi ve özellikle ABD'ye ihraç edilen üretim mallarının üretildiği ve satıldığı fabrikaların yoğunlaştığı bölgedir.

Jalisco, Puebla ve Guanajato refah seviyesi yüksek olan ve imalat sanayinin geliştiği eyaletlerdir. Veracruz, tarım ve petrol sanayi ile öne çıkmaktadır. Meksika Körfezi'ndeki

eyaletlerden özellikle Quintana Roo turizm açısından gelişmiştir. Ülkenin yaklaşık yarısı yoksul olarak değerlendirilmekle birlikte, tarımsal üretim yoğun olduğu güneydeki eyaletlerde bu oran %75'e ulaşmaktadır. Chiapas, Oaxaca, Guerrero'nun bazı alanları ve Pasifik kıyılarında da yoksulluk oranı yüksektir.

Meksika'dan ABD'ye göç sorunu, ABD'nin önerisi ile yabancı yatırımların yer aldığı ve gümrüksüz ve kotasız ara ve sermaye malı imalatına imkan veren "maquiladora" üretim bölgeleri kurularak önlenmiş, bu sistemden her iki ülke de yarar sağlamıştır. ABD'nin avantajı; ülkesine olan insan göçünü durdurmak ve fason imalatla düşük maliyetli üretim malları üreterek üçüncü dünya ülkelerinde pazar gücünü artırmak olmuştur. Meksika ise, yabancı sermaye girişini hızlandırarak istihdam imkanı sağlamış, ekonomik sorunlarının bir kısmına çare bulmuş ve bu üretim bölgelerinde çalışarak yetişen nitelikli insan gücüne kavuşmuştur.

DIŞ TİCARET

Latin Amerika ve Karayip ülkeleri arasında ithalat ve ihracat rakamlarıyla en yüksek paya sahip olan Meksika, bölge ihracatının ve ithalatının üçte birini gerçekleştirmektedir.

Genel Durum

(1000 \$)	2018	2019	2020	2019-2020 Değişim
İthalat	464.276.595	455.289.486	383.305.535	-16%
İhracat	450.920.374	460.703.804	418.140.902	-9%
Hacim	915.196.969	915.993.290	801.446.437	-13%
Denge	-13.356.221	5.414.318	34.835.367	543%

Kaynak:Trademap

Meksika'nın Ükelere Göre İhracatı(1000 USD)

Sıra	İthalatçı Ülke	2018	2019	2020	Pay 2020	Değişim %
1	Birleşik Devletler	344.915.168	358.660.832	330.793.897	79%	-8%
2	Kanada	14.085.955	14.258.678	11.046.301	3%	-23%
3	Amerika Kıtası	14.257.154	12.695.821	8.744.789	2%	-31%
4	Çin H.C.	7.197.723	6.930.326	7.786.027	2%	12%
5	Almanya	7.071.220	7.094.315	6.464.774	2%	-9%
6	Tayvan	413.690	6.648.948	4.439.395	1%	-33%
7	Japonya	3.289.494	3.939.145	3.539.075	1%	-10%
8	Kore Cumhuriyeti	2.283.923	2.213.942	3.391.793	1%	53%
9	Brezilya	4.407.881	4.253.815	2.935.513	1%	-31%
10	Birleşik Krallık	2.213.478	2.817.780	2.588.462	1%	-8%
	...	...	...	...		
46	Türkiye	234.185	375.222	245.453	0%	-35%
	Toplam	450.920.374	460.703.804	418.140.902	100%	-9%

Kaynak:Trademap

Meksika'nın İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Pay 2020 %	Değişim 19-20 %
8703	Binek Otomobiller	49.406.392	50.631.190	39.476.275	9%	-22%
8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda dönüştüren ve işleyen mak.	29.177.869	32.297.558	31.823.594	8%	-1%
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	29.727.122	30.841.842	26.701.510	6%	-13%
8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	24.168.014	26.496.422	24.336.274	6%	-8%
2709	Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)	26.495.351	22.409.254	14.876.139	4%	-34%
8528	Monitörler ve projektörler, televizyon alıcı cihazları	12.643.558	13.025.445	13.018.101	3%	0%
8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	17.505.520	13.025.364	11.873.632	3%	-9%
8544	zole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	12.524.076	12.496.344	10.956.446	3%	-12%
9018	Tıpta, cerrahide, dişçilikte ve veterinerlikte kullanılan alet ve cihazlar	7.698.200	8.297.806	8.338.308	2%	0%
8701	Traktörler	9.867.861	10.148.662	6.502.373	2%	-36%
	Toplam	450.920.374	460.703.804	418.140.902	100%	-9%

Kaynak:Trademap

Meksika'nın Ülkelere Göre İthalatı(1000 USD)

İhracatçı Ülke	2018	2019	2020	Pay 20 %	Değişim 19-20 %
Birleşik Devletler	216.254.331	206.142.139	168.223.663	44%	-18%
Çin H.C.	83.504.748	83.052.434	73.608.184	19%	-11%
Kore Cumhuriyeti	16.726.998	17.645.847	14.691.347	4%	-17%
Japonya	18.193.323	17.958.030	13.888.380	4%	-23%
Almanya	17.761.011	17.689.708	13.868.074	4%	-22%
Malezya	9.390.883	11.584.472	10.817.380	3%	-7%
Tayvan	8.268.921	9.309.722	8.749.629	2%	-6%
Kanada	10.771.744	9.828.352	8.301.635	2%	-16%
Vietnam	4.410.437	6.079.449	6.613.934	2%	9%
Brezilya	6.510.786	6.639.414	5.496.233	1%	-17%
...	...	...	...		
33. Türkiye	1.028.818	1.083.077	808.595	0,2%	-25%
Toplam	464.276.595	455.289.486	383.305.535	100%	-16%

Kaynak:Trademap

Meksika'nın İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

GTİP	Mal Grubu	2018	2019	2020	Pay 20 %	Değişim 19-20 %
9999	Diğer (tanımlanmamış)	17.161.437	25.139.825	30.621.383	8%	22%
8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	27.365.167	27.164.885	21.933.200	6%	-19%
8542	Elektronik entegre devreler	19.304.810	21.357.308	18.741.500	5%	-12%
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	33.390.902	29.667.048	16.867.461	4%	-43%
8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	14.277.788	13.641.438	11.703.795	3%	-14%
8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda..	10.731.257	10.132.871	9.708.761	3%	-4%
8473	84.69 ila 84.72 pozisyonlarındaki makina ve cihazlarda kullanılmaya elverişli aksamparça-aksesuarlar	8.118.548	9.403.152	9.329.723	2%	-1%
2711	Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar	10.000.951	8.133.794	6.652.485	2%	-18%
8703	Binek Otomobiller	10.616.500	9.867.605	5.788.132	2%	-41%
8536	Gerilimi 1000 voltu geçmeyen elektrik devresi teçhizatı	6.449.410	6.513.924	5.640.103	1%	-13%
	Toplam	464.276.595	455.289.486	383.305.535	100%	-16%

Kaynak:Trademap

TÜRKİYE İLE TİCARET

Türkiye ile Meksika arasındaki ticaret, coğrafi uzaklık, nakliye masraflarının yüksekliği, kolay bozulabilir ürünlerin taşınmasındaki zorluklar, iki ülkenin de benzer üretim ve ihracat yapılarına sahip olması ve Türkiye'nin AB pazarına, Meksika'nın ise ABD pazarına odaklanması nedeniyle düşük hacimde seyretmiştir. 2020 yılında Meksika'ya ihracatımız 538 milyon dolar, ithalatımız 832 milyon dolardır. 2020 yılında Meksika ile ticarete 294 milyon dolar dış ticaret açığı gerçekleşmiştir.

Türkiye'nin Meksika'dan İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

GTİP	ÜRÜNLER	2018	2019	2020	Pay 20 %	Değişim 19-20 %
1001	Buğday ve mahlut	5	105.967	112.513	13,5	6,2
5201	Pamuk (karde edilmemiş veya penyelenmemiş)	1.761	46.812	83.643	10,1	78,7
9018	Tıpta, cerrahide, dişçilikte ve veterinerlikte kullanılan alet ve cihazlar	50.985	50.201	59.821	7,2	19,2
3904	Vinil klorür veya diğer halojenlenmiş olefinlerin polimerleri (ilk şekillerde)	79.160	57.302	57.102	6,9	-0,3
8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	31.648	50.560	55.827	6,7	10,4
3206	Diğer boyayıcı maddeler, lüminofor olarak kullanılan inorganik ürünler	50.340	46.164	55.481	6,7	20,2
8703	Binek Otomobiller	54.230	16.186	55.338	6,6	241,9
0713	Kuru baklagiller (kabuksuz) (taneleri ikiye ayrılmış)	26.765	8.055	44.843	5,4	456,7
8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda dönüştüren ve işleyen mak.	21.618	25.251	34.891	4,2	38,2
8536	Gerilimi 1000 voltu geçmeyen elektrik devresi teçhizatı (anahtarlar, röleler, sigortalar, fişler, kutular vb)	18.185	20.123	19.083	2,3	-5,2
8708	Otomotiv Yan Sanayi	15.031	11.338	14.208	1,7	25,3
8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	6.882	7.365	10.977	1,3	49
8409	Sadece veya esas itibarıyla 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	5.247	14.192	10.089	1,2	-28,9
9021	Ortopedik cihazlar; cebireler, kırıklar için cihazlar vb; protez organlar; işitme cihazları, vücut içi ve dışı cihazları	2.797	5.215	9.726	1,2	86,5
9032	Otomatik kontrol ve ayar alet ve cihazları	9.355	10.703	9.150	1,1	-14,5
	TOPLAM	634.225	677.949	832.186	100	22,8

Kaynak Trademap

Türkiye'nin Meksika'ya İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

GTİP	ÜRÜNLER	2018	2019	2020	Pay 20 %	Değişim 19- 20 %
8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	46.219	14.268	50.627	9,4	254,8
8708	Otomotiv Yan Sanayi	31.177	33.359	49.250	9,1	47,6
7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallerden veya kıymetli metallerle kaplama metallerden)	54.251	58.288	37.381	6,9	-35,9
0802	Diğer kabuklu meyveler (taze/kurutulmuş) (kabuğu çıkarılmış/soyulmuş)	10.939	14.704	22.721	4,2	54,5
8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	22.637	10.109	17.001	3,2	68,2
8703	Binek Otomobiller	63.079	42.969	15.009	2,8	-65,1
8409	Sadece veya esas itibariyle 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	2.471	19.541	11.597	2,2	-40,7
4016	Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya	4.227	6.721	10.442	1,9	55,4
7326	Demir veya çelikten eşya	4.288	7.420	8.175	1,5	10,2
8504	Elektrik transformatörleri, statik konvertörler (örneğin; redresörler) ve endüktörler	1.915	3.343	7.393	1,4	121,1
7606	Aluminyum saclar, levhalar, şeritler (kalınlığı 0,2 mm. yi geçenler)	8.468	8.728	7.080	1,3	-18,9
7306	Demir veya çelikten diğer ince ve kalın borular ve içi boş profiller	8.157	4.448	6.980	1,3	56,9
2401	Yaprak tütün ve tütün döküntüleri	7.734	9.022	6.639	1,2	-26,4
8480	Metal dökümhaneleri için dereceler; döküm plakaları; döküm modelleri; metaller, karbürler, cam, plastik vb için kalıplar	2.426	3.308	6.356	1,2	92,1
7312	Demir veya çelikten demetlenmiş teller (toron), halat ve kablolar, örme halatlar...	9.668	9.985	6.149	1,1	-38,4
	TOPLAM	600.402	601.626	538.348	100	-10,5

Kaynak Trademap

MEKSİKA’NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

Latin Amerika’nın 1. dünyanın ise 6. büyük motorlu araç üreticisi olan Meksika, yaklaşık 130 milyonluk nüfusuyla otomotiv sektöründe önemli bir pazar konumundadır. Trademap verilerine göre ihracatının yarısından fazlasını tedarik endüstrisi ürün grubu oluşturmaktadır. 87 Faslında en çok ithalat yaptığı 5 ülke sırasıyla Birleşik Devletler, Çin Halk Cumhuriyeti, Japonya, Almanya ve Kanada’dır. Ülkemiz ise ithalat yapılan ülkeler arasında 18.sıradadır.

Pazar	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Binek otomobil	892.194	1.065.912	984.262	866.918	761.720	532.097
(Ticari araçlar)Ağır vasıta ve kamyonlar dâhil	497.280	581.811	546.236	538.415	597.951	444.276
Toplam Pazar	1.389.474	1.647.723	1.530.498	1.465.442	1.359.671	976.373

Üretim	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	3.565.469	3.600.365	4.068.415	4.100.770	4.013.137	3.176.600

Kaynak: OICA

Meksika’nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi Başlıca Ürün Gruplarında İthalatı (1000 USD)

Ürün Grubu	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tedarik Endüstrisi	23.432.939	22.751.158	25.310.495	27.365.167	27.164.885	21.933.200
Binek Otomobiller	9.463.808	9.941.227	11.514.449	10.616.500	9.867.605	5.788.132
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	2.034.988	2.159.164	2.212.817	2.225.060	2.087.501	1.042.265

Kaynak: TRADEMAP

Meksika’nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi (87 Faslı) Toplam İthalatı (1000 USD)

2015	2016	2017	2018	2019	2020
37.265.336	37.242.816	41.642.635	43.056.213	42.689.329	32.085.158

Kaynak: TRADEMAP

Türkiye-Meksika Otomotiv İhracatı (Bin USD)

2016	2017	2018	2019	2020
144.032	117.966	180.291	133.643	133.725

Kaynak: TİM

Türkiye'nin Meksika'ya Başlıca Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatı- USD

	2016	2017	2018	2019	2020
OTOMOTİV YAN SANAYİ	54.031.618	48.436.008	47.891.928	66.504.987	50.697.629
BİNEK OTOMOBİLLER	57.279.918	54.896.547	63.079.836	42.969.439	15.009.050
EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	27.311.823	10.628.445	46.218.656	14.281.734	51.013.060
OTOBÜS.MİNİBÜS.MİDİBÜS	5.345.480	1.968.997	22.637.467	9.885.987	17.001.637

Kaynak: TİM

Meksika'da 11 Ağustos 2021 Çarşamba günü, pandeminin başladığı tarihten bu yana en yüksek günlük yeni vaka sayısı olan 22.711 yeni vaka açıklanmıştır. Anılan tarih itibarıyla Meksika dünyada Covid-19 kaynaklı ölümlerde 4'üncü (246.203 kişi) ve toplam vaka sayısı açısından 15'inci (3.020.596 kişi) sıradadır.

Ülkenin ekonomik faaliyetlerinde ağırlığı bulunan ve üç büyük şehrin yer aldığı Meksika Şehri (GSYİH'ye %16,05 katkı), Nuevo León (GSYİH'ye %8 katkı) ve Jalisco (GSYİH'ye %7,15 katkı) eyaletlerinin maksimum risk düzeyinde ve GSYİH'ye %8,82 katkı yapan Meksika Eyaletinin yüksek risk düzeyini gösteren turuncu renkte olması sebebiyle; ekonomik büyümenin ve sınai faaliyetlerin pandemideki üçüncü dalgadan olumsuz etkileneceği öngörülmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

KAYNAKÇA

1. ITC TRADEMAP: <https://www.trademap.org>
2. T.C. TİCARET BAKANLIĞI
3. TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ
4. OICA <https://www.oica.net/>

YASAL UYARI: Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.