



RUSYA FEDERASYONU ÜLKE RAPORU (OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN)



Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel
Sekreterliği
Ar-Ge Subes

İçindekiler

| | |
|--|----|
| 1. GENEL BİLGİLER | 3 |
| Başlıca Sosyal Göstergeler | 3 |
| Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar | 3 |
| Coğrafi Konum..... | 4 |
| Siyasi ve İdari Yapı | 5 |
| Nüfus ve İstihdam..... | 5 |
| Doğal Kaynaklar ve Çevre | 6 |
| 2. GENEL EKONOMİK YAPI..... | 6 |
| 2. RUSYA FEDERASYONU DIŞ TİCARETİ | 8 |
| Rusya Federasyonu'nun İhracatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar)..... | 8 |
| Rusya Federasyonu'nun İhracatında Başlıca Ülkeler (Bin Dolar) | 9 |
| Rusya Federasyonu'nun İthalatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar) | 9 |
| Rusya Federasyonu'nun İthalatında Başlıca Ülkeler (Bin Dolar) | 10 |
| 4. TÜRKİYE İLE TİCARET | 11 |
| Türkiye-Rusya Federasyonu Dış Ticaretinin Seyri (1000 Dolar)..... | 11 |
| Türkiye'nin Rusya'ya İhracatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar) | 11 |
| Türkiye'nin Rusya'dan İthalatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar) | 12 |
| RUSYA FEDERASYONU'NUN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ | 13 |
| Rusya Federasyonu Otomotiv Endüstrisi (Adet) | 13 |
| Rusya'nın İhracatı | 14 |
| Rusya Fed. - Yıllar İtibariyle Seçilmiş Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatı- (Bin Dolar)..... | 14 |
| Rusya Fed. - Yıllar İtibariyle Ülke Bazında Otomotiv İhracatı- (Bin Dolar)..... | 14 |
| Rusya'nın İthalatı..... | 15 |
| Rusya Fed.- Yıllar İtibariyle Başlıca Mal Grupları Bazında Otomotiv İthalatı- (Bin Dolar) | 15 |
| Rusya Fed. - Yıllar İtibariyle Ülke Bazında Otomotiv İthalatı- (Bin Dolar)..... | 15 |
| Türkiye-Rusya Fed. Otomotiv İhracatı (Milyon Dolar)..... | 16 |
| Rusya Federasyonu'na Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatımız- (Bin Dolar) | 16 |

1. GENEL BİLGİLER

Başlıca Sosyal Göstergeler

| | |
|-----------------|--|
| Resmi Adı | Rusya Federasyonu |
| Yüzölçümü | 17 075 400 km ² |
| Nüfus | 146,5 milyon (2017)(EIU) |
| Resmi Dili | Rusça |
| Yönetim Biçimi | Rusya Federasyonu çift meclisli başkanlık sistemi ile yönetilmektedir. |
| Başkent | Moskova |
| Para Birimi | Ruble (1 Ruble=100 kopeks) |
| Başlıca Kentler | St. Petersburg, Novosibirsk, Nizhny Novgorod, Yekaterinburg |

Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar

Orta Asya İşbirliği Örgütü ve Eurasec: Beyaz Rusya, Kazakistan, Kırgızistan ve Rusya arasında 1995 yılında oluşturulmuştur. Daha sonra, 1999 yılında Tacikistan da dahil olmuştur. Mayıs 2001'de Avrasya Ekonomik Topluluğu (Eurasec) adını almıştır. Ocak 2006'da Özbekistan da Eurasec'e dahil olmuştur. Ermenistan, Moldova ve Ukrayna gözlemci statüsündedir. Eurasec Ocak 2006'da Orta Asya İşbirliği Örgütü'nü (CACO) içine almıştır. Her iki hareket de bölgesel bütünleşmeye dönüşüm konusunda yeterince etkin olamamıştır.

Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT-CIS): Bağımsız Devletler Topluluğu, 8 Aralık 1991 tarihinde Beyaz Rusya, Rusya Federasyonu ve Ukrayna devlet başkanları tarafından imzalanan Minsk Anlaşması ile kurulmuştur. BDT, tüm üye devletleri kapsayan, işleyen bir gümrük birliği ya da serbest ticaret alanı oluşturmamıştır.

Tek Ekonomik Alan: Rusya, Beyaz Rusya, Kazakistan ve Ukrayna 2003 yılında Yalta Zirvesinde aralarındaki ticari ve ekonomik işbirliğinin genişletilmesi amacıyla imzalanan Anlaşma çerçevesinde Tek Ekonomik Alan hedeflenmiştir. 2007 yılında Rusya, Beyaz Rusya ve Kazakistan arasında gümrük birliği 1 Ocak 2010 tarihinde kurulmuştur. Birliğe 2014 yılında Ermenistan, 2015 yılında Kırgızistan da dahil olmuştur.

EBRD-Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası: Orta ve Doğu Avrupa ile eski Sovyet ülkelerinde demokratik bir ortamda özel sektörün yaratılması ve geliştirilmesi amacıyla 1991 yılında kurulmuştur.

Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı (OSCE-AGİT): "Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Konferansı" adı altında kurulan AGİT, 55 üyeli teşkilat, tüm Avrupa'yı içine alan tek güvenlik teşkilatıdır. Kanada ve ABD de AGİT üyesidir.

Şanghay İşbirliği Örgütü: Şanghay İşbirliği Örgütü, Nisan 1996'da Çin, Rusya, Kazakistan, Kırgızistan ve Tacikistan tarafından sınır anlaşmazlıklarının halli ve bölgesel ticaretin canlandırılması amacı ile kurulmuştur. Daha sonra Şanghay Beşlisi olarak anılmaya başlanan örgüte, 2001 yılında Özbekistan katılmıştır. Moğolistan, İran, Pakistan ve Hindistan gözlemci statüsündedir. Örgütün Sekreteryası resmi olarak 2004 yılında Çin'in başkenti Pekin'de açılmıştır. Örgütün İş Konseyi ve Interbank Kurumu 2006 yılında proje finansmanı amacı ile kurulmuştur.

Diğer Uluslararası Kuruluşlar: Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (BSEC), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UN/ECE), Uluslararası İmar ve Kalkınma Bankası (IBRD), Uluslararası Finans Kuruluşu (IFC), Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO), Uluslararası Para Fonu (IMF), Uluslararası Standardizasyon Örgütü (ISO), Birleşmiş Milletler (UN), Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi, Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD), Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Kurumu (UNESCO), Dünya Sağlık Örgütü (WHO), Dünya Fikri Mülkiyet Örgütü (WIPO), Dünya Ticaret Örgütü-WTO

Coğrafi Konum

17 milyon kilometrekareyi aşan alanı ile dünyanın en büyük yüzölçümüne sahip ülkesi olan Rusya, 11 farklı zaman dilimine bölünmüştür. Asya'nın kuzeyinde Kuzey Pasifik Okyanusu ve Avrupa arasında Kuzey Buz Denizine uzanan ülke, 14 ülkeyle sınır komşusudur. Bu ülkeler ve sınır uzunlukları şöyledir: Azerbaycan 284 km, Beyaz Rusya 959 km, Çin (güneydoğu) 3 605 km, Çin (güney) 40 km, Estonya 290 km, Finlandiya 1 313 km, Gürcistan 723 km, Kazakistan 6 846 km, Kuzey Kore 17,5 km, Letonya 292 km, Litvanya (Kaliningrad Oblast) 227 km, Moğolistan 3 441 km, Norveç 196 km, Polonya (Kaliningrad Oblast) 432 km, Ukrayna 1 576 km. Ülkedeki Ural dağlarının batısında bulunan alan Avrupa kıtası içinde sayılmaktadır.

Geneli itibarı ile ılıman iklim kuşağında yer alan Rusya, Karadeniz kıyılarında görülen subtropikal iklimden, yıllık sıcaklık farkının 80°C'ye vardığı Güney Sibiryadaki sert karasal iklime ve kuzeydeki kutup iklimine kadar değişen bir iklim mozağine sahiptir. Ülkenin kuzeyi Arktik kuşağında bulunurken, güneyde Karadeniz kıyılarında subtropikal iklim özellikleri görülmektedir. Doğu Sibiryaya karasal iklimin etkisi altındayken, Rusya'nın uzak doğusu muson yağmurları nedeniyle yıllık 1 000 mm yağış almaktadır.

Rusya Federasyonu topraklarının dörtte üçü düz ovalıktır. Orta Sibiryaya ve Uzak Doğuda sıradağlar bulunmaktadır. Doğu Avrupa düzlüğü Urallar'a, Batı Sibiryaya düzlüğü Altay Dağları'na kadar devam etmektedir. Hazar kıyılarında ise, çoğu yerde yükseklik deniz seviyesinin altında seyretmektedir.

Başkent Moskova'da en sıcak ay Temmuz olup, en düşük ve en yüksek sıcaklık değerleri Temmuz ayında ortalama 13-23 °C'dir. Kentteki en soğuk ay olan Ocak ayında ise ortalama sıcaklıklar en düşük -16 °C ve en yüksek -9 °C'dir. En yağışlı ay Temmuz ayı olup, en az yağış görülen ay ise Mart'tır.

Siyasi ve İdari Yapı

Rusya, iki parlamentolu başkanlık sistemiyle idare edilen, kendi anayasaları ile yasama ve yürütme organlarına sahip 21 cumhuriyet, 9 eyalet (Kray), 46 bölge (Oblast), 2 federal statüye sahip şehir (Moskova ve St. Petersburg). 5 özerk bölgeden (Avtonomnaya Oblast/Avtonomniy Okrug) oluşan, 83 idari birimli bir federasyondur. Bu anayasaların Rusya Federasyonu Anayasası'na uyumlu olması ve onunla çelişmemesi gerekmektedir.

Ülkeyi devlet Başkanı yönetir. Başbakan başkanlığındaki hükümet de yürütme yetkisine sahiptir. Yasama yetkisi ise, Duma (Federal Meclis'in alt kanadı) ve Federasyon Kurulu'ndan (Federal Meclis'in üst kanadı) oluşan Federal Meclis'e aittir. Ülkeyi devlet Başkanı yönetir. Başbakan başkanlığındaki hükümet de yürütme yetkisine sahiptir. Yasama yetkisi ise, Duma (Federal Meclis'in alt kanadı) ve Federasyon Kurulu'ndan (Federal Meclis'in üst kanadı) oluşan Federal Meclis'e aittir.

Anayasa uyarınca yürütme erkinin başı konumundaki Devlet Başkanı, altı yılda bir halk tarafından seçilmektedir. Başbakan, anayasa gereğince Devlet Başkanı tarafından atanmakta ve yine Devlet Başkanının onayını alarak hükümeti oluşturmaktadır. Hükümetin göreve başlaması için Başbakanın Duma'dan güvenoyu alması gerekmektedir.

Nüfus ve İstihdam

Rusya, nüfusundaki sürekli düşüş nedeni ile ciddi bir nüfus sorunu ile karşı karşıyadır. Sovyetler Birliği'nin 1991 yılında dağılmasından bu yana nüfusun yaklaşık 4 milyonu ülke dışında çıkmıştır. Nüfustaki bu azalma bu oranda devam ettiği takdirde, 2050 yılı itibarı ile ülke nüfusunun % 30 üzerinde azalacağı tahmin edilmektedir. Birleşmiş Milletler' in ülke nüfusuna yönelik öngörülerini çok daha karamsardır. 146,5 milyon olan ülke nüfusunun BM çalışmalarına göre 2050 yılına doğru 112 milyona gerilemesi beklenmektedir.

Alkol ve sigaranın fazla tüketimi ve kötü beslenme özellikle erkekler arasında kardiyovasküler hastalıklara bağlı ölümlerde ciddi artışa neden olmuştur. Sonuç olarak Rus kadınının ortalama yaşam süresi Rus erkeğinden çok daha uzun hale gelmiştir. Ortalama yaşam süresinin erkeklerde 64,7, kadınlarda 76,6 olduğu tahmin edilmektedir. Rus hükümeti nüfusla ilgili sorunları önemli bir tehdit olarak değerlendirmektedir; bununla birlikte soruna kısa vadede kalıcı bir çözüm bulunması, ardında yatan derin sosyal sorunlar nedeni ile oldukça zor görünmektedir.

Doğal Kaynaklar ve Çevre

Rusya, zengin doğal gaz ve petrol kaynaklarının yanı sıra, kömür, alüminyum, bakır, demir, elmas, altın, gümüş maden kaynakları ve ormancılık ürünleri ile dünya ham madde ihracatında önde gelen ülkelerden biridir. Ülkenin sahip olduğu doğal kaynakların üretimi Sovyetler Birliği'nin dağılmasından bu yana artış göstermiştir. Ayrıca dışa bağımlılığın azaltılmasına yönelik alanlarda verimlilik artmış olup, çevre kirliliği konusundaki önlemler de artırılmıştır. Ancak Sovyet döneminin hızlı sanayileşme sürecinden miras kalan çevre problemleri görüldüğünden daha fazla sorun teşkil etmektedir. Başlıca sanayi bölgelerindeki hava ve su kirliliği, tarımsal alanların azalması ve toprak verimliliğindeki düşüş, ormanların özellikle Sovyet dönemi süresince yok edilmesi başlıca çevre sorunlarıdır.

2018 yılında 11 milyon varil/gün' lük ham petrol üretimi yapan Rusya Federasyonu, 2019 yılı itibariyle sahip olduğu 80 milyar varil kanıtlanmış ham petrol rezervi ile 69 ülke arasında % 5 pay ile 8. Sırada yer almaktadır.

2015 yılı itibariyle 23 trilyon feet³'lük doğalgaz üretimi yapan ülke 2019 yılı itibariyle 2 katrilyon feet³ kanıtlanmış doğalgaz rezervine sahiptir.

2. GENEL EKONOMİK YAPI

| | 2019 | 2020 | 2021* | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| GSYİH (Cari Fiyatlar milyar \$) | 1690,0 5 | 1478,5 7 | 1647,5 7 | 1703,5 3 | 1753,9 4 | 1813, 3 | 1876,4 7 |
| GSYİH Büyüme (Sabit Fiyatlar -%) | 2,0 | -3,0 | 4,7 | 2,9 | 2,0 | 1,8 | 1,7 |
| Kişi Başına Düşen Milli Gelir (Cari Fiyatlar- \$) | 11 517 | 10 115 | 11 273 | 11 665 | 12 024 | 12 451 | 12 908 |
| Tüketici Fiyat Enflasyonu (ort, %) | 4,5 | 3,4 | 5,9 | 4,8 | 4,5 | 4,0 | 4,0 |
| Cari Ödemeler Dengesinin GSYİH'ya Oranı (%) | 3,9 | 2,4 | 5,7 | 4,4 | 3,9 | 3,7 | 3,2 |
| Devletin Genel Net Borçlanmasının GSYİH'ya Oranı (%) | - | - | - | - | - | - | - |
| Toplam Yatırımların GSYİH'ya Oranı (%) | 22,8 | 24,0 | 23,5 | 24,1 | 24,4 | 24,7 | 24,9 |
| İşsizliğin Toplam İşgücüne Oranı (%) | 4,6 | 5,8 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| Nüfus (milyon) | 146,75 | 146,17 | 146,15 | 146,04 | 145,87 | 145,6 4 | 145,37 |

* Kaynak: IMF

Rusya Federasyonu, büyük bir ekonomik gücün temeli olan doğal kaynaklara ve insan gücüne sahip dünyadaki belli başlı ülkelerden biri konumundadır. Rusya'nın sahip olduğu zengin doğal kaynak rezervleri ülke için büyük bir şans olmakla beraber ülke ekonomisi açısından bazı sakıncaları da beraberinde getirmektedir. Son 10 yıllık süreçte dalgalı seyreden petrol fiyatlarının ülkenin büyüme oranlarını da doğrudan etkilediği düşünülmektedir. Ancak yapılan bilimsel çalışmalar uzun vadeli büyüme ve ekonomideki doğal kaynaklara bağımlılık arasında negatif bir korelasyon olduğunu ortaya koymaktadır.

Merkezi planlama ve sahip olduğu zengin kaynaklar nedeni ile Rusya'da sanayi sektöru ağır sanayi yönünde gelişmiştir. Yakıt, enerji ve metalürji üretimi toplam sanai üretimin %35'ten fazlasını oluşturmaktadır. Elektrik ve gıda üretiminin sanai üretimdeki payının yaklaşık %25 olduğu göz önünde bulundurulduğunda ileri teknoloji ve tüketim malları üretiminin Rus ekonomisinde çok küçük bir payı olduğu ortaya çıkmaktadır. Tekstil sektörünü de kapsayan hafif sanayinin de sanai üretimdeki payı çok cüzi düzeydedir.

Ekonomi büyük ölçekli sanai işletmelerin hâkimiyetindedir. KOBİ'lerin GSYİH'den aldıkları pay, yalnızca %10-15 civarındadır. Bu oran, genellikle gelişmiş pazar ekonomilerinde ve geçiş ekonomilerinde %50 civarında veya daha da üzerindedir. Küçük ölçekli işletmelerin ekonomide yeterince rol alamamasının en önemli nedenlerinden biri yoğun vergi uygulamaları ve karmaşık hukuki düzenlemelerdir.

Ülkenin geniş yüzölçümü emek, doğal kaynaklar ve iş merkezleri arasında büyük mesafelere neden olduğu için ekonomik olarak bir dezavantaj oluşturmaktadır. Ülkedeki nehirlerin çoğunluğu doğu-batı yönünde değil, kuzey-güney yönünde akmaktadır. Bu nedenle denize ulaşım çok zordur. Bu nedenlerle ülkedeki taşımacılık maliyetleri uluslararası ortalama maliyetlerin yaklaşık 3 katı kadar yüksektir.

Sanayi Moskova, St. Petersburg, Yekaterinburg ve Nizhny Novgorod kentlerinde yoğunlaşmıştır. Bu büyük kentler geçiş sürecini diğer kentlere göre daha iyi yönetmiş, üretimde çeşitlilik sağlamıştır. Tomsk ve Novosibirsk gibi daha küçük kentler Sovyet rejimi tarafından yaratılan sanayi merkezleridir. Sibiry ve ülkenin en doğusundaki bölgeler hala sanayileşmemiş durumdadır. Bu bölgeler ham madde ve enerji üssü konumundadır.

Rusya'nın ekonomik görünümü, Ukrayna krizi nedeni ile uygulamaya konulan uluslararası yaptırımların olumsuz etkilerinin yapısal olumsuzluklar ile bir araya gelmesi ile birlikte kötüye gitmiştir. Düşen petrol fiyatları ve hızlı sermaye çıkışları rublenin devalüasyonuna sebep olmuş, netice olarak enflasyon yükselmiş ve zincirleme etki ile hane halkı tüketimi de gerilemiştir.

IMF verilerine göre 2019 için %2'lik reel GSYİH büyümesinin ardından, enerji sektörünün kırılganlığı (petrol fiyatlarındaki dalgalanma) ve küresel salgın (COVID-19) kaynaklı iç talep düşüşüne bağlı olarak Rusya ekonomisi 2020 yılında %3,0 oranında daralma yaşamıştır. GSYİH'nin 2021 yılında %4,7 ve 2022 yılında %2,9 büyümesi beklenmektedir. Ülkede kişi başına düşen GSYİH ise 2020 yılında 10.115 ABD doları (cari fiyatlara göre) olarak gerçekleşmiştir. Cari fiyatlara göre kişi başına düşen GSYİH'nin 2021 yılında 11.273 ABD doları ve 2022 yılında ise 11.665 ABD doları olacağı tahmin edilmektedir.

GSYİH cari fiyatlara göre 2020 yılında %12,8 oranında azalarak 1,47 trilyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Cari fiyatlara göre 2021 yılında 1,65 trilyon dolar, 2022 yılında ise 1,70 trilyon dolar olması beklenmektedir.

2020 yılında %3,4 olan tüketici fiyatlarına göre yıllık ortalama enflasyon oranının 2021 yılında %5,9 ve 2022 yılında ise %4,8 olacağı tahmin edilmektedir. Cari ödemeler dengesinin GSYİH'ye oranı 2020 yılında %2,4 olarak gerçekleşmiş, 2021 yılında %5,7 ve 2022 yılında ise %4,4 oranında fazla vermesi beklenmektedir. 2020 yılında ülkedeki işsiz sayısının toplam iş gücüne oranı %5,8 olarak gerçekleşmiş olup, bu oranın 2021 yılında %4,9 ve 2022 yılında ise %4,6 olacağı tahmin edilmektedir.

2. RUSYA FEDERASYONU DIŞ TİCARETİ

| 1000 USD | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| İthalat | 226.966.395 | 238.151.375 | 243.780.553 | 231.667.985 | 293.420.076 |
| İhracat | 357.083.135 | 449.347.157 | 422.777.167 | 337.105.352 | 491.580.327 |

Kaynak: Trademap

Rusya Federasyonu'nun İhracatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar)

| GTİP | Ürün Adı | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| '2709 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar | 93.306.412 | 129.049.146 | 121.443.990 | 72.564.294 | 110.119.384 |
| '9999 | Özel amaçlı GTİP | 52.887.528 | 63.746.027 | 55.265.424 | 39.315.738 | 73.639.409 |
| '2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar (hamyağlar hariç) | 58.244.387 | 78.108.592 | 66.887.411 | 45.360.052 | 69.936.820 |
| '2701 | Taşkömürü; taşkömüründen elde edilen briketler.topak ve benzeri katı yakıtlar | 13.529.954 | 17.030.973 | 15.987.379 | 12.388.244 | 17.560.283 |
| '7108 | Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde) | 2.359.129 | 697.133 | 5.740.669 | 18.536.016 | 17.362.390 |
| | Toplam İhracat | 357.083.135 | 449.347.157 | 422.777.167 | 337.105.352 | 491.580.327 |

Kaynak: Trademap

Rusya Federasyonu'nun İhracatında Başlıca Ülkeler (Bin Dolar)

| Sıra | İthalatçı Ülke | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Çin H.C. | 38.922.044 | 56.040.503 | 56.791.577 | 49.146.337 | 68.028.871 |
| 2 | Hollanda | 35.611.335 | 43.470.987 | 44.788.952 | 24.819.407 | 42.155.393 |
| 3 | Almanya | 25.747.379 | 34.096.334 | 28.049.481 | 18.618.931 | 29.647.382 |
| 4 | Türkiye | 18.220.741 | 21.345.044 | 21.063.254 | 15.929.123 | 26.511.631 |
| 5 | Beyaz Rusya | 18.424.583 | 21.819.797 | 20.544.970 | 15.979.802 | 22.801.954 |
| 6 | Birleşik Krallık | 8.746.712 | 9.769.710 | 13.272.051 | 23.158.449 | 22.270.223 |
| 7 | İtalya | 13.838.765 | 16.405.936 | 14.341.995 | 10.071.381 | 19.323.316 |
| 8 | Kazakistan | 12.323.913 | 12.923.333 | 14.050.846 | 14.051.466 | 18.477.746 |
| 9 | Birleşik Devletlirt | 10.735.054 | 12.534.204 | 13.189.312 | 10.958.295 | 17.747.387 |
| 10 | Kore Cumhuriyeti | 12.345.338 | 17.832.181 | 16.357.313 | 12.468.101 | 16.896.776 |
| | Toplam | 357.083.135 | 449.347.157 | 422.777.167 | 337.105.352 | 491.580.327 |

Kaynak:Trademap

Rusya Federasyonu'nun İthalatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar)

| GTİP | Ürün Adı | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------|--|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| '9999 | Özel amaçlı GTİP | 8.014.821 | 7.053.690 | 6.153.790 | 9.090.687 | 14.209.020 |
| '8517 | Telefon cihazları | 8.392.500 | 9.433.137 | 9.007.829 | 9.362.534 | 11.444.367 |
| '8708 | 87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı | 7.939.083 | 8.978.362 | 8.756.241 | 7.650.274 | 10.661.719 |
| '3004 | Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere karışık olan veya olmayan ürünlerden oluşan ilaçlar | 8.395.346 | 7.833.242 | 10.159.316 | 7.214.511 | 9.360.813 |
| '8703 | Binek otomobilleri | 6.697.483 | 7.261.031 | 7.906.105 | 5.423.464 | 7.989.977 |
| '8471 | Tarifenin başka bir yerinde belirtilmeyen veya yer almayan otomatik bilgi işlem makinaları ve bunlara ait birimler | 5.097.097 | 5.947.457 | 5.665.795 | 6.266.104 | 7.806.183 |

| | | | | | |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Toplam | 226.966.395 | 238.151.375 | 243.780.553 | 231.667.985 | 293.420.076 |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|

Kaynak:Trademap

Rusya Federasyonu'nun İthalatında Başlıca Ülkeler (Bin Dolar)

| Sıra | İharacatçı Ülke | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Pay 21 |
|------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| 1 | Çin H.C. | 48.042.300 | 52.217.993 | 54.126.998 | 54.913.425 | 72.693.299 | 25% |
| 2 | Almanya | 24.228.044 | 25.510.486 | 25.111.891 | 23.383.773 | 27.351.555 | 9% |
| 3 | A.B.D. | 12.663.805 | 12.682.131 | 13.436.080 | 13.213.422 | 17.265.391 | 6% |
| 4 | Beyaz Rusya | 11.768.319 | 12.179.232 | 12.800.697 | 12.604.664 | 15.635.533 | 5% |
| 5 | Kore Cumhuriyeti | 6.933.359 | 7.008.953 | 8.001.954 | 7.159.386 | 12.986.922 | 4% |
| 6 | Fransa | 9.633.011 | 9.561.721 | 8.567.151 | 8.083.817 | 12.211.464 | 4% |
| 7 | İtalya | 10.108.735 | 10.590.386 | 10.906.984 | 10.207.443 | 12.044.765 | 4% |
| 8 | Japonya | 7.761.399 | 8.819.217 | 8.960.307 | 7.111.572 | 9.127.294 | 3% |
| 9 | Kazakistan | 4.916.678 | 5.295.922 | 5.570.993 | 5.054.817 | 7.132.347 | 2% |
| 10 | Türkiye | 3.383.401 | 4.215.914 | 4.971.001 | 5.111.623 | 6.514.509 | 2% |
| | Toplam | 226.966.395 | 238.151.375 | 243.780.553 | 231.667.985 | 293.501.672 | 100% |

Kaynak:Trademap

4. TÜRKİYE İLE TİCARET

Türkiye-Rusya Federasyonu Dış Ticaretinin Seyri (1000 Dolar)

| Yıl | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| İthalat | 19.514.093 | 21.989.573 | 22.453.026 | 17.829.309 | 28.959.361 |
| İhracat | 2.734.315 | 3.399.662 | 3.852.993 | 4.506.681 | 5.774.703 |

Kaynak:TÜİK¹

Türkiye'nin Rusya'ya İhracatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar)

| GTİP | Mal Grubu | 2019 | 2020 | 2021 | Değişim 20-21 | Pay 21 |
|------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|-------------|
| 0805 | Turunçgiller (taze veya kurutulmuş) | 311.939 | 418.531 | 426.607 | 2% | 7% |
| 8708 | Otomotiv Tedarik Endüstrisi | 207.792 | 216.540 | 324.138 | 50% | 6% |
| 0809 | Kayısı, kiraz, şeftali (nektarin dahil), erik ve çakal eriği (taze) | 142.387 | 207.752 | 208.254 | 0% | 4% |
| 1511 | Palm yağı ve fraksiyonları (rafine edilmiş olsun olmasın, fakat, kimyasal olarak değiştirilmemiş) | 38.947 | 90.315 | 146.309 | 62% | 3% |
| 0303 | Balıklar (dondurulmuş) | 38.572 | 67.795 | 137.020 | 102% | 2% |
| 2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar... | 107.543 | 112.298 | 120.783 | 8% | 2% |
| 0806 | Üzüm (taze veya kurutulmuş) | 90.611 | 95.712 | 111.632 | 17% | 2% |
| 8902 | Balıkçı gemileri; balıkçılık ürünlerinin işlenmesine, korunmasına... | 0 | 121.326 | 92.781 | -24% | 2% |
| 7308 | Demir veya çelikten inşaat (94.06 pozisyonundaki prefabrik yapılar, hariç) ve inşaat aksam... | 40.958 | 48.519 | 83.855 | 73% | 1% |
| 8716 | Römorklar ve yarı römorklar; hareket ettirici tertibatı bulunmayan diğer taşıtlar; bunların aksam ve parçaları | 63.157 | 51.516 | 81.977 | 59% | 1% |
| | Toplam İhracat | 4.153.202 | 4.506.813 | 5.775.897 | 28% | 100% |

Kaynak:Trademap

¹ TÜİK dış ticaret verileri ile Trademap verileri farklılık göstermektedir.

Türkiye'nin Rusya'dan İthalatında Başlıca Ürünler (Bin Dolar)

| GTİP | Mal Grubu | 2019 | 2020 | 2021 | Değişim 20-21 | Pay 21 |
|------|--|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------|
| 9999 | Tarifede yer almayan diğer ürünler | 9.464.294 | 4.460.681 | 8.988.331 | 102% | 31% |
| 2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar... | 3.851.968 | 2.703.668 | 3.727.933 | 38% | 13% |
| 1001 | Buğday ve Mahlut | 1.498.689 | 1.499.019 | 1.870.576 | 25% | 6% |
| 7207 | Demir veya alaşımsız çelikten yarı mamuller | 977.805 | 795.087 | 1.608.169 | 102% | 6% |
| 7208 | Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri | 827.075 | 555.194 | 1.567.638 | 182% | 5% |
| 2701 | Taşkömürü (toz haline getirilmiş olsun olmasın fakat aglomere edilmemiş) | 1.210.853 | 1.147.880 | 1.443.067 | 26% | 5% |
| 7601 | İşlenmemiş Alüminyum | 1.080.834 | 1.008.219 | 1.221.076 | 21% | 4% |
| 1512 | Ayçiçeği tohumu, aspir veya pamuk tohumu yağları ve bunların, fraksiyonları | 328.097 | 537.234 | 1.060.280 | 97% | 4% |
| 7204 | Dökme demirin, demirin veya çeliğin döküntü ve hurdaları; demir, veya çelik döküntü ve hurdalarının yeniden ergitilmesi... | 569.524 | 653.518 | 899.335 | 38% | 3% |
| 7403 | Rafine edilmiş bakır ve bakır alaşımları (ham) | 200.002 | 439.929 | 690.801 | 57% | 2% |
| | Toplam İthalat | 23.116.867 | 17.829.236 | 28.959.030 | 62% | 100% |

Kaynak: Trademap

RUSYA FEDERASYONU'NUN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

146 milyon ile Avrupa'nın en kalabalık nüfusuna (Almanya'nın yaklaşık 2 katı) sahip olan Rusya Federasyonu'nda 2015 yılında her 1000 kişiye düşen motorlu araç sayısı 358 olarak gerçekleşmiştir. Rusya motorlu araçlar parkı da 2005 yılındaki 31 milyon adetlerden 2015 yılında 51.4 milyon adetlere yükselmiştir. Ayrıca otomotiv sektörü, madencilik ve ilaç sektörleri ile birlikte en fazla yabancı yatırım çeken sektörlerdir.

Rusya Federasyonu'nun motorlu araç üretimi 2009 yılında sert bir düşüşle 1.5 milyon adetlerden 700.000 adetlere gerilese de 2010 yılında hızla toparlanarak tekrar 1.4 milyon adedin üzerine çıkmış. 2011 yılında 2 milyon adet. 2012 ve 2013 yıllarında ise 2.2 milyon adede yükselmiştir. Ancak 2014 yılı sonrasında Ukrayna ile yaşanan kriz, petrol fiyatlarının hızla gerilemesi. AB'nin uyguladığı ambargolar ve rublenin değer kaybetmesi gibi bir dizi zincirleme gelişme neticesinde Rusya'nın üretim adetleri 2014 yılında 1.9 milyon. 2015 yılında 1.4 milyon ve 2016 yılında 1.3 milyon adede gerilemiştir. 2017 yılı ile birlikte toparlanma başlamış ve ülkedeki motorlu araç üretimi 2021 yılında 1 milyon 566 bin adet olmuştur.

Rusya Federasyonu Otomotiv Endüstrisi (Adet)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Üretim | 1.551.293 | 1.767.674 | 1.719.784 | 1.435.551 | 1.566.317 |
| Pazar | 1.657.570 | 1.821.320 | 1.778.841 | 1.631.163 | 1.741.965 |

Kaynak: OICA

Rusya'nın 87 faslındaki otomotiv ürünleri ihracatı 2014 yılı öncesinde 5 milyar USD'ye yaklaşmışken. 2014 yılı sonrasında düşüşe geçerek 2.5 milyar USD'ye kadar gerilemiş. 2019 yılında 4 milyar USD'ye yaklaşmasına rağmen 2020 yılında %27 gerileyerek 2 milyar 723 bin USD olmuştur. 2021 yılında ise %37 artmış ve 3 milyar 740 bin USD olmuştur.

Rusya'nın İhracatı

Rusya Fed. - Yıllar İtibariyle Seçilmiş Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatı- (Bin Dolar)

| GTİP | Mal Grubu | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 8703 | Binek Otomobiller | 1.320.208 | 1.287.784 | 1.603.884 | 987.121 | 1.396.313 |
| 8708 | Tedarik Endüstrisi | 518.195 | 560.646 | 616.999 | 560.563 | 761.447 |
| 8705 | Özel Amaçlı Motorlu Taşıtlar | 744.520 | 420.825 | 365.031 | 414.129 | 407.525 |
| | Toplam | 3.433.053 | 3.150.858 | 3.758.155 | 2.722.937 | 3.739.914 |

Kaynak: Trademap

Ülkenin otomotivdeki başlıca ihraç kalemleri ise 2021 yılında yılında toplam otomotiv ihracatının %37'sini oluşturan binek otomobiller ve %20'sini oluşturan otomotiv yan sanayidir.

Rusya Fed. - Yıllar İtibariyle Ülke Bazında Otomotiv İhracatı- (Bin Dolar)

| Sıra | İthalatçı Ülke | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | Kazakistan | 700.663 | 826.683 | 909.990 | 951.777 | 1.288.372 |
| 2 | Beyaz Rusya | 579.804 | 832.808 | 942.355 | 636.923 | 835.921 |
| 3 | Özbekistan | 38.193 | 161.052 | 246.600 | 94.211 | 289.701 |
| 4 | Ukrayna | 111.469 | 96.085 | 95.574 | 89.651 | 127.282 |
| 5 | Cezayir | 345.139 | 250.330 | 252.395 | 228.625 | 123.331 |
| 6 | Azerbaycan | 38.666 | 59.647 | 66.471 | 65.313 | 102.977 |
| 7 | Ermenistan | 53.476 | 53.725 | 65.213 | 80.207 | 101.789 |
| 8 | Hindistan | 2.490 | 5.401 | 958 | 800 | 100.733 |
| 9 | Mısır | 333.303 | 44.927 | 63.671 | 93.265 | 85.870 |
| 10 | Almanya | 71.196 | 40.527 | 36.513 | 38.600 | 80.735 |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | Türkiye | 5.429 | 4.853 | 162.441 | 10.796 | 18.496 |
| | Toplam 87 Faslı İhracatı | 3.433.053 | 3.150.857 | 3.758.155 | 2.722.935 | 3.739.914 |

Kaynak: Trademap

Rusya'nın otomotiv ihracatında öne çıkan ülkeler Kazakistan, Beyaz Rusya, Özbekistan, Ukrayna, Cezayir, Azerbaycan'dır. 2021 yılında Türkiye ihracat yaptığı ülkeler arasında 21. Sırada yer almıştır.

Rusya'nın İthalatı

Rusya Fed.- Yıllar İtibariyle Başlıca Mal Grupları Bazında Otomotiv İthalatı- (Bin Dolar)

| GTİP | Mal Grubu | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 8708 | Tedarik Endüstrisi | 7.939.083 | 8.978.362 | 8.756.241 | 7.651.584 | 10.670.590 |
| 8703 | Binek Otomobiller | 6.697.483 | 7.261.031 | 7.906.105 | 5.426.679 | 7.998.689 |
| 8704 | Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar | 1.998.792 | 1.999.047 | 1.936.331 | 1.198.924 | 2.279.669 |
| | Toplam 87 Faslı İthalatı | 21.377.659 | 23.623.418 | 23.737.917 | 18.414.174 | 26.788.686 |

Kaynak: Trademap

Rusya'nın ithalatında otomotiv ve yan sanayi ürünleri en önemli kalemlerden birini oluşturmaktadır. Rusya'nın 2008 yılında 87 faslındaki ithalatı 50 milyar dolar sınırına dayanırken, kriz öncesi bu dönemde binek otomobil ithalatı 30 milyar dolar, yan sanayi ithalatı (8708) ise 5 milyar dolar seviyelerine yükselmiştir. 2009 yılı ile ithalatta ciddi düşüş yaşanmakla birlikte 2010 yılında ithalat rakamları toparlanmış ve ülkenin yan sanayi ithalatı tekrar 5 milyar USD'nin üzerine çıkmıştır. 2014 yılından itibaren yukarıda vurgulanmış olan gelişmeler neticesinde, ülkenin otomotiv ithalatı önce 31 milyar USD'ye. 2015 yılında 15.4 milyar USD'ye gerilemiş, daha sonra toparlanarak. 2017 yılında 21.5 milyar USD'ye, 2018 yılında 23.6 milyar USD'ye yükselmiştir. 2020 yılında pandemi etkisiyle %22 lik bir düşüşle 18 milyar USD olmuştur. 2021 yılında ise tekrar yükselerek 27 milyar USD bandına ulaşmıştır.

Rusya Fed. - Yıllar İtibariyle Ülke Bazında Otomotiv İthalatı- (Bin Dolar)

| Sıra | İhracatçı Ülke | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Çin H.C. | 1.630.829 | 1.862.901 | 2.221.665 | 2.094.375 | 4.003.152 |
| 2 | Almanya | 3.611.633 | 3.796.026 | 3.672.779 | 2.813.210 | 3.935.701 |
| 3 | Japonya | 3.709.584 | 4.157.496 | 3.996.450 | 2.791.599 | 3.766.827 |
| 4 | Kore Cumhuriyeti | 1.621.708 | 2.001.994 | 2.272.936 | 1.519.757 | 2.510.514 |
| 5 | A.B.D. | 1.565.300 | 1.719.222 | 1.737.816 | 1.532.754 | 2.101.085 |
| 6 | Beyaz Rusya | 1.584.296 | 1.666.118 | 1.636.938 | 1.274.687 | 2.029.257 |
| 7 | Slovakya | 892.973 | 1.176.023 | 1.305.104 | 905.754 | 1.074.566 |
| 8 | Hollanda | 562.576 | 371.071 | 469.859 | 377.018 | 646.057 |
| 9 | Birleşik Krallık | 744.794 | 794.973 | 693.213 | 473.762 | 601.247 |
| 10 | İsveç | 462.890 | 513.441 | 497.682 | 321.463 | 564.985 |
| 11 | Çek Cumhuriyeti | 579.556 | 742.737 | 687.286 | 715.290 | 543.590 |
| 12 | Türkiye | 353.758 | 454.299 | 505.794 | 410.674 | 541.629 |
| | Toplam 87 Faslı İthalatı | 21.377.659 | 23.623.419 | 23.737.917 | 18.414.172 | 26.788.687 |

Kaynak: Trademap

Rusya'nın otomotiv ithalatında önde gelen ülkeler Çin Halk Cumhuriyeti, Almanya ve Japonya'dır. 2021 yılında Türkiye Rusya'nın otomotiv ithalatı yaptığı 12. ülke olmuştur.

Türkiye-Rusya Fed. Otomotiv İhracatı (Milyon Dolar)

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1.160 | 794 | 281 | 237 | 328 | 454 | 528 | 468 | 706 |

Kaynak: TİM (TİM Otomotiv mal grubu alınmıştır)

TİM verilerine göre Ülkemizin Rusya Federasyonu'na yönelik otomotiv ihracatı 2011 yılında 927 milyon USD. 2012 yılında ise 940 milyon USD olurken. Rusya 2013 yılında 1 milyar 160 milyon USD'lik ihracat rakamımızla otomotiv sektöründe en fazla ihracat yapılan 5. Ülke konumuna yükselmiştir. 2018 yılında Rusya'ya yönelik otomotiv ihracatımız 454 milyon USD olarak 2015'ten beri devam eden artış trendini sürdürmüştür. 2020 yılında ise 468 milyon USD ihracat değeri ile Rusya otomotiv ihracatı yaptığımız ülkeler arasında 14.sıradadır.

Rusya Federasyonu'na Mal Grupları Bazında Otomotiv İhracatımız- (Bin Dolar)

| Mal Grubu | 2020 | 2021 | Değişim FOBD% |
|--|--------------------|--------------------|---------------|
| Tedarik Endüstrisi | 389.494.541 | 626.771.861 | 61% |
| Çekiciler | | 35.153.870 | |
| Binek Otomobiller | 46.629.431 | 30.866.042 | -34% |
| Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar | 3.489.903 | 6.799.288 | 95% |
| Otobüs.Minibüs.Midibüs | 25.629.861 | 5.446.885 | -79% |
| Özel Amaçlı Motorlu Taşıtlar | 2.191.803 | 530.162 | -76% |
| Mineral Yakıtlar.Mineral Yağlar Ve Ürün | 291.302 | 339.588 | 17% |
| Diğer Taşıtlar Araçları İki Tekerlekli Taşıtlar (Bisiklet.Mopet. Motosiklet) | 12.506 | 63.770 | 410% |
| Türkiye'nin Toplam Otomotiv İhracatı | 467.739.347 | 705.971.466 | 51% |

Kaynak: TİM

Mal Grupları bazında Rusya'ya ihracatımız incelendiğinde otomotiv yan sanayi ürünlerinin ilk sırada yer aldığı görülmektedir.

Rusya Federasyonu otomotiv endüstrisi ile ilgili daha fazla bilgi için:

<http://www.oar-info.ru/>

Kaynaklar;

Ticaret Bakanlığı - <https://ticaret.gov.tr/>

ITC Trademap- <https://www.trademap.org/>

Türkiye İhracatçılar Meclisi - <https://tim.org.tr/tr>

OICA - <https://www.oica.net/>

YASAL UYARI Bu rapor Birliđimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya ağık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle. sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve iğindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliđimiz hiğbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliđimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amağla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.