



# MEKSİKA ÜLKE RAPORU (OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN)



Uludağ İhracatçı Birlikleri

Genel Sekreterliği

AR-GE Şubesi

# İçindekiler

GENEL BİLGİLER.....	2
Başlıca Sosyal Göstergeler .....	2
Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar .....	2
Coğrafi Konum .....	2
Siyasi ve İdari Yapı .....	2
Nüfus ve İstihdam.....	3
Doğal Kaynaklar ve Çevre .....	3
GENEL EKONOMİK DURUM.....	4
Temel Ekonomik Göstergeler .....	4
DIŞ TİCARET .....	5
Genel Durum .....	5
Meksika'nın Ülkelere Göre İhracatı(1000 USD) .....	6
Meksika'nın İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD).....	6
Meksika'nın Ülkelere Göre İthalatı(1000 USD) .....	7
Meksika'nın İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD).....	8
TÜRKİYE İLE TİCARET .....	9
Türkiye'nin Meksika'dan İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD) .....	9
Türkiye'nin Meksika'ya İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD).....	10
MEKSİKA'NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ .....	11
Meksika'nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi Başlıca Ürün Gruplarında İthalatı (1000 USD) .....	13
Meksika'nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi (87 Fash) Toplam İthalatı (1000 USD).....	13
Türkiye-Meksika Otomotiv İhracatı (Bin USD) .....	13
Türkiye'nin Meksika'ya Başlıca Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatı- USD .....	13
KAYNAKÇA.....	14

## GENEL BİLGİLER

### Başlıca Sosyal Göstergeler

<b>Resmi Adı</b>	Birleşik Meksika Devletleri
<b>Nüfus</b>	130,12 milyon (2022)
<b>Dil</b>	İspanyolca
<b>Yüzölçümü</b>	1.964.375 km <sup>2</sup>
<b>Başkent</b>	Meksiko Şehri
<b>Başlıca Şehirleri</b>	Mexico City (20,1), Guadalajara (4,4), Monterrey (4,1), Puebla (2,7)
<b>Yönetim Şekli</b>	Başkanlık (Anayasal Kongre Sistemi ile)
<b>Devlet Başkanı</b>	Andrés Manuel López Obrador
<b>Para Birimi</b>	Meksika Pezосу (Ps)

### Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar

APEC, Caricom (gözlemci), CE (gözlemci), FAO, G-3, G-15, G-20, G-24, G-5, IBRD, ILO, IMF, Interpol, MIGA, NAFTA, OECD, Pacific Alliance, SICA (gözlemci), BM, UNASUR (gözlemci), UNCTAD, UNESCO, UNHCR, UNWTO, WHO, WIPO, WTO

### Coğrafi Konum

Meksika, yüzölçümü bakımından Latin Amerika ülkeleri arasında Brezilya ve Arjantin'den sonra 3. büyük ülkedir. Güney Amerika'yı Kuzey Amerika'ya, Pasifik Okyanusu'nu ise Meksika Körfezi'ne bağlayan Meksika, ABD ile 3.141 km, Belize ile 250 km ve Guatemala ile 962 km sınıra sahiptir. ABD'ye kuzeydeki 6 eyaletten (Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León ve Tamaulipas) 52 sınır noktasından geçiş yapılabilmektedir.

Kıyı uzunluğu toplam 9.330 km olan Meksika, yüksek dağların, alçak sahil düzlüklerinin, yüksek platoların ve çöllerin yer aldığı zengin bir topografik yapıya sahiptir. Ülke topraklarının %12'si ekilebilir topraklardan, %1,4'ü ise düzenli hasat sağlanan alanlardan oluşmaktadır.

### Siyasi ve İdari Yapı

Meksika, federal demokrasi ile yönetilmektedir. 16 Eylül 1810 tarihinde ülkede İspanyol egemenliğine son verilmiş ve 5 Şubat 1917'de ilk Meksika Anayasası kabul edilmiştir. Anayasa yürütme, yasama ve yargı erkleri arasında güçler ayrılığı ilkesine dayanmaktadır.

Meksika'da Devlet Başkanı aynı zamanda Başbakanlık görevini de yürütmektedir. Altı yılda bir yenilenen seçimlerle ve halkoyuyla seçilen Devlet Başkanı, Bakanlar Kurulu üyelerini, Federal Bölge valisini, başsavcıyı, yüksek rütbeli subayları ve yüksek mahkeme yargıçlarını atama yetkisine sahiptir. Başkanın belirli ekonomik ve mali konularda kanun hükmünde kararname (reglamento) çıkarma, yasaları ve eyalet valilerini veto etme yetkisi de vardır. 128 üyeli Senato ve 500 üyeli Temsilciler Meclisi'nden oluşan Meksika Parlamentosu'na milletvekilleri 3 yıllık bir dönem, senatörler ise 6 yıllık bir dönem için

seçilmektedir. 1 Temmuz 2018'de yapılan seçimlerde Devlet Başkanlığı görevini Andres Manuel Lopez Obrador kazanmıştır. Görevini 1 Aralık 2018'de Enrique Peña Nieto'dan devralmıştır.

Meksika 31 eyalet ve 1 federal bölgeden oluşmaktadır. Eyalet hükümetleri, ulusal düzeyde ve gelirler açısından federal organizasyona bağlı olmakla birlikte; idari, yasama ve adli kuruluşlar bakımından özerktir. Federal yapıya rağmen Meksika'da merkezi etki baskındır.

### **Nüfus ve İstihdam**

Yaklaşık 130 milyonluk nüfusu ile Latin Amerika'da Brezilya'dan sonra 2. ve dünyada en fazla nüfusa sahip 11. ülke olan Meksika'da nüfus artış hızı 2018-2023 için %1,0'dır. Nüfusun %26,3'ü 0-14 yaş arasında, %66,1'i 15-64 yaş arasında, %7,1'i ise 65 yaşın üstündedir. Özellikle büyük şehirlerde aile nüfusu giderek küçülme, çocuk sahibi olma yaşı ise artmaktadır.

Nüfusun %1'ini oluşturan etnik grupların başında Nahuatl, Maya, Zapotec ve Mixtec gelmektedir. Konuşulan başlıca diller, İspanyolca (%92,7) ve Mayan ve Nahuatl gibi yerel dillerdir. Meksika, dünyada İspanyolca konuşulan ülkeler içinde en fazla nüfusa sahip ülkedir. Okur-yazarlık oranı yaklaşık %95,1'dir.

Meksika nüfusunun %80,2'si şehirlerde yaşamaktadır. Mexico City, dünyanın en kalabalık şehirlerindedir. Daha iyi yaşam koşullarına kavuşmak için kuzeydeki sanayi bölgelerine (maquiladora) ve turizm bölgelerine (Cancun ve Acapulco gibi) yoğun göç yaşanmaktadır. 30 milyonun üzerinde Meksikalı'nın ABD'de yaşadığı; bunların da %60'ının Kaliforniya ve Teksas'ta yerleştiği tahmin edilmektedir. ABD doğumlu göçmen nüfusun üçte birini Meksikalılar oluşturmaktadır. Meksika, dünyada yurt dışına en fazla işçi gönderen ülkelerden biridir.

Trump yönetiminin ABD'ye yasadışı göç konusunda getirdiği yaptırımlar nedeniyle yaşanan göçmen krizi, Meksika açısından önemli bir sorun olmanın yanı sıra dünya gündeminde de tepkilere neden olmuştur.

### **Doğal Kaynaklar ve Çevre**

Meksika'nın başlıca doğal kaynakları; petrol, gümüş, bakır, altın, kurşun, çinko, doğal gaz ve kerestedir. Mısırın anavatanı olan Meksika'nın diğer başlıca tarım ve hayvancılık ürünleri; buğday, soya fasulyesi, pirinç, fasulye, pamuk, kahve, meyve ve domates olmakla beraber; sığır eti, kanatlı etler ve süt ürünleri de başlıca hayvancılık ürünleridir. Meksika sanayisi gıda, tütün, kimyasallar, demir-çelik, petrol, madencilik, tekstil ve hazır giyim, otomotiv ve dayanıklı tüketim mallarından oluşmaktadır.

Petrol İhraç Eden Ülkeler (OPEC) arasında, Kyoto Protokolü'nü imzalayan ilk ülke olan Meksika'nın başlıca çevre sorunları; tehlikeli atık arıtma tesislerinin yetersizliği, kırsal alanlardan kente göç, ülkenin kuzeyinde doğal su kaynaklarının yetersizliği ve kirliliği, orta ve güneydoğu bölgelerinde su kaynaklarına erişim sıkıntısı, kentsel alanlardaki nehirlerde endüstriyel ve evsel atıkların yol açtığı kirlenme, erozyon, çölleşme ve tarımsal

arazilerin kaybıdır. 1950'li yıllardan bu yana Meksika'nın ormanlık alanlarının %45'i tahrip edilmiştir. Son on yılda 600–800 bin hektarlık ormanlık alanın yok olmasındaki en büyük neden, ülkenin güneydoğusundaki hayvan çiftlikleridir.

ABD sınırına yakın kentlerde, başkent Mexico City'de ve Guadalajara ve Ciudad Juarez gibi büyük şehirlerde hava ve su kirliliği çok ciddi bir sorundur. Bu konuda temiz yakıt kullanımı ve eski otomobillerin trafiğe çıkışının sınırlandırılması gibi birtakım önlemler alınmaktadır. Meksika Vadisi'nde ise yer altı sularındaki azalmaya bağlı olarak toprak çökmesi yaşanmaktadır. Pasifik Okyanusu kıyılarında tsunami, volkanik patlamalar ve yıkıcı depremler; Meksika Körfezi, Karayipler ve Pasifik kıyılarında ise kasırgalar sıkça görülmektedir.

Meksika, biyoçeşitlilik açısından dünyada 4. sırada yer almakta, yeryüzündeki bitki ve hayvan türlerinin %10'una ev sahipliği yapmaktadır. Sürdürülebilir ekonomik kalkınmaya yönelik programlar (ProArbol gibi) çerçevesinde, atık su arıtma kapasitesinin iyileştirilmesi ve yenilenebilir enerji projeleri ile karbon emisyonlarının düşürülmesi hedeflenmektedir.

## GENEL EKONOMİK DURUM

### Temel Ekonomik Göstergeler

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
GSYİH (Cari Fiyatlar milyar \$)	1087,12	1294,83	1322,74	1379,73	1444,73	1509,07	1576,36	1646,32
GSYİH Büyüme (Sabit Fiyatlar - %)	-8,2	4,8	2	2,5	1,8	2	2	2
Kişi Başına Düşen Milli Gelir (Cari Fiyatlar- \$)	8 507	10 040	10 166	10 514	10 919	11 316	11 732	12 161
Tüketici Fiyat Enflasyonu (ort,%)	3,4	5,7	6,8	3,9	3,2	3,1	3	3
Cari İşlemler Dengesinin GSYİH'ya Oranı (%)	2,4	-0,4	-0,6	-0,7	-0,8	-0,9	-1	-1,1
İşsizliğin Toplam İşgücüne Oranı (%)	4,4	4,1	4,1	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4
Nüfus (milyon)	127,79	128,97	130,12	131,23	132,31	133,35	134,36	135,38

Kaynak:IMF

Latin Amerika'nın en güçlü ekonomilerinden birine sahip olan Meksika; Çin, Brezilya, Rusya ve Hindistan'dan sonra dünyanın 5. büyük "gelişmekte olan pazarı"dır. 1980'li yıllardan itibaren geçirdiği ekonomik dönüşümün ve 1994 yılında yürürlüğe giren NAFTA'nın etkisi ile ABD ve Kanada ile ticareti üç kat artan Meksika, liberal bir ekonomiye sahiptir. Ancak özel ve kamuya ait tekelleşmiş şirketlerin ülke ekonomisindeki ağırlığının

hala hissedilmesi, rekabeti ve üretkenliği kısıtlayan, fiyatları artıran ve hizmet kalitesini düşüren önemli bir yapısal faktördür.

Son yıllarda ülke ekonomisindeki ağırlığı azalmakla birlikte petrol gelirleri, hala ihracat gelirlerinin %10'unu ve tüm kamu gelirlerinin üçte birini oluşturmaktadır. Devlete ait olan petrol şirketi Pemex, dünyanın 7. büyük petrol şirketi olup, 2014 yılından bu yana yabancı şirketler de petrol sektöründe faaliyet gösterebilmektedir.

Ekonomik faaliyetler, genel olarak başkentte yoğunlaşmaktadır. GSYİH'nin %20'sinin üretildiği başkent Mexico City'nin bağlı olduğu eyalet, ağır sanayinin merkezidir. Kuzey sınırındaki altı eyalet (Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León ve Tamaulipas), Meksika'nın imalat sanayi ve özellikle ABD'ye ihraç edilen üretim mallarının üretildiği ve satıldığı fabrikaların yoğunlaştığı bölgedir.

Jalisco, Puebla ve Guanajato refah seviyesi yüksek olan ve imalat sanayinin geliştiği eyaletlerdir. Veracruz, tarım ve petrol sanayi ile öne çıkmaktadır. Meksika Körfezi'ndeki eyaletlerden özellikle Quintana Roo turizm açısından gelişmiştir. Ülkenin yaklaşık yarısı yoksul olarak değerlendirilmekle birlikte, tarımsal üretim yoğun olduğu güneydeki eyaletlerde bu oran %75'e ulaşmaktadır. Chiapas, Oaxaca, Guerrero'nun bazı alanları ve Pasifik kıyılarında da yoksulluk oranı yüksektir.

Meksika'dan ABD'ye göç sorunu, ABD'nin önerisi ile yabancı yatırımların yer aldığı ve gümrüksüz ve kotasız ara ve sermaye malı imalatına imkan veren "maquiladora" üretim bölgeleri kurularak önlenmiş, bu sistemden her iki ülke de yarar sağlamıştır. ABD'nin avantajı; ülkesine olan insan göçünü durdurmak ve fason imalatla düşük maliyetli üretim malları üreterek üçüncü dünya ülkelerinde pazar gücünü artırmak olmuştur. Meksika ise, yabancı sermaye girişini hızlandırarak istihdam imkanı sağlamış, ekonomik sorunlarının bir kısmına çare bulmuş ve bu üretim bölgelerinde çalışarak yetişen nitelikli insan gücüne kavuşmuştur.

## DIŞ TİCARET

Latin Amerika ve Karayip ülkeleri arasında ithalat ve ihracat rakamlarıyla en yüksek paya sahip olan Meksika, bölge ihracatının ve ithalatının üçte birini gerçekleştirmektedir.

### Genel Durum

(1000 \$)	2019	2020	2021	Değişim 2020-21
İthalat	455.289.486	383.305.535	506.565.459	-32%
İhracat	460.703.804	418.140.902	494.595.503	-18%
Hacim	915.993.290	801.446.437	1.001.160.962	-25%
Denge	5.414.318	34.835.367	-11.969.956	134%

Kaynak:Trademap

## Meksika'nın Ülkelere Göre İhracatı(1000 USD)

Sıra	Ülke	2019	2020	2021	Pay(% 2021)	Değişim (% 2020-2021)
<b>TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)</b>		<b>460.603.696</b>	<b>416.982.170</b>	<b>494.595.503</b>	<b>100</b>	<b>18,6</b>
1.	ABD	358.638.540	330.433.646	386.086.718	78,1	16,8
2.	Kanada	14.256.339	11.138.782	12.895.261	2,6	15,8
3.	Çin	6.911.310	7.787.692	9.078.868	1,8	16,6
4.	Tayvan	6.600.720	4.323.358	7.489.937	1,5	73,2
5.	Almanya	7.093.991	6.584.726	7.427.419	1,5	12,8
6.	Japonya	3.938.322	3.623.361	3.977.214	0,8	9,8
7.	Brezilya	4.253.701	3.023.478	3.472.996	0,7	14,9
8.	Kolombiya	3.498.643	2.572.555	3.365.581	0,7	30,8
9.	G. Kore	2.212.122	3.429.895	3.308.495	0,7	-3,5
10.	İngiltere	2.817.780	2.616.812	2.991.726	0,6	14,3
11.	Guatemala	1.982.817	1.912.130	2.422.926	0,5	26,7
12.	Hollanda	2.114.330	2.040.468	2.124.849	0,4	4,1
13.	Şili	1.593.640	1.314.869	1.932.220	0,4	47
14.	Peru	1.431.166	1.192.996	1.516.315	0,3	27,1
15.	İspanya	1.388.036	1.234.650	1.426.398	0,3	15,5
...	...	...	...	...	...	...
<b>38.</b>	<b>Türkiye</b>	<b>374.967</b>	<b>329.424</b>	<b>269.783</b>	<b>0,1</b>	<b>-18,1</b>

Kaynak:Trademap

## Meksika'nın İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER	2019	2020	2021	Pay (%, 2021)	Değişim (% 2020- 2021)
<b>TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)</b>			<b>460.603.696</b>	<b>416.982.170</b>	<b>494.595.503</b>	<b>100</b>	<b>18,6</b>
1.	8703	Otomobiller	50.631.190	40.247.406	39.909.676	8,1	-0,8
2.	8471	Otomatik bilgi işlem mak bunlara ait birimler...	32.297.085	31.996.720	33.319.432	6,7	4,1
3.	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	26.496.422	24.679.548	30.686.694	6,2	24,3
4.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	30.838.364	26.779.504	30.525.328	6,2	14
5.	2709	Ham petrol	22.361.180	14.683.691	23.983.901	4,8	63,3
6.	8528	Monitörler ve projektörler, televizyon alıcı cihazları	13.024.123	13.062.345	15.596.659	3,2	19,4
7.	8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler...	12.496.194	10.960.463	14.106.066	2,9	28,7
8.	8517	Telefon cihazları, ses, görüntü...	13.024.162	11.902.076	11.837.484	2,4	-0,5

9.	9018	Tıpta, cerrahide, dişçilikte ve veterinerlikte kullanılan alet ve cihazlar	8.297.806	8.432.594	9.242.931	1,9	9,6
10.	8701	Traktörler	10.148.662	6.678.742	8.549.424	1,7	28
11.	9401	Oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	6.231.599	5.216.041	6.166.466	1,2	18,2
12.	8418	Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları	4.997.500	4.820.545	5.862.138	1,2	21,6
13.	8537	Elektrik kontrol, dağıtım tabloları, panolar...	4.790.134	4.585.621	5.260.159	1,1	14,7
14.	2203	Biralar (malttan)	4.541.285	4.428.018	5.015.653	1	13,3
15.	8415	Klima cihazları...	4.044.692	4.023.241	4.843.739	1	20,4

Kaynak:Trademap

### Meksika'nın Ülkelere Göre İthalatı(1000 USD)

Sıra	Ülke	2019	2020	2021	Pay (% 2021)	Değişim (% 2020-2021)
<b>TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)</b>		<b>455.235.784</b>	<b>382.979.896</b>	<b>506.565.459</b>	<b>100</b>	<b>32,3</b>
1.	ABD	206.134.038	168.197.311	221.311.736	43,7	31,6
2.	Çin	83.030.832	73.505.513	101.020.779	19,9	37,4
3.	G..Kore	17.644.003	14.706.375	18.963.157	3,7	28,9
4.	Almanya	17.679.852	13.871.163	17.214.365	3,4	24,1
5.	Japonya	17.956.079	13.892.977	17.078.967	3,4	22,9
6.	Malezya	11.584.282	10.822.458	12.390.983	2,4	14,5
7.	Tayvan	9.309.373	8.760.890	11.776.686	2,3	34,4
8.	Kanada	9.824.698	8.317.693	11.224.333	2,2	34,9
9.	Brezilya	6.639.145	5.634.113	8.718.415	1,7	54,7
10.	Vietnam	6.079.021	6.604.433	8.608.257	1,7	30,3
11.	Tayland	6.074.345	5.303.290	6.491.413	1,3	22,4
12.	İtalya	6.096.856	4.838.320	6.103.629	1,2	26,2
13.	Hindistan	5.179.979	4.253.730	5.918.277	1,2	39,1
14.	İspanya	4.573.582	3.759.917	4.580.051	0,9	21,8
15.	Fransa	4.405.359	3.393.437	4.113.485	0,8	21,2
...	...	...	...	...	...	...
<b>31.</b>	<b>Türkiye</b>	<b>1.082.822</b>	<b>821.440</b>	<b>1.242.539</b>	<b>0,2</b>	<b>51,3</b>

Kaynak:Trademap



## Meksika'nın İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER	2019	2020	2021	Pay (% 2021)	Değişim (% 2020- 2021)
<b>TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)</b>			<b>455.235.784</b>	<b>382.979.896</b>	<b>506 565459</b>	<b>100</b>	<b>32,3</b>
1.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	27.161.405	21.926.417	25.961.684	5,1	18,4
2.	2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	29.667.047	17.024.802	24.779.083	4,9	45,5
3.	8542	Elektronik entegre devreler	21.357.300	18.820.459	21.865.043	4,3	16,2
4.	2711	Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar	8.133.794	6.672.448	15.769.244	3,1	136,3
5.	8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	13.640.238	11.713.707	13.652.190	2,7	16,5
6.	8473	84.69 ila 84.72 pozisyonlarındaki makina ve cihazlarda kullanılmaya elverişli aksam-parça...	9.403.137	9.333.607	11.122.701	2,2	19,2
7.	8471	Otomatik bilgi işlem mak...	10.132.391	9.725.987	10.907.596	2,2	12,1
8.	9013	Sıvı kristalli tertibat, lazerler, diğer optik cihaz ve aletler	3.846.597	4.644.711	7.805.853	1,5	68,1
9.	8703	Otomobiller	9.867.605	6.232.722	7.556.140	1,5	21,2
10.	8536	Gerilimi 1000 voltu geçmeyen elektrik devresi teçhizatı (anahtarlar, röleler, sigortalar, fişler, kutular vb)	6.513.801	5.642.550	7.124.415	1,4	26,3
11.	8544	İzole edilmiş teller, kablolar...	5.332.111	4.832.627	6.588.586	1,3	36,3
12.	8408	Sıkıştırılmaya atışlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar...	5.657.361	4.216.047	5.478.467	1,1	29,9
13.	1005	Mısır	3.190.075	3.089.723	5.123.692	1	65,8
14.	3926	Plastikten diğer eşya	4.889.873	4.235.487	5.107.157	1	20,6
15.	8529	Sadece veya esas itibariyle 85.25 ila 85.28 pozisyonlarında yer alan cihazlara mahsus aksam ve parçalar	3.713.671	3.907.739	4.894.236	1	25,2

Kaynak: Trademap

## TÜRKİYE İLE TİCARET

Türkiye ile Meksika arasındaki ticaret, coğrafi uzaklık, nakliye masraflarının yüksekliği, kolay bozulabilir ürünlerin taşınmasındaki zorluklar, iki ülkenin de benzer üretim ve ihracat yapılarına sahip olması ve Türkiye'nin AB pazarına, Meksika'nın ise ABD pazarına odaklanması nedeniyle düşük hacimde seyretmiştir.

2021 yılında Meksika'ya ihracatımız 840 milyon dolar, ithalatımız 953 milyon dolardır. 2021 yılında Meksika ile ticarete 113 milyon dolar dış ticaret açığı gerçekleşmiştir.

### Türkiye'nin Meksika'dan İthalatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER	2019	2020	2021	Pay (% 2021)	Değişim (% 2020- 2021)
<b>TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)</b>			<b>742.975</b>	<b>833.480</b>	<b>953.189</b>	<b>100</b>	<b>14,4</b>
1.	8703	Otomobiller	16.192	55.338	115.453	12,1	108,6
2.	3904	Vinil. klorür. ...	57.203	57.102	108.833	11,4	90,6
3.	3206	Diğer. boyayıcı. maddeler...	35.054	55.480	80.371	8,4	44,9
4.	5201	Pamuk. ...	46.812	83.643	70.578	7,4	-15,6
5.	8517	Telefon. cihazları...	50.926	55.832	66.049	6,9	18,3
6.	9018	Tıpta., cerrahide., dişçilikte. ve. veterinerlikte. kullanılan. alet. ve. cihazlar	58.303	59.947	59.911	6,3	-0,1
7.	0713	Kuru. baklagiller. (kabuksuz). (taneleri. ikiye. ayrılmış)	35.326	44.844	45.759	4,8	2
8.	8471	Otomatik. bilgi. işlem. mak.. bunlara. ait. birimler;. manyetik. veya. optik. okuyucular...	25.710	34.901	33.606	3,5	-3,7
9.	8536	Gerilimi. 1000. voltu. geçmeyen. elektrik. devresi. teçhizatı. (anahtarlar., röleler, sigortalar., fişler., kutular. vb)	24.193	19.232	23.385	2,5	21,6
10.	9021	Ortopedik. Cihazlar...	5.554	9.729	22.334	2,3	129,6
11.	1001	Buğday. ve. mahlut	117.110	112.513	19.377	2	-82,8
12.	7901	İşlenmemiş. çinko	0	1.359	17.635	1,9	1197,6
13.	8409	Sadece. veya. esas. itibariyle. 84.07. veya. 84.08. pozisyonlarındaki. motorların. aksam. ve. parçaları	14.087	10.097	13.810	1,4	36,8
14.	8708	Karayolu. taşıtları. için. aksam. ve. parçalar	11.991	14.330	10.708	1,1	-25,3
15.	7602	Alüminyum. döküntü. ve. hurdaları	0	5.742	10.608	1,1	84,7

Kaynak Trademap

## Türkiye'nin Meksika'ya İhracatında Başlıca Ürünler (1000 USD)

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER	2019	2020	2021	Pay (%, 2021)	Değişim (%, 2020- 2021)
<b>TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)</b>			<b>668 356</b>	<b>538 630</b>	<b>839 883</b>	<b>100</b>	<b>55,9</b>
1.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	59 064	49 295	97 522	11,6	97,8
2.	7113	Mücevherci eşyası ve aksamı	58 288	37 381	96 758	11,5	158,8
3.	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	14 268	50 627	59 072	7	16,7
4.	7207	Demir veya alaşımsız çelikten yarı mamuller	4 628	0	30 610	3,6	0
5.	7311	Demir veya çelikten sıkıştırılmış veya sıvı hale getirilmiş gazlar için kaplar	474	420	20 307	2,4	4735
6.	8409	84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	20 280	11 601	18 618	2,2	60,5
7.	7306	Demir veya çelikten diğer ince ve kalın borular ve içi boş profiller	11 245	6 981	17 956	2,1	157,2
8.	7408	Bakır teller	6 286	5 958	12 458	1,5	109,1
9.	7208	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri (genişlik >= 600 mm)	3 803	0	11 284	1,3	0
10.	7606	Aluminyum saclar, levhalar, şeritler	8 728	7 081	9 653	1,1	36,3
11.	4016	Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya	7 064	10 460	9 110	1,1	-12,9
12.	7326	Demir veya çelikten eşya	7 966	8 179	9 046	1,1	10,6
13.	2601	Demir cevherleri ve konsantreleri	0	0	8 881	1,1	0
14.	8462	Metalleri dövme, çekiçleme... mahsus takım tezgahları	6 874	4 551	8 533	1	87,5
15.	4005	Karıştırılmış kauçuk (vulkanize edilmemiş) (ilk şekillerde, levha, tabaka veya şerit halinde)	3 530	5 480	8 145	1	48,6

Kaynak Trademap

## MEKSİKA'NIN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

Meksika'daki otomotiv endüstrisinin tarihi, Ford Motor Co.'nun ülkede bir montaj hattı kurduğu 1925 yılına uzanmaktadır. 1935 yılında dönemin en büyük araç üreticisi olan General Motors, 1937 yılında Chrysler, 1960 yılında Toyota Motor, 1961 yılında Nissan, 1964 yılında Volkswagen Meksika'da üretime başlamıştır. Günümüzde Meksika'da ilk hibrit otomobili üreten Ford'un yanı sıra 9 farklı %100 elektrikli araç modelinin üretimi yapılmaktadır.

Ülkenin GSYİH'sinin %4'ünü, imalat sanayinin %19'unu ve ihracatın dörtte birini oluşturan sektörde Meksika dünya binek otomobil üretiminde 7'nci (Latin Amerika'da birinci) ve ihracatında 4'üncü sırada yer almakta olup; otomotiv yedek parça üretiminde 7'nci sırada ve ihracatında 5'inci sıradadır . Ülkede üretilen araçların %89'u ihraç edilmekte ve ihracatın %80'i ABD'ye yönelmektedir. ABD'nin başlıca otomotiv ana ve yan sanayi tedarikçisi olan Meksika'da otomotiv sektörü 6 milyon kişiye istihdam sağlamaktadır.

1999 yılından Ocak-Eylül 2021 dönemine dek Meksika'nın otomotiv sektörüne yönelen Doğrudan Yabancı Yatırımların değeri 84 milyar dolardır ve bu rakam toplam doğrudan yabancı yatırımların %13,3'ünü oluşturmaktadır. Mercedes-Benz, Audi, Kia, BMW, Chrysler, Ford, General Motors, Honda, Kia, Mazda, Nissan, Toyota, Hyundai, Volkswagen, Mitsubishi, Baic Group, Stellantis (FCA ve PSA Group) şirketlerinin Meksika'da üretim tesisi bulunmaktadır. Ülkenin önde gelen ağır vasıta üreticileri Cummins, Detroit Diesel Allison, Freightliner- Daimler, Kenworth Mexicana, Mack Trucks de México, International-Navistar, Dina Camiones, Scania, Volvo Group VW, Man Truck & Bus, Mercedes-Benz, Hino Motors ve Isuzu Motors şirketleridir.

Meksika'da 500 civarı otomotiv şirketi ve 10 otomotiv kümesi bulunmaktadır. İhracata yönelik üretimin yaklaşık %81'i ülkenin kuzeyinde yapılmaktadır. Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Guanajuato, Meksika Eyaleti, Aguascalientes, Querétaro, San Luis Potosi, Puebla, Jalisco, Baja California, Sonora, Tamaulipas ve Zacatecas eyaletlerinde otomotiv üretimi gelişmiştir. Ağır vasıta üretim tesisleri Baja California, Coahuila, Nuevo León, San Luis Potosi, Guanajuato, Querétaro ve Hidalgo eyaletlerinde; yedek parça üreticileri ise Coahuila, Chihuahua, Nuevo León, Guanajuato ve Meksika eyaletlerinde yoğunlaşmıştır. Orijinal ekipman üreticisi (OEM) tesisleri Guanajuato, Aguascalientes, Jalisco, Meksika Eyaleti, Hidalgo, Morelos, Puebla ve Veracruz'da yoğunlaşmıştır. Sektördeki 2.500'den fazla üretim şirketi ile 73 milyar dolar değerindeki OEM sektörü satış sonrası için otomotiv yedek parçaları, elektrikli ve hibrit araçlar, yeniden üretim, ağır araçlar ve diğer özel motorlu araçlardan oluşmaktadır. "Meksika'nın Detroit'i" olarak adlandırılan Saltillo/Coahuila'da ve "El Bajío" bölgesindeki sektör kümeleri, Meksika'nın otomotiv sanayine önemli katkı sunmaktadır.

2021 yılında Meksika'da toplam 2.979.276 adet (%2 azalış) araç üretilmiş olup; bunun %23,8'i (708.242 adet, %26,8 azalış) otomobil ve %76,2'si (2.272.034 adet, %9,6 artış)

ağır vasıta araçlardır. Meksika Otomotiv Endüstrisi Derneği (AMIA) verilerine göre ülkede üretilen araçların %45,3'ü SUV, %30,9'u pickup, %16,5'i kompakt, %4,9'u sub-kompakt, %2,3'ü lüks araçlardır. Üretimin %90,9'u (2.706.980 adet, %0,9 artış) ihraç edilmiş olup; ihraç edilen araçların %19,5'i otomobil (526.865 adet, %29,1 azalış) ve %80,5'i ağır vasıta (2.180.115 adet, %12,5 artış) araçlardır.

2021 yılında Meksika'da yurtiçi otomobil satışları %6,8 artışla 1.014.680 adet olarak gerçekleşmiştir. İç piyasada satılan araçların %63,8'i (647.445 adet, %10,1 artış) ithal, %36,2'si (367.235 adet, %1,5 artış) yerli üretimdir. Nissan %20,1 pay ile 12. kez ülkede yılda en çok satan marka olmuş, onu Volkswagen (%12,8), General Motors (%12,5), Toyota (%9), KIA (%8,1), Stellantis (%6,5), Mazda (%4,6), Honda (%4,2), Ford (%4) ve Hyundai (%3,7) izlemiştir. Lüks markalar segmentinde Mercedes-Benz 2021 yılında 13.751 adet satışla, 13.302 adet satan rakibi BMW Group'u az farkla geride bırakarak birinci sırada yer almıştır. Çin markaları Meksika'daki yıllık satışlarını %307,6 oranında artırarak toplam 26.593 adet satış rakamına ulaşmıştır (en önemlisi 16.358 adet ile MG Motor).

Ulusal Otomobil Parçaları Sanayi (INA), Meksika'da 2021 yılında %19,6 artışla 93,8 milyar dolar olarak gerçekleşen otomotiv yedek parça üretiminin 2022 yılında %5,2 artacağını öngörmektedir. 2021 yılının Ocak-Eylül dönemi itibarıyla Meksika'da otomotiv yedek parça üretiminde Coahuila (%16,9), Chihuahua (%12,3), Nuevo Leon (%11,2), Guanajuato (%11), Queretaro (%6,6), Puebla (%6), Tamaulipas (%6) ve Meksika (%5,9) eyaletleri öne çıkmaktadır. Üretimin %51,8'i ABD sınırındaki eyaletlerde, %30,8'i ise Bajío bölgesinde yoğunlaşmaktadır.

Ağır vasıta sektöründe ise 2020 yılında toplam 136.422 adet araç üretilmiş ve bunun %85'i ihraç edilmiştir. ABD (%94,5), Kanada (%2,7) ve Kolombiya (%1,5) Meksika'nın ağır vasıta ihracatında başlıca pazarlardır. Yurt içi satışlar ise 27.020 adettir. Ağır vasıta üretiminde 18.500 kişi istihdam edilmektedir. Dünyanın en büyük treyler üreticisi ve ihracatçısı olan Meksika, ağır nakliye vasıtası üretiminde 6'ncı ve ihracatında 4'üncüdür.

Dünyanın en büyük 25 oto yedek parça üreticisinin 23'ü ve en büyük 100 firmanın 83'ü Meksika'da imalat yapmaktadır. Ülkenin yaklaşık 50 milyonluk araç parkı oldukça eskidir, otomobillerin ortalama yaşı 15,3 ve ağır vasıtaların ortalama yaşı 18'dir. Dolaşımdaki araçların %30'unun eski araçlar olması, karayollarının ve otoyolların durumunun kötü olması nedeniyle özellikle süspansiyon ve fren sistemleri gibi yedek parçalara talep fazladır. (T.C. Ticaret Bakanlığı,2022)

Pazar	2017	2018	2019	2020	2021
Binek otomobil	984.262	866.918	761.720	532.097	520.112
(Ticari araçlar)Ağır vasıta ve kamyonlar dâhil	546.236	538.415	597.951	444.276	526.593
<b>Toplam Pazar</b>	1.530.498	1.465.442	1.359.671	976.373	1.046.705

Üretim	2017	2018	2019	2020	2021
	4.068.415	4.100.770	4.013.137	3.176.600	3.145.653

Kaynak: OICA

### Meksika'nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi Başlıca Ürün Gruplarında İthalatı (1000 USD)

Ürün Grubu	2017	2018	2019	2020	2021
Tedarik Endüstrisi	25.310.495	27.365.167	27.164.885	21.933.200	25.961.684
Binek Otomobiller	11.514.449	10.616.500	9.867.605	5.788.132	7.556.140
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	2.212.817	2.225.060	2.087.501	1.042.265	1.274.722

Kaynak: Trademap

### Meksika'nın Yıllar İtibariyle Otomotiv Endüstrisi (87 Fash) Toplam İthalatı (1000 USD)

2017	2018	2019	2020	2021
41.642.635	43.056.213	42.689.329	32.085.158	39.136.392

Kaynak: Trademap

### Türkiye-Meksika Otomotiv İhracatı (Bin USD)

2017	2018	2019	2020	2021
117.966	180.291	133.643	133.725	156.829

Kaynak: TİM

### Türkiye'nin Meksika'ya Başlıca Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatı- USD

Mal Grubu	2017	2018	2019	2020	2021
Tedarik Endüstrisi	48.436.008	47.891.928	66.504.987	50.697.629	93.229.823
Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar	10.628.445	46.218.656	14.281.734	51.013.060	58.950.955
Otobüs.Minibüs.Midibüs	1.968.997	22.637.467	9.885.987	17.001.637	3.665.649
Binek Otomobiller	54.896.547	63.079.836	42.969.439	15.009.050	975.538

Kaynak: TİM

## KAYNAKÇA

1. ITC TRADEMAP: <https://www.trademap.org>
2. T.C. TİCARET BAKANLIĞI
3. TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ
4. OICA <https://www.oica.net/>

YASAL UYARI: Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.