



**Birleşik Krallık Ülke Raporu  
(Otomotiv Sektörü Açısından)**



**Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği  
Ar-Ge Şubesi  
2023**

## İçindekiler

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. GENEL BİLGİLER .....                                                            | 3  |
| Başlıca Sosyal Göstergeler .....                                                   | 3  |
| Coğrafi Konum .....                                                                | 3  |
| Siyasi ve İdari Yapı .....                                                         | 4  |
| Nüfus ve İstihdam .....                                                            | 5  |
| Doğal Kaynaklar .....                                                              | 6  |
| 2. GENEL EKONOMİK DURUM .....                                                      | 8  |
| Temel Ekonomik Göstergeler .....                                                   | 8  |
| 3. DIŞ TİCARET .....                                                               | 11 |
| Birleşik Krallık'ın Genel Durumu .....                                             | 11 |
| Birleşik Krallık'ın İhraç Ettiği Başlıca Ürünler (1000 ABD Dolar) .....            | 11 |
| Birleşik Krallık'ın İthal Ettiği Başlıca Ürünler (1000 ABD Dolar) .....            | 12 |
| 4. DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR .....                                               | 12 |
| Doğrudan Yabancı Yatırımların Görünümü .....                                       | 12 |
| 5. TÜRKİYE İLE TİCARET .....                                                       | 13 |
| Türkiye-Birleşik Krallık İkili Ticaret Verileri (Milyar ABD Dolar) .....           | 13 |
| Türkiye'nin Birleşik Krallık'a İhracatında Başlıca Ürünler, (1000 ABD Dolar) ..... | 13 |
| Türkiye'nin Birleşik Krallık'a İthalatında Başlıca Ürünler, (1000 ABD Dolar) ..... | 14 |
| 6. BİRLEŞİK KRALLIK .....                                                          | 15 |
| Birleşik Krallık Motorlu Araç Üretimi (Adet) .....                                 | 15 |
| Türkiye-Birleşik Krallık Otomotiv İhracatı (Milyon USD) .....                      | 15 |

## 1. GENEL BİLGİLER

### Başlıca Sosyal Göstergeler

|                   |                                                                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Resmi Adı         | Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı                                                                 |
| Nüfus             | 67,60 milyon (2022, IMF tahmini)                                                                                  |
| Dil               | İngilizce (resmi dil); ayrıca bölgesel olarak İrlandaca, Galce ve İskoçça'nın çeşitli lehçeleri ile Kernevek dili |
| Yüzölçümü         | 244.100 km <sup>2</sup>                                                                                           |
| Başkent           | Londra                                                                                                            |
| Başlıca Şehirleri | Birmingham, Leeds, Glasgow, Sheffield                                                                             |
| Yönetim Şekli     | Meşruti Monarşi, Parlamenter Demokrasi                                                                            |
| Devlet Başkanı    | Kral III. Charles                                                                                                 |
| Para Birimi       | Pound (Sterling) (GBP)                                                                                            |

**Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar:** BM, NATO, AK, AGİT'in de aralarında bulunduğu birçok uluslararası kuruluşa üyedir. Avrupa Birliği üyeliğinden 31 Ocak 2020 tarihinde çıkmıştır.

### Coğrafi Konum

Kıta Avrupa'sının kuzeybatısında yer alan Britanya Adaları 244.100 km<sup>2</sup>'lik bir yüzölçümüne sahip bulunmaktadır. Bu adaların en büyüğü Büyük Britanya, ikinci en büyüğü ise Büyük Britanya adasının batısında bulunan ve üzerinde Kuzey İrlanda ve İrlanda Cumhuriyeti'nin yer aldığı adadır.

Ana adanın kuzeyinde bulunan İskoçya'nın batısında Hebrides takımadada topluluğu yer alırken İskoçya'nın kuzeydoğusunda Orkney ve Shetland adaları sıralanmaktadır. Bütün bu adalar İngiltere'ye bağlıdır. Ancak, İngiltere ile Fransa arasında yer alan Channel Adaları ile İrlanda Denizindeki Isle of Man adası, uluslararası ilişkiler ve güvenlik bakımından Birleşik Krallık'a bağlı bulunmaktadır.

Birleşik Krallık'ın 244.100 kilometrekarelik yüzölçümünün 130.400 kilometrekarelik kısmı İngiltere'ye aitken, İskoçya 78.800, Galler 20.800 ve Kuzey İrlanda 14.100 kilometrekarelik alanı kapsamaktadır.

Başkenti Londra olan ülkenin diğer önemli şehirleri Birmingham, Leeds, Glasgow ve Sheffield'dir. Ülke topraklarının yaklaşık % 71'lik kısmı ekilmeye müsait alan ve çayırlardan, %10'luk kısmı ormanlık alanlardan %19'luk kısmı ise şehirlerden oluşmaktadır.

## Siyasi ve İdari Yapı

Birleşik Krallık'ın yönetim sistemi anayasal monarşidir. Birleşik Krallık (Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı); İngiltere, İskoçya, Galler ve Kuzey İrlanda olmak üzere dört kurucu ülkeden oluşan bir devlettir. Büyük Britanya (Great Britain) terimi sadece İngiltere, İskoçya ve Galler'i kapsamaktadır. Anayasa adı altında düzenlenmiş tek bir anayasa metni bulunmamaktadır. Bunun yerine ülke, anayasa gücündeki yazılı mevzuat, yıllar itibarıyla oluşan içtihatlarla, örf ve adet hukuku ile uluslararası sözleşme hükümlerine dayalı olarak yönetilmektedir. Anayasa niteliğindeki anılan mevzuat Meclis tarafından çıkarılan yeni kanunlar ve anlaşmalarla değiştirilebilmektedir.

Devlet Başkanlığı, 6 Şubat 1952 tarihinden beri tahtta bulunan Kraliçe II. Elizabeth'in 8 Eylül 2022 tarihinde gerçekleşen vefatının ardından Kral III. Charles'a geçmiştir. Kral, siyaset üstü bir konuma sahiptir. Başbakan, Rishi Sunak'tır. Rishi Sunak, 6 Eylül 2022 tarihinde göreve geldikten sonra 20 Ekim 2022 tarihinde istifa ederek görevden ayrılan Liz Truss'ın ardından 25 Ekim 2022 tarihinde göreve başlamıştır.

İngiltere Parlamentosu Avam Kamarası ve Lordlar Kamarası'ndan oluşmaktadır. Toplam 645 üyesi bulunan Avam Kamarası'nın üyeleri beş yılda bir yapılan seçimlerle belirlenmektedir.

İşçi Partisi çoğunluk hükümeti tarafından gerçekleştirilen reformlarla, soydan geçme asilzadelerin Lordlar Kamarasına katılma hakları sona erdirilmiş, vasiyet yoluyla devredilen Lordluk unvanı (hereditary peer) feshedilmiştir.

Diğer taraftan, Blair hükümeti tarafından hayata geçirilen ayrı bir reformla, Galler, İskoçya ve Kuzey İrlanda'ya merkezden bir dizi yetki devri anlamı taşıyan değişiklikler gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda 1997 yılında Galler ve İskoçya'da yapılan referandumla, Merkezi Hükümetin ekonomi ve para politikası, dış politika, savunma ve ulusal güvenlik dışında kalan, eğitimden sağlığa, adalet hizmetlerinden ulaşım ve tarım politikalarına kadar bir dizi yetki 6 Mayıs 1999 tarihinde İskoçya Parlamentosu ve Galler Assamblesine aktarılmıştır.

1998 yılında imzalanan "The Good Friday Agreement" adıyla bilinen anlaşmanın Kuzey İrlanda'da yapılan referandum sonucunda onaylanması ile yapılan seçimler sonucunda oluşturulan Kuzey İrlanda Assamblesi ise Aralık 1999 itibarı ile çalışmalarına başlamıştır.

Ülkede 2016 yılı Haziran ayında yapılan referandumla Avrupa Birliği üyeliğinden çıkış (Brexit) kararı alınmıştır. Ülkenin 47 yıllık AB üyeliğinden çıkışı 31 Ocak 2020 tarihinde resmi

olarak gerçekleşmiştir. 31 Aralık 2020’de sona eren 11 aylık bir geçiş döneminin ardından, Brexit sonrası dönemde AB ve Birleşik Krallık arasında tesis edilecek yeni ticaret düzenine ilişkin yürütölen müzakerelerde 24 Aralık 2020 tarihinde anlaşmaya varılmıştır. AB-Birleşik Krallık Ticaret Anlaşması olarak anılan anlaşma, 1 Ocak 2021 tarihinde yürürlöğe girmiştir. Böylece ölkö resmi ve anlaşmalı olarak AB’den ayrılmıştır. Anlaşmaya göre Birleşik Krallık, iş ve seyahat konularında anlaşmazlık olmaması için Avrupa Birliğı kurallarını takip etmeye devam edecektir. oğı malın gümrük vergisiz ve kotasız ticareti garanti altına alınmış olup, iklim değışikliğı, enerji, güvenlik ve ulaşım gibi konularda işbirliğı devam edecektir.

Ölkede en son genel seçim 12 Aralık 2019 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, bir sonraki genel seçim için belirlenen tarih 2 Mayıs 2024’tür.

### **Nüfus ve İstihdam**

IMF verilerine göre 2022 yılında 67,6 milyon kişilik nüfusu ile dünyada 21. sırada yer alan İngiltere’nin, 2027 yılında 68,7 milyon nüfusa sahip olacağı tahmin edilmektedir.

BK Resmi İstatistik Kurumu (Office of National Statistics-ONS- <https://www.ons.gov.uk>) tarafından açıklanan 25 Haziran 2021 tarihli verilere göre ölkenin nüfusu 2020 yılı ortası itibarı ile 67,1 milyondur. 2020 yılı ortası itibarı ile nüfus artış hızı yıllık %0,4’tir. Nüfus, söz konusu dönem itibarıyla 284.400 kişi artmıştır. Bu artış hızı 2001’den bu yana görölen en düşük nüfus artış hızıdır. Ölkede yaş ortalaması 40,4’tür. Söz konusu dönemde ölkede ölümler önceki yıla kıyasla %12,8 artmıştır. 2020 yılı ortası itibarı ile ölümler 669.000 olup, önceki yılın aynı dönemine göre 76.000 artış olmuştur. Ölkede, 1986 yılından bu yana görölen en yüksek ölüm sayısı görölmüştür. Bu artışta neden olan en önemli faktör, Covid-19 kaynaklı 55.000 ölüm olmuştur. Ölkede 2020 yılı ortası itibarı ile 700.700 doğum gerçekleşmiştir. Ölümler ve doğumlar arasındaki fark 31.000’dir.

Düşük doğum oranları ve artan yaşam beklentisine bağılı olarak ölkö nüfusu giderek yaşlanmaktadır. 65 yaş üzeri nüfusun sayısı, nüfusun diğör kısmına göre daha hızlı artmaktadır. 2020 yılı ortası itibarı ile ölkede 65 yaş üzeri nüfus, nüfusun %18,6’sını oluşturmaktadır. Nüfusun %2,5’i ise 85 yaş ve üzeridir. İleri yaş nüfus, ölkenin kuzey ve doğusundaki kıyı bölgelerinde daha yoğunluktadır.

Özellikle son yıllarda İngiltere’deki nüfus artışının arkasında yatan önemli nedenlerden biri ölköye yönelik göçlerdir. 1990’lara kadar nüfus artışı daha çok doğöl nedenlerden (doğum, ölüm sayısı) kaynaklanırken, 1990’ların ortalarından itibaren nüfus artışı net göçmen

sayısındaki artıştan etkilenmeye başlamıştır. Ülkeye uluslararası göç artarken, gerçekleşen doğumlar azalmaktadır. Ülkeye giren göçmen sayısı 2020 yılı ortasında 622.000'dir. Ülkeden giden göç ise 375.000'dir.

Nüfusun 56,55 milyonu (%84,3'ü) İngiltere'de yaşamaktadır. Diğer bölgelerde nüfus şöyledir: İskoçya (5,47 milyon), Galler (3,17 milyon), Kuzey İrlanda (1,9 milyon).

Birleşik Krallık nüfusu büyük ölçüde kentlerde yoğunlaşmıştır. Nüfusun yaklaşık %85'i kentlerde yaşamaktadır. Nüfusun en yoğun olarak bulunduğu bölge kilometrekareye düşen 5.700 kişi ile Londra ve çevresidir.

Ülkede çalışan nüfus Haziran 2022 itibarı ile 290.000 artarak 35,8 milyona ulaşmış ve ilk kez Aralık 2019'daki koronavirüs öncesi seviyesini aşmıştır.

İşsizlik düşüş eğilimi göstermektedir. ONS-Uluslararası İstatistik Ofisi (<https://www.ons.gov.uk/>) verilerine göre ülkede işsizlik, 2022 Mayıs-Temmuz döneminde önceki üç aylık döneme kıyasla 0,2 puan düşüşle %3,6'ya gerilemiştir. Bu oran 1974 yılı Mayıs-Temmuz döneminden bu yana gözlenen en düşük üç aylık işsizlik oranıdır.

IMF'ye göre ülkedeki işsiz sayısının toplam işgücüne oranının 2022 yılında %3,8 olacağı ve ülkenin işsizliğin yüksek olduğu ülkeler arasında 80. sırayı alacağı tahmin edilmektedir.

## **Doğal Kaynaklar**

Ilımlı bir deniz iklimine sahip olan Birleşik Krallık'ta, Kuzey İskoçya'nın dağlık alanları, Galler ve İngiltere'nin bazı kuzey bölgeleri dışında kalan tüm bölge toprakları, tarım ve hayvancılık için elverişlidir. Bununla beraber, Doğu Anglia haricindeki arazilerin engebeli olması, büyük ölçekli geniş tarımsal üretime izin vermemektedir. Geçtiğimiz yüzyıllar içinde ülkede tarımsal üretim yaygınlaştıkça, yaprak döken ağaçlardan oluşan ormanlık araziler giderek azalmıştır.

Birleşik Krallık, zengin petrol, doğal gaz ve kömür kaynakları ile AB içinde en fazla enerji kaynağına sahip ülke konumundadır. Ancak üretim, 1990'lardan itibaren giderek azalmış olup, yerel talebi karşılayamamaktadır. Ülke giderek artan oranda ithalata bağımlı hale geldiği için yükselen küresel enerji fiyatları ekonomi için risk oluşturmaktadır. 1980'li yıllar boyunca enerji bakımından kendi kendine yeterli olan ülke günümüzde net enerji ithalatçısı haline gelmiştir. Ülkenin diğer mineral kaynakları ise son derece sınırlıdır.

EIA verilerine göre 2021 yılında 3 milyar varil kanıtlanmış ham petrol rezervine sahip İngiltere, 89 ülke arasında 31. sıradadır. 2021 yılında 934 bin varil/günlük ham petrol üretimi ile 117 ülke arasında %1 pay ile 20. sıradadır. 2021 yılında 6 trilyon feet küp kanıtlanmış doğal gaz rezervine sahip olan Birleşik Krallık, 92 ülke arasında 41. sıradadır. 2020 yılında 1 trilyon feet küplük doğal gaz üretimi ile 95 ülke arasında % 1 pay ile 19. sıradadır.

Ülkede enerji ve temel kimyasalların üretimi için kullanılan doğal kaynaklar, kömür, petrol ve doğal gazdır. 18. yüzyıldan bu yana tam kapasitede üretim yapılmasına rağmen ülkede halen çok zengin kömür rezervleri bulunmaktadır.

Ülkede üretilen elektriğin üçte ikisi kömür ve doğal gazdan sağlanmaktadır. Bununla beraber, İngiltere’de yenilenebilir enerji kullanımı konusuna giderek artan bir önem verilmekte olup, hükümet, yenilenebilir kaynaklardan üretilen enerji oranını artırma yönünde politikalar geliştirmektedir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının artan enerji talebini karşılaması henüz mümkün görünmemekle birlikte kullanım oranı giderek artmaktadır. Özellikle rüzgar enerjisi kapasitesi hızla artmıştır. İngiltere dünya kıyı rüzgar enerjisi kapasitesi açısından birinci sırada yer almaktadır. ONS’nin 9 Haziran 2022 tarihli verilerine göre yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerji 2020 yılında ülkenin toplam enerji kullanımı içinde %14 paya sahip olmuştur. Ülkenin net sera gazı emisyonu 2019-2020 arasında %13 (478 milyon ton karbondioksit eşdeğerine) gerilemiştir. Ülke, 2050 yılı itibarı ile net sera gazı emisyonunu sıfırlamayı hedeflemektedir.

ONS verilerine göre Birleşik Krallık’ta 2019 yılında çevre koruma harcamaları toplam 28,8 milyar sterline ulaşmıştır. Bu harcamalar genel hükümet harcamaları, iş dünyası harcamaları ve hanehalkı harcamalarından oluşmaktadır. 2020 yılında özel sektörün çevre koruma harcamalarının 2 milyar sterlin olduğu tahmin edilmekte olup, bu harcamaların yaklaşık %84’ü-1,7 milyar sterlini imalat sanayinde faaliyet gösteren işletmelerce gerçekleştirilmiştir.

## 2. GENEL EKONOMİK DURUM

### Temel Ekonomik Göstergeler

|                                                   | 2020   | 2021   | 2022*  | 2023*  | 2024*  | 2025*  | 2026*  | 2027*  |
|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| GSYİH (Cari Fiyatlar milyar \$)                   | 2.759  | 3.188  | 3.198  | 3.479  | 3.757  | 3.970  | 4.218  | 4.450  |
| GSYİH Büyüme (Sabit Fiyatlar -%)                  | -9,3   | 7,4    | 3,6    | 0,3    | 0,6    | 2,3    | 2,2    | 1,5    |
| Kişi Başına Düşen Milli Gelir (Cari Fiyatlar- \$) | 41.127 | 47.329 | 47.318 | 51.286 | 55.190 | 58.120 | 61.562 | 64.769 |
| Tüketici Fiyat Enflasyonu (ort, %)                | 0,9    | 2,6    | 9,1    | 9,0    | 3,7    | 1,8    | 2,0    | 2,0    |
| Cari İşlemler Dengesinin GSYİH'ya Oranı (%)       | -2,5   | -2,6   | -4,8   | -4,5   | -4,0   | -3,7   | -3,6   | -3,5   |
| İşsizliğin Toplam İşgücüne Oranı (%)              | 4,6    | 4,5    | 3,8    | 4,8    | 5,0    | 4,3    | 4,2    | 4,2    |
| Nüfus (milyon)                                    | 67,08  | 67,35  | 67,6   | 67,84  | 68,08  | 68,31  | 68,51  | 68,7   |

Kaynak: IMF-Ekim 2022 \*:

Tahmin

Birleşik Krallık 2022 yılında 3,2 trilyon dolar olacağı tahmin edilen GSYİH'sı ile dünyanın 6. büyük ekonomisidir. Ülke, 2022 yılında 47.318 dolarlık kişi başına düşen cari fiyatlarla milli gelir ile dünyada 22. sırada yer almaktadır.

2021 yılında ortalama %2,6 olan tüketici fiyatlarına göre yıllık ortalama enflasyon oranının 2021 yılında ortalama %9,1 olacağı tahmin edilmektedir. Birleşik Krallık İstatistik KurumuONS verilerine göre Ağustos ayı itibarı ile yıllık tüketici fiyatları enflasyonu %9,9'dur. Yıllık tüketici fiyatları enflasyonunda yükselişe katkısı olan en önemli unsurlar; barınma ve barınma hizmeti giderleri (elektrik, gaz ve diğer yakıtlar vb.), taşımacılık ve gıda ve içecek fiyatlarıdır.

Ekonomik büyüme son yıllardaki dayanağını istihdam artışı, esnek tüketici talebi, finansal destekler ve ihracattaki artışlardan almıştır. 2018 yılı ortalarından bu yana dünya ticaretinde artan gerilim, Avrupa ve gelişen pazarlarda büyümenin azalması ve piyasaların daha değişken hale gelmesi ülkenin dış pazarlarında daralmaya neden olmuştur. Brexit'e ilişkin belirsizliğin sürüncemede kalması da ekonomik yavaşlamaya katkı yapmıştır.

Kamu borç stokunun GSYİH'ya oranı yüksektir. Hanehalkı borç stoku da yüksektir. Hanehalkı tasarrufu geçmişten günümüze düşük düzeylerde seyretmektedir. Sterlin, Brexit referandumu sonrasında değer kaybetmiştir. Cari işlemler açığının hacmi de son yıllarda azalmasına rağmen büyüktür. Bunun başlıca sebebi büyük dış ticaret açığıdır.

Covid-19 pandemisinin ülke ekonomisine derin etkileri olmuştur. Salgının ülkeyi etkilemesi ile birlikte ülke, son 11 yıldaki ilk ekonomik resesyonu yaşamıştır. 2020 yılı Şubat ve Nisan ayları arasında GSYİH %24 daralmıştır. Kısıtlamaların kaldırılması ile ekonomi yeniden canlanmıştır. 2020 yılı sonbaharında vaka sayılarında gözlenen artış beraberinde kısıtlamaların yeniden getirilmesi ekonomik faaliyetleri de olumsuz etkilemiş ve Kasım ayında ekonomi tekrar küçülmüştür. Sonuç olarak, 2020 yılında ekonomi %9,3 küçülmüştür. Bu oran ülke ekonomisinde son 300 yılda görülen en büyük küçülmedir. 2021 yılında GSYİH baz etkisi ile %7,4 büyümüştür. Bu oran İngiltere Merkez Bankası (Bank of England-Home | Bank of England) tahminlerine göre II. Dünya Savaşı'ndan bu yana gözlenen en büyük yıllık GSYİH artışıdır. IMF verilerine göre 2022 yılında sabit fiyatlara göre %3,6 oranında artması beklenen GSYİH'nin, 2023 yılında %0,3 oranında artacağı tahmin edilmektedir.

Artan enflasyon, tedarik zincirindeki bozulma, emtia fiyatlarındaki artışlar, Brexit sonrası ticaret sürtüşmeleri ve iç vergi artışları 2022'de büyümeyi olumsuz etkilemiştir. Enflasyondaki artış büyümeyi olumsuz etkileyen en önemli faktördür. Enflasyon artışı harcanabilir geliri aşındırmış ve özel tüketimin azalmasına neden olmuştur. Arz zincirinde devam eden bozulma ve artan genel giderler nedeniyle işletmeler daha ihtiyatlı hareket etmekte ve bu da sabit yatırımlara olumsuz yansımaktadır. Brexit'ten sonra yeni ticaret engellerinin getirilmesi arz şoklarını daha da artırmış, batı Avrupa'yı etkilemiş ve netice olarak Birleşik Krallık'ı ticaretle ilgili aksamalara karşı savunmasız hale getirmiştir.

ONS verilerine göre GSYİH 2022 yılı Temmuz ayında %0,1 büyüdükten sonra Ağustos ayında %0,3 küçülmüştür. GSYİH'nin küçülmesinde Ağustos ayında üretimin %1,8 daralması başlıca rolü oynamıştır. Üretimdeki düşüşün ana sebebi ise imalat sanayindeki %1,6 daralma olmuştur. Hizmet sektörü Ağustos 2022'de %0,1 küçülmüştür. Diğer yandan ülkede inşaat faaliyetleri Ağustos ayında %0,4 artış kaydetmiştir.

2019-2021 döneminde toplam doğrudan yabancı yatırım miktarı 137 milyar dolar olan İngiltere, 2021 yılında yaklaşık 3 trilyon dolarlık toplam yabancı sermaye stoku ile dünyada 2. sıradadır. Ülke, insani gelişmişlik endeksine göre dünyada 191 ülke arasında 18. sıradadır. Ekonomik serbestlik endeksine göre ise dünyada 177 ülke arasında 24. sıradadır. Küresel rekabetçilik açısından dünyadaki 141 ülke arasında 9. sıradadır. Ülke, iş yapma kolaylığı açısından İngiltere, dünyada 190 ülke arasında 8. sıradadır.

## ***Pazar Fırsatları ve Tüketim***

Birleşik Krallık, zengin ve gelişmiş bir ülkenin sunduğu pazar fırsatlarını sunmaya gelecekte de devam edecektir. Ülkenin 3 trilyon dolarlık GSYİH'sı ve yaklaşık 50.000 dolarlık kişi başına düşen milli geliri önemli bir pazar büyüklüğü anlamına gelmektedir.

BK, gelişmiş bir tüketim pazarıdır. Demografik eğilimlerin önümüzdeki yıllarda harcama davranışları üzerinde önemli etkisi olacaktır. Ülke nüfusu diğer batı Avrupa ülkelerine kıyasla daha yavaş olsa da yaşlanmaktadır. Ülkenin sosyolojik eğilimlere bağlı olarak yaşlanan nüfus profili sağlık hizmeti ve dinlence, boş zaman geçirme alanlarında talep yaratmaktadır.

Diğer pek çok gelişmiş tüketim pazarında olduğu gibi BK'da da perakende sektörü çevrimiçi alışverişin artması, teknolojik gelişmeler ve tüketicinin değişen talebi gibi nedenlerle evrim geçirmektedir. Bu eğilimler dağıtım kanallarını değiştirmeye devam edecektir. BK, kişi başına düşen çevrimiçi harcamalar bakımından dünyanın önde gelen ülkelerinden biridir.

Birleşik Krallık Ulusal İstatistik Ofisi (ONS) verilerine göre, perakende satışlar Covid-19 pandemisinden ciddi ölçüde etkilenmiştir. Ancak, aşılama ve sonrasında açılma ile birlikte perakende sektöründe satışlar, 2022 yılı Ağustos ayı itibarı ile 2020 yılı Şubat ayına göre değer bazında %13,7, miktar bazında %0,5 artmıştır. 2021 yılının aynı dönemi ile karşılaştırıldığında, 2022 yılı Ağustos ayı itibarı ile perakende satışlar miktar bazında %5,4 azalırken, değer bazında %5,4 artmıştır. Otomotiv yakıtları dışarıda bırakıldığında perakende harcamaları 2022 yılı Ağustos ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre değer olarak %3,7 artarken, miktar olarak %5 azalmıştır.

Web siteleri, tabletler ve cep telefonları aracılığıyla yapılan satışların perakende satışlar içindeki payı artmıştır. Çevrimiçi satışların perakende satışlar içindeki payı Covid-19 pandemisi öncesinde, 2019 yılı Şubat ayı itibarı ile %19,8 iken, pandemi sonrasında 2021 yılı Kasım ayı itibarı ile %26,9'a yükselmiştir. Bu oran, 2022 yılı Ağustos ayı itibarıyla %25,7'dir. Eticaretin büyümesi, önceki otuz yılın çoğunu yeni müşterilere ulaşmak ve satışları artırmak amacıyla yeni mağazalar açarak geçiren geleneksel perakendeciler için ciddi sıkıntılar yaratmaktadır. Covid-19 salgını sürecinde hemen hemen tüm sektörlerde çevrimiçi satışlar artmıştır. Gıda perakende kar marjlarındaki düşüşün indirimli süpermarketlerin genişlemesinden kaynaklandığı ancak gıda dışı ürünler için kar marjlarının düşmesinin en önemli sebebinin internet satışları olduğu belirtilmektedir. Çevrimiçi perakende satışların toplam perakende satışlar içindeki payı aşılama sonrası süreçteki açılma ile azalmaktadır. Çevrimiçi perakende

satışların toplam perakende satışlar içindeki payı Temmuz 2022’de %26,3 iken, Ağustos 2022’de %25,7’ye gerilemiştir.

Daha fazla bilgi için: ([Retail sales, Great Britain - Office for National Statistics \(ons.gov.uk\)](https://ons.gov.uk))

### Bölgesel Eğilimler

Londra ve İngiltere’nin güneydoğu bölgesi GSYİH’nın % 30’undan fazlasını oluşturmakta olup, BK’nın geri kalanından daha zengindir. Büyük Londra olarak tanımlanan alan ise Avrupa’da refah düzeyi en yüksek olan alandır. Londra’da gelir dağılımı oldukça dengesizdir ve İngiltere’nin gelir düzeyi en düşük insanları da başkentte yaşamaktadır. Ülkedeki gelir düzeyi en düşük olan bölgeler ise Kuzey İrlanda, Galler ve İngiltere’nin kuzeybatısında yer almaktadır. Bu bölgelerde işsizlik oranı da yüksektir. Galler ve Kuzeybatı İngiltere’de kömür, çelik ve gemi inşa gibi ağır sanayi bulunmaktadır. Bu bölgeler söz konusu sektörlerde yaşanan gerileme nedeniyle olumsuz etkilenmiştir. Geri kalan bölgeler ve İskoçya’da ise hem gelir düzeyi yüksek hem de düşük gelire sahip kişiler bulunmaktadır. Diğer taraftan bu bölgelerde de gelir dağılımında bölgesel olarak çeşitli eşitsizlikler bulunmaktadır.

## 3. DIŞ TİCARET

### Birleşik Krallık’ın Genel Durumu

(Milyar Dolar)

|         | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| İhracat | 490,8   | 468,3   | 395,7   | 470,5   | 526,3   |
| İthalat | 671,7   | 692,5   | 634,2   | 688,2   | 815,1   |
| Hacim   | 1.162,5 | 1.160,8 | 1.029,9 | 1.158,7 | 1.341,4 |
| Denge   | -180,9  | -224,2  | -238,5  | -217,7  | -288,8  |

Kaynak:Trademap

### Birleşik Krallık’ın İhraç Ettiği Başlıca Ürünler (1000 ABD Dolar)

| GTİP  | ÜRÜN GRUBU                                                                                  | 2021               | 2022               | Değişim %    | Pay %         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|
|       | <b>TOPLAM İHRACAT</b>                                                                       | <b>470.547.786</b> | <b>526.282.453</b> | <b>11,8%</b> | <b>100,0%</b> |
| '7108 | Altın (platin kaplamalı altın dahil)<br>(işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde) | 41.432.362         | 70.833.686         | 71,0%        | 13,5%         |
| '8703 | Otomobiller                                                                                 | 30.186.374         | 29.293.791         | -3,0%        | 5,6%          |
| '8411 | Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri                                      | 23.208.485         | 28.565.076         | 23,1%        | 5,4%          |
| '2709 | Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)                   | 19.719.254         | 21.124.238         | 7,1%         | 4,0%          |

|       |                                                                               |            |            |        |      |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------|------|
| '3004 | Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış) | 19.053.210 | 20.695.215 | 8,6%   | 3,9% |
| '9999 | Başka yerde belirtilmeyen mallar                                              | 30.876.359 | 20.159.925 | -34,7% | 3,8% |
| '2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar                  | 10.440.205 | 18.723.179 | 79,3%  | 3,6% |
| '2711 | Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar                                  | 4.566.090  | 10.395.109 | 127,7% | 2,0% |
| '8807 | Hava taşıtları, uzay taşıtları ve bunların aksam ve parçalar                  | 0          | 10.352.178 |        | 2,0% |
| '7110 | Platin (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)                    | 13.609.160 | 9.446.929  | -30,6% | 1,8% |

Kaynak:Trademap

#### Birleşik Krallık'ın İthal Ettiği Başlıca Ürünler (1000 ABD Dolar)

| GTİP  | ÜRÜN GRUBU                                                                                                               | 2021        | 2022        | Değişim % | Pay %  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------|--------|
|       | TOPLAM                                                                                                                   | 688.236.539 | 815.093.041 | 18,4%     | 100,0% |
| '2711 | Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar                                                                             | 26.812.617  | 60.184.403  | 124,5%    | 7,4%   |
| '8703 | Otomobiller                                                                                                              | 34.084.496  | 44.560.941  | 30,7%     | 5,5%   |
| '7108 | Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)                                 | 53.720.881  | 41.761.925  | -22,3%    | 5,1%   |
| '2709 | Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)                                                | 23.948.508  | 39.530.947  | 65,1%     | 4,8%   |
| '2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar                                                             | 13.423.480  | 29.629.061  | 120,7%    | 3,6%   |
| '9999 | Başka yerde belirtilmeyen mallar                                                                                         | 12.146.007  | 25.837.234  | 112,7%    | 3,2%   |
| '8411 | Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri                                                                   | 15.127.374  | 21.780.533  | 44,0%     | 2,7%   |
| '3004 | Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)                                            | 15.033.265  | 20.166.699  | 34,1%     | 2,5%   |
| '8517 | Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar                           | 17.560.251  | 16.640.118  | -5,2%     | 2,0%   |
| '8471 | Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda dönüştüren ve işleyen mak. | 16.283.605  | 13.699.204  | -15,9%    | 1,7%   |

Kaynak:Trademap

#### 4. DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR

##### Doğrudan Yabancı Yatırımların Görünümü

UNCTAD verilerine göre 2021 yılı itibarı ile Birleşik Krallık'a doğrudan yabancı yatırım akışı 27,6 milyar dolar (2020'de 18,2 milyar dolar), ülkedeki yabancı yatırım stoku ise 2,6 trilyon dolardır.

Ülke, yabancı yatırımcılar açısından en liberal ortamlardan birine sahiptir. Sermaye kontrolleri 1979 yılında, diğer AB ülkelerinden en az 10 yıl önce, ortadan kaldırılmıştır. Hükümetler 80'lerden beri yabancı yatırımları ülkeye çekmeye çalışmaktadır.

Sermaye piyasalarının yapısı yabancı yatırımcıların yerel firmaları devralmalarına uygun şekilde oluşturulmuştur. Hükümetler de bu tip devralmalarda herhangi bir kısıtlamada bulunmamaktadır. İngiltere'nin yabancı sermayeye politik yaklaşımı "ekonomik faaliyetin milliyetinden çok yeri önemlidir" olarak değerlendirilmektedir. İngiltere'de yabancı sermaye önündeki engelleri iki alan belirlemektedir. Bunlardan biri rekabet politikası diğeri ise milli güvenlidir. Önümüzdeki dönemde İngiltere'nin yabancı sermayeye yaklaşımının yine liberal bir çizgide devam etmesi beklenmektedir.

## 5. TÜRKİYE İLE TİCARET

### Türkiye-Birleşik Krallık İkili Ticaret Verileri (Milyar ABD Dolar)

| Yıl  | İhracat | İthalat | Hacim | Denge |
|------|---------|---------|-------|-------|
| 2013 | 9,1     | 6,6     | 15,7  | 2,5   |
| 2014 | 10,2    | 6,2     | 16,4  | 4     |
| 2015 | 10,6    | 5,5     | 16,1  | 5,1   |
| 2016 | 11,7    | 5,3     | 17    | 6,4   |
| 2017 | 9,6     | 6,5     | 16,1  | 3,1   |
| 2018 | 11,1    | 7,4     | 18,5  | 3,7   |
| 2019 | 11,3    | 5,6     | 16,9  | 5,7   |
| 2020 | 11,2    | 5,6     | 16,8  | 5,6   |
| 2021 | 13,7    | 5,6     | 19,3  | 8,1   |
| 2022 | 13,0    | 5,9     | 18,9  | 7,1   |

Kaynak: TradeMap

### Türkiye'nin Birleşik Krallık'a İhracatında Başlıca Ürünler, (1000 ABD Dolar)

| GTİP  | ÜRÜN GRUBU                                                                                                               | 2020       | 2021       | 2022       | Değişim %<br>2021-2022 | Pay %<br>2022 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------------------|---------------|
|       | TOPLAM                                                                                                                   | 11.236.969 | 13.705.148 | 13.010.911 | -5,1%                  | 100,0%        |
| '8704 | Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar                                                                                    | 875.890    | 1.618.167  | 1.512.878  | -6,5%                  | 11,6%         |
| '8703 | Otomobiller                                                                                                              | 799.919    | 807.504    | 1.064.783  | 31,9%                  | 8,2%          |
| '8544 | İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar     | 524.920    | 833.056    | 748.577    | -10,1%                 | 5,8%          |
| '8708 | Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar                                                                                | 318.133    | 381.963    | 363.593    | -4,8%                  | 2,8%          |
| '6204 | Kadınlar ve kız çocuk için takım elbise, takım, ceket, blazer, elbise, etek, pantolon etek, vb.(yüzme kıyafetleri hariç) | 253.931    | 328.562    | 340.069    | 3,5%                   | 2,6%          |

|       |                                                                                                                                                             |         |         |         |        |      |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------|------|
| '6109 | Tişörtler, fanilalar, atletler, kaşkorseler ve diğer iç giyim eşyası (örme)                                                                                 | 299.918 | 317.655 | 314.350 | -1,0%  | 2,4% |
| '6110 | Kazak, süveter, hırka, yelek vb. eşya (örme)                                                                                                                | 282.850 | 311.464 | 279.453 | -10,3% | 2,1% |
| '8418 | Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar, (elektrikli olsun olmasın); ısı pompaları (84.15 pozisyonundaki klima, cihazları hariç) | 261.622 | 296.849 | 255.608 | -13,9% | 2,0% |
| '6115 | Külotlu çoraplar,taytlar, kısa ve uzun konçlu çoraplar, soketler (varis çorapları dahil) ve patik çoraplar (örme)                                           | 213.602 | 262.964 | 244.815 | -6,9%  | 1,9% |
| '7306 | Demir veya çelikten diğer ince ve kalın borular ve içi boş profiller                                                                                        | 81.919  | 222.250 | 208.371 | -6,2%  | 1,6% |

Kaynak: Trademap

### Türkiye'nin Birleşik Krallık'a İthalatında Başlıca Ürünler, (1000 ABD Dolar)

| GTİP  | ÜRÜN GRUBU                                                                                                                   | 2020             | 2021             | 2022             | Değişim %<br>2021-2022 | Pay %<br>2022 |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|---------------|
|       | <b>TOPLAM</b>                                                                                                                | <b>5.582.391</b> | <b>5.558.182</b> | <b>5.903.944</b> | <b>6,2%</b>            | <b>100,0%</b> |
| '8408 | Sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)                                               | 946.265          | 1.094.746        | 1.051.157        | -4,0%                  | 17,8%         |
| '7204 | Dökme demirin, demirin veya çeliğin döküntü ve hurdaları veya bunların eritilmesi ile elde dilmiş külçeler                   | 636.378          | 1.021.230        | 909.625          | -10,9%                 | 15,4%         |
| '8703 | Otomobiller                                                                                                                  | 432.603          | 286.741          | 262.701          | -8,4%                  | 4,4%          |
| '8407 | Kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor)                                | 194.938          | 196.942          | 174.707          | -11,3%                 | 3,0%          |
| '2208 | Etil alkol (alkol derecesi < %80, tağyir edilmemiş) ve damıtılarak elde edilmiş likör ve diğer alkollü içkiler               | 78.681           | 99.090           | 146.034          | 47,4%                  | 2,5%          |
| '8708 | Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar                                                                                    | 157.796          | 158.096          | 140.524          | -11,1%                 | 2,4%          |
| '7208 | Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri (genişlikleri , 600 mm veya daha fazla) (sıcak haddelenmiş) (kaplanmamış) | 49.085           | 19.010           | 133.292          | 601,2%                 | 2,3%          |
| '3004 | Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)                                                | 146.198          | 136.334          | 102.310          | -25,0%                 | 1,7%          |
| '8429 | Buldozerler, greyderler, toprak tesviye makinaları, skreyperler, mekanik küreyiciler, ekskavatörler, yol silindirleri vb     | 21.877           | 55.155           | 87.472           | 58,6%                  | 1,5%          |
| '4707 | Kağıt ve karton döküntü ve kırpıntıları                                                                                      | 51.730           | 106.078          | 83.389           | -21,4%                 | 1,4%          |

Kaynak: Trademap

## 6. BİRLEŞİK KRALLIK

Birleşik Krallık Dünyadaki en büyük otomotiv ithalatçılarından birisi konumunda bulunmaktadır. Pandemi öncesinde Ülkenin 87 faslı ithalatı 70 milyar USD'nin üzerinde seyrederken 2020 yılında 58 milyar dolara düşmüş ancak 2022 yılında 74 milyar USD'ye yükselmiştir. Ülkenin 2022 yılındaki tedarik sanayi ithalatı 11,5 milyar USD olurken, bu dönemde en önemli ithalat kalemi 44,5 milyar USD ile binek otomobiller olmuştur. Ülkenin ayrıca 9,5 milyar USD'lik eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ithalatı bulunmaktadır. 2022 yılında ülkenin otomotiv ithalatında ilk 5 ülke Almanya, Çin, İspanya, Fransa ve Türkiye olmuştur. İthalatın dörtte biri Almanya'dan yapılmıştır. Ülkemiz Birleşik Krallık'ın toplam otomotiv ithalatında 5. Sırada, yalnızca tedarik sanayi ithalatında 10. sırada yer almaktadır. Diğer taraftan, pandemi öncesi 50 milyar USD üzerinde seyreden Birleşik Krallık'ın otomotiv ihracatı 2022 yılı itibarıyla 40,6 milyar USD'dir.

Ülkenin binek otomobiller ihracatı 29 milyar USD, Tedarik sanayi ihracatı 5 milyar USD'dir.

### Birleşik Krallık Motorlu Araç Üretimi (Adet)

| 2018      | 2019      | 2020    | 2021    | 2022    |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| 1.604.328 | 1.381.405 | 987.044 | 932.488 | 877.000 |

Kaynak: OICA

### Birleşik Krallık- Yıllar İtibarıyla Seçilmiş Mal Grupları Bazında Otomotiv İthalatı- 1000 USD

|                                       | 2020              | 2021              | 2022              |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Mal Grubu                             | İthalat           | İthalat           | İthalat           |
| Traktörler ve Çekiciler               | 1.831.285         | 2.001.125         | 2.845.480         |
| Binek Otomobil                        | 34.661.778        | 34.084.496        | 44.560.941        |
| Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar | 5.853.641         | 8.948.742         | 9.491.194         |
| Otomotiv Tedarik Endüstrisi           | 11.416.664        | 12.121.260        | 11.505.099        |
| <b>87 Faslı Toplam</b>                | <b>57.838.176</b> | <b>62.357.029</b> | <b>73.800.577</b> |

kaynak: trademap

2022 yılında Birleşik Krallık 3 milyar 268 milyon USD ihracat değeriyle Türkiye'nin otomotiv endüstrisinde en çok ihracat yaptığı 2. Ülke olmuştur.

### Türkiye-Birleşik Krallık Otomotiv İhracatı (Milyon USD)

| 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.942 | 2.456 | 2.224 | 3.094 | 3.268 |

Kaynak: ÜİB

2022 yılında Birleşik Krallık'a otomotiv ihracatımız incelendiğinde en büyük payı 1 milyar 392 milyon USD ihracat değeriyle eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ürün grubunun

aldığı görülmektedir. Binek otomobil ihracatı 1 milyar 64 milyon USD, tedarik sanayi ihracatı ise 631 milyon USD'dir.

| Ürün Grubu                                           | 2021 Ocak - Aralık | 2022 Ocak - Aralık | Değişim FOB D% |
|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR                | 1.618.155.015      | 1.392.219.395      | -14            |
| BİNEK OTOMOBİLLER                                    | 807.672.676        | 1.063.753.171      | 32             |
| OTOMOTİV TEDARİK SANAYİ                              | 627.374.997        | 630.980.560        | 1              |
| ÇEKİCİLER                                            | 0                  | 120.088.785        | 100            |
| OTOBÜS.MİNİBÜS.MİDİBÜS                               | 26.276.439         | 53.939.744         | 105            |
| İKİ TEKERLEKLİ TAŞITLAR (BİSİKLET.MOPET. MOTOSİKLET) | 13.392.959         | 6.353.319          | -53            |

- 3,3 milyar USD ihracat ile otomotiv ihracatımızda 2. sırada, %10,5 pay
- Avrupa'nın 2. büyük motorlu araç pazarı
- 74 milyar USD otomotiv ithalatı.
- Birleşik Krallığın otomotiv ithalatında **Türkiye 5. Sırada**
- Yine Birleşik Krallığın otobüs ve Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ithalatında 1. Sırada yer alıyoruz.

Ayrıca Türkiye;

- Birleşik Krallığın Jantlar ile aksam ve parçaları ithalatında 3. Sırada
- Debriyajlar ile bunların aksam ve parçaları ithalatında 6.sırada
- Motor aksam ve parçaları ithalatında 2. Sırada

Yer alıyor.

**YASAL UYARI** Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.